



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

Provincie Zuid-Holland  
T.a.v. het College van Gedeputeerde Staten  
Postbus 90602  
2509 LP DEN HAAG

Raadhuisplein 1  
Leidschendam  
Postbus 905  
2270 AX Voorburg  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 320 13 02  
[www.leidschendam-voorborg.nl](http://www.leidschendam-voorborg.nl)  
[info@leidschendam-voorborg.nl](mailto:info@leidschendam-voorborg.nl)

Datum 7 mei 2014

Ons kenmerk 968410

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon De heer D. de Greef

Telefoon

Bijlagen

Onderwerp Zienswijze op het Ontwerp Inpassingsplan Rijnlandroute

Geacht College,

In deze brief geven wij onze zienswijze op het Ontwerp Inpassingsplan (OPIP) Rijnlandroute zoals het nu voorligt. Het OPIP voorziet slechts beperkt in afscherpende maatregelen ter hoogte van Vlietland en de Oostvlietpolder. In combinatie met de dubbele fly-over als aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 is ons inziens geen sprake van goede en landschappelijk verantwoorde inpassing. Dit ondanks de motie van Provinciale Staten en meerdere constructieve gesprekken die wij met u hierover hebben gevoerd. Zo is in een gesprek met uw gedeputeerde een onderzoek toegezegd naar een onderlangse passage van de A4 in plaats van een fly-over. Wij hebben tot op heden nog geen terugkoppeling ontvangen van de resultaten van dit onderzoek. Het Ontwerp Inpassingsplan vinden wij dan ook onvoldoende, omdat wij onze constructieve inbreng niet herkennen in dit plan en wij er de toezeggingen van uw gedeputeerde niet of nauwelijks in terug zien.

#### **Waar wij als gemeente voor staan**

Leidschendam-Voorburg is een aantrekkelijke, goed bereikbare groene woonstad met uitstekende groene en recreatieve voorzieningen. Wij vinden het belangrijk dat al onze inwoners met plezier kunnen wonen, werken, recreëren en bewegen. Wij zijn daarom uitstekend verbonden met de belangrijke werk- en recreatiegebieden in de regio en daarbuiten. Wij zetten dan ook in op onze groene en recreatieve voorzieningsstructuur, onze uitstekende bereikbaarheid en groene verbindingen tussen het stedelijk- en het buitengebied, met oog voor ruimtelijke kwaliteit. De afgelopen jaren is flink geïnvesteerd in

*Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.*



het Regiopark Duin, Horst en Weide en zijn ook grootschalige private investeringen in recreatiegebied Vlietland mogelijk gemaakt.

### **De 80 meter langere boortunnel en het breedteprofiel van de Rijnlandroute ervaren wij als positief**

Wij ervaren de langere boortunnel richting A4 als positief. Hiermee ligt de Rijnlandroute ook richting de A4 dieper dan in eerdere plannen het geval was. Ook pakt het smallere profiel van de Rijnlandroute gunstig uit voor het ruimtebeslag in de open, groene Oostvlietpolder ter hoogte van Vlietland.

### **Welke eisen stellen wij aan het Inpassingsplan?**

- Wij dringen ten zeerste aan op goede maatregelen, die breed gedragen worden, om de Rijnlandroute en de aansluiting op de A4 in te passen in het waardevolle groene open landschap;
- Volledige bekostiging van inpassingsmaatregelen. Wij hebben financieel veel bijgedragen aan het versterken van het groene, open weidegebied van Duin, Horst en Weide en zijn recreatieve functie. Ook in recreatiegebied Vlietland is sprake van een grootschalige private investering;

Verder verlangen wij dat u er alles aan doet om ook het dossier 'geluidsschermen A4' in uitvoering te brengen. Afstemming is nodig tussen de aanleg van de Rijnlandroute en de bouw van het geluidsscherm langs de A4. De bouw van dit scherm staat omschreven in een overeenkomst tussen u en de BAM. Deze overeenkomst dient nu onverwijld en geheel te worden uitgevoerd.

Nader uitgewerkt komen deze eisen van de gemeente Leidschendam-Voorburg op het volgende neer:

### **Een dubbele fly-over bij de aansluiting op de A4, zoals gepland, tast het landschap aan**

De aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 met dubbele fly-over tast het open landschap van de Oostvlietpolder, Vlietland én het Groene Hart aan. Een dubbele fly-over zal ten minste 10 meter boven het maaiveld uitsteken. Een aansluiting onder de A4 echter spaart het landschap in belangrijke mate. Wanneer de dubbele fly-over onderdoor gaat, verdwijnt de genoemde verhoging van 10 meter. Wanneer alleen de zuidelijke fly-over onder de A4 wordt gebracht, dan kan de resterende noordelijke fly-over omlaag worden gebracht van 10 naar 6 à 7 meter. Dit verschil is zeer substantieel en van groot belang.

Tegelijkertijd vermindert een dergelijke onderdoor aansluiting de noodzaak van hogere aarden wallen ter hoogte van Vlietland. Met een hoogte van 1,60 meter zijn deze wallen nu



te laag en strekken zij zich ook niet uit over de volledige lengte van Vlietland. Wij verlangen dan ook van u om, conform uw eerdere toezegging, te onderzoeken of de Rijnlandroute onderlangs op de A4 kan worden aangesloten. Als blijkt dat dit niet lukt, zijn hogere aarden wallen over de volledige lengte van de nieuw aan te leggen Rijnlandroute een vereiste.

De procedures van het Ontwerp Tracébesluit en het Ontwerp Inpassingsplan lopen helaas niet parallel. Wij doen een beroep op u om de definitieve besluitvorming wél gelijktijdig in procedure te brengen. Hoewel de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 nog via een apart Tracébesluit door de Minister zal worden vastgelegd, geven wij u mee om ook nu al bij uw Inpassingsplan, uit te gaan van een verdiepte aansluiting op de A4. Juist omdat dit ook van directe invloed is op de benodigde hoogte van de aarden wallen naast Vlietland. Die aarden wallen maken wél direct deel uit van het nu voorliggende Ontwerp Inpassingsplan.

### **Een vrij liggende verbinding voor fietsers en voetgangers met recreatiegebied Vlietland ontbreekt**

Het OPIP voorziet niet in een vrij liggende verbinding voor fietsers en voetgangers door de Oostvlietpolder richting Vlietland. Fietsers en voetgangers moeten nu gebruik maken van de Hofvlietweg waar ook auto's rijden. Deze is daarom vanuit recreatief oogpunt minder aantrekkelijk en minder veilig. Wij doen een beroep op u om in het definitieve Inpassingsplan een vrij liggende fietsverbinding op te nemen die Vlietland verbindt met de Oostvlietpolder, Leiden en Zoeterwoude.

### **Samenwerkingsovereenkomst**

De aanleg van de Rijnlandroute is van directe invloed op het Recreatiegebied Vlietland. Volgens de laatste plannen wilt u het werkterrein voor de aanleg van de tunnel tussen de Rijnlandroute en Vlietland situeren. De aanlegwerkzaamheden zullen meerdere jaren lang direct merkbaar zijn voor Vlietland. Hoewel het werkterrein niet deel uitmaakt van het OPIP, willen wij betrokken worden bij afspraken die u met andere gemeenten maakt omtrent de aanleg en de inrichting van het werkterrein en de bouwlogistiek. Dit zou moeten in de vorm van een nog af te sluiten samenwerkingsovereenkomst.

Verder gaan wij ervan uit dat het Milieu Effect Rapport wordt gevalideerd voor de asverschuiving en de verbreding van de A4.

### **Klankbordgroep**

Provincie en betrokken gemeenten hebben een gemeenschappelijk belang bij het behoud van het open weidegebied en het versterken van landschappelijke en recreatieve waarden



Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

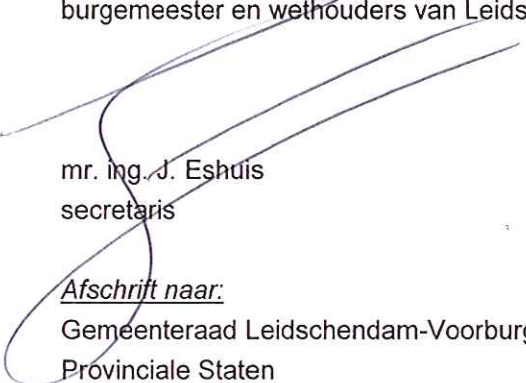
Datum  
Ons kenmerk /  
Pagina 4/4

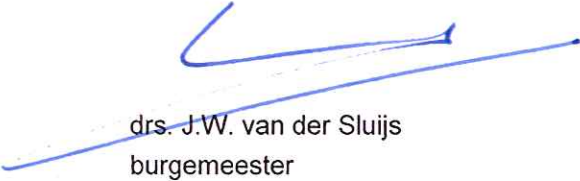
in het gebied van Duin, Horst en Weide. Wij zien in het OPIP onvoldoende vertaling van die belangen terug. Wij doen een dringend beroep op u het OPIP op bovenstaande punten aan te passen en hierbij ook in overleg te treden met belangengroepen uit het gebied, door het instellen van een Klankbordgroep.

Graag zetten wij ons samen met u in voor een beter Provinciaal Inpassingsplan. Wij vertrouwen erop dat wij hierover ook de komende maanden verdere gesprekken met u kunnen aangaan.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

  
mr. ing. J. Eshuis  
secretaris

  
drs. J.W. van der Sluijs  
burgemeester

Afschrift naar:  
Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg  
Provinciale Staten