

Mobiliteitsontwikkeling en verkeersprognoses

Presentatie commissie V&M

7 mei 2014

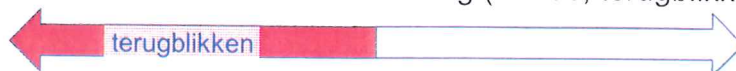


Mobiliteitsontwikkeling en prognoses

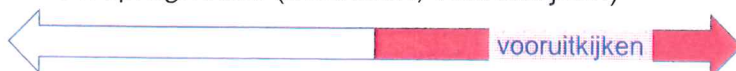
- *Aanleiding:*
 - *Het verzoek van de commissie V&M om inzicht te verschaffen in de toekomstverwachting(en) met betrekking tot de verkeersontwikkeling in Zuid-Holland*
- *Doel:*
 - *Duidelijkheid verschaffen hoe de provincie omgaat met mobiliteitsontwikkeling (zowel historisch als verwacht) en welke bronnen daarbij gebruikt worden*

Inhoudsopgave

- Historische mobiliteitsontwikkeling (trends, terugblikken)



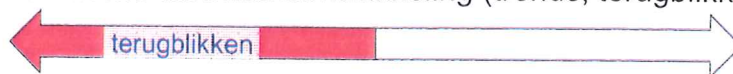
- Verkeersprognoses (modellen, vooruitkijken)



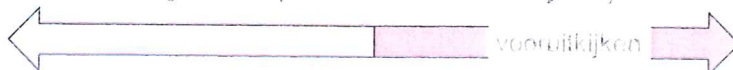
- De rol van historische mobiliteitsontwikkeling in verkeersprognoses



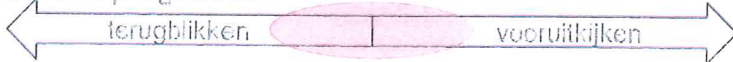
- Historische mobiliteitsontwikkeling (trends, terugblikken)



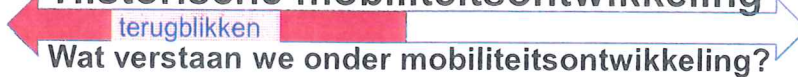
- Verkeersprognoses (modellen, vooruitkijken)



- De rol van historische mobiliteitsontwikkeling in verkeersprognoses



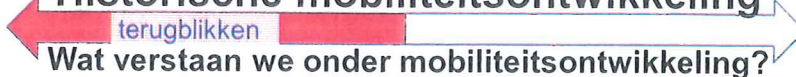
Historische mobiliteitsontwikkeling



Wat verstaan we onder mobiliteitsontwikkeling?

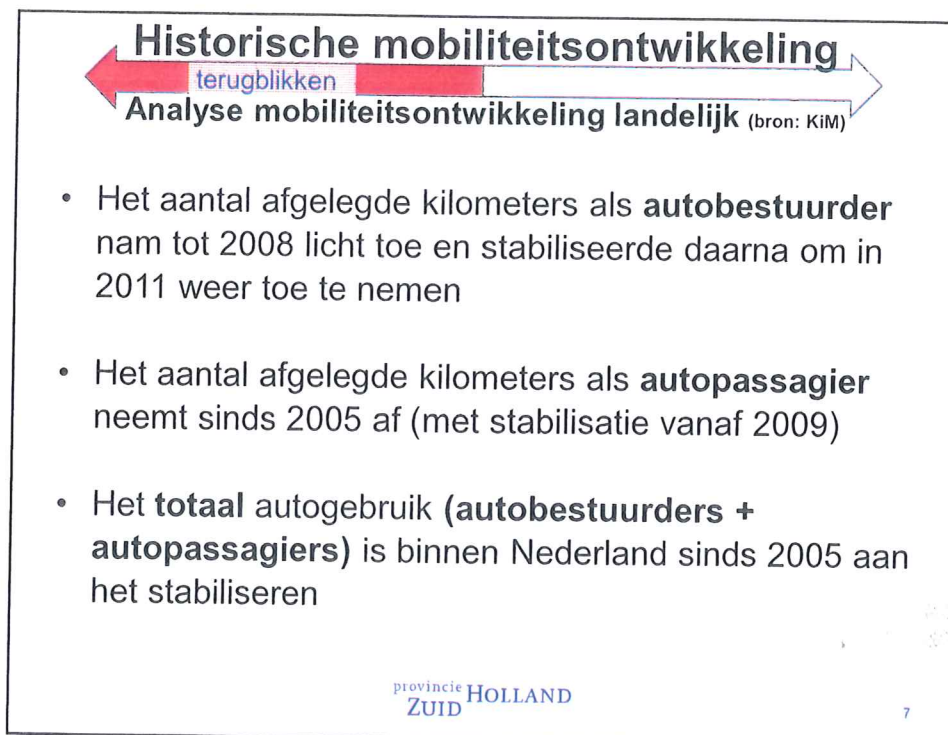
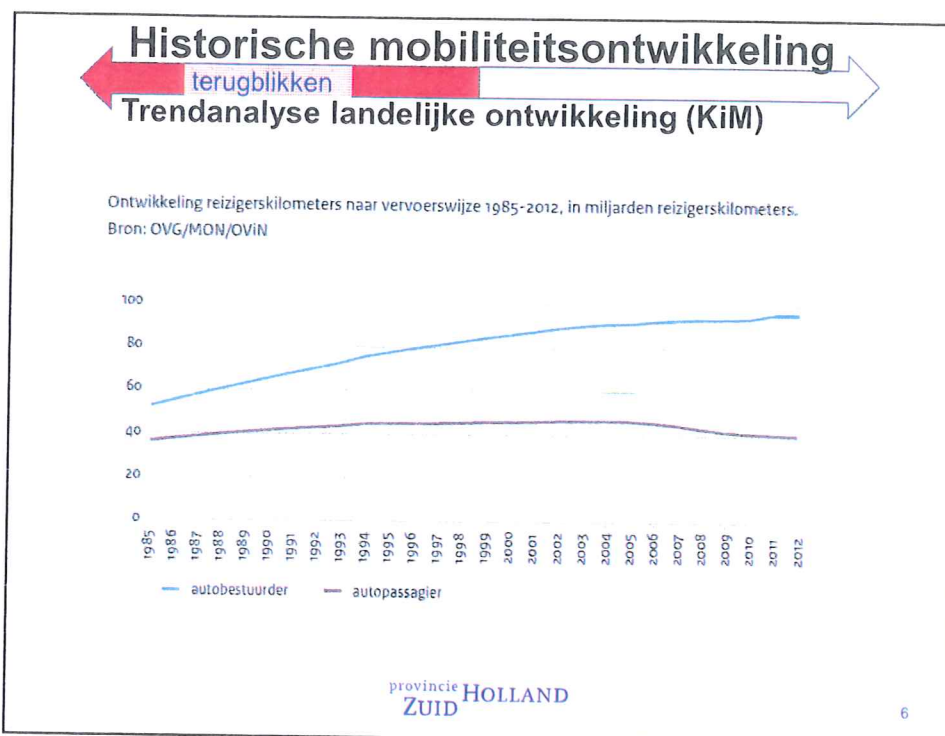
- Er zijn veel **manieren** om naar mobiliteit te kijken:
 - Aantal verplaatsingen of afgelegde afstanden (km's)
 - Personen of vracht
 - Alle vervoerwijzen of alleen auto
 - Alle autoverplaatsingen of alleen bestuurders
- Belangrijke **bronnen** zijn:
 - CBS (enquêtedata)
 - KiM (analyses mobiliteitsontwikkeling)
 - RWS (tellingen, filewaarneming)
 - PZH (tellingen, rijtijdmetingen)
- Daardoor mogelijk risico van miscommunicatie;

Historische mobiliteitsontwikkeling



Wat verstaan we onder mobiliteitsontwikkeling?

- In algemene zin hebben wij het over het door personenauto**bestuurders** afgelegd aantal kilometers.
- Dit is een maat voor het **gebruik** van het wegennet.
- Belangrijkste bron: CBS (enquête data = jaarlijks uitgevoerd landelijk onderzoek) en KiM (voor de analyse)
- Enquêtes geven informatie over:
 - Persoonskenmerken (geslacht, leeftijd, opleiding, inkomen, voertuigbezit, rijbewijsbezit, woonplaats)
 - Verplaatsingskenmerken (dag, tijdstip, motief, herkomst, bestemming, vervoerwijze, ketenmobiliteit)



Historische mobiliteitsontwikkeling

terugblikken

Analyse mobiliteitsontwikkeling landelijk (bron: KiM)

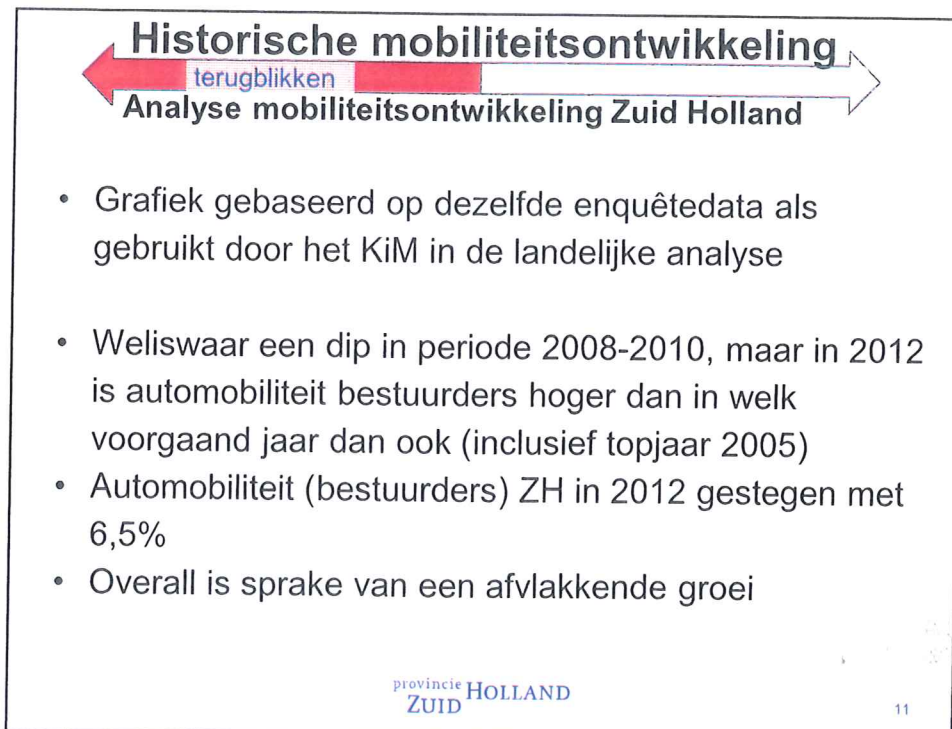
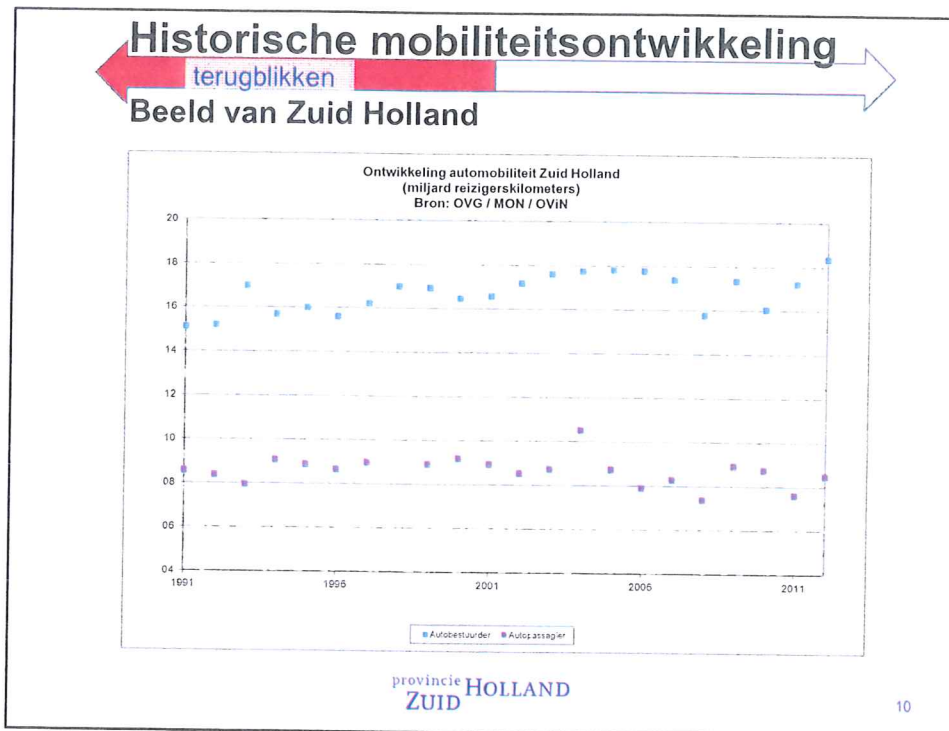
- Recente Ontwikkelingen (Mobiliteitsbalans 2013):
 - Economische crisis (-)
 - Vergrijzing (+)
 - Flexibilisering werktijden (+/-)
 - Toename verplaatsingsafstand woon – werk (+)
 - Opkomst ICT (social media en online-winkelen) (+/-)
 - Gedrag jongvolwassenen (trek naar de stad, langer studeren en later beginnen met werken) (-)

Historische mobiliteitsontwikkeling

terugblikken

Analyse mobiliteitsontwikkeling landelijk (bron: KiM)

- Veel onzekerheid over lange termijn effecten:
 - Duur van de crisis ?
 - Is er sprake van inhaalgedrag ?
- Mobiliteitseffecten vaak tegenstrijdig:
 - online winkelen leidt tot meer bestelverplaatsingen
 - gebruik sociale media leidt tot andere (nieuwe?) verplaatsingen
- Historische ontwikkeling niet zondermeer door te trekken naar de toekomst



• Verkeersprognoses (modellen, vooruitkijken)

provincie **HOLLAND**
ZUID

12

Verkeersprognoses

Gebruik verkeersmodellen

- Toekomstige mobiliteitsontwikkelingen worden geschat met behulp van verkeersmodellen
- Belangrijke bronnen (modellen):
 - RWS (Nederlands Regionaal Model (NRM))
 - Regio's (Regionale Verkeersmodellen (RVMK's))
 - PBL en CPB (ruimtelijke en economische ontwikkeling)
- Modellen maken gebruik van toekomstscenario's: aannames voor het planjaar met betrekking tot:
 - ontwikkeling aantal inwoners, huishoudens, arbeidsplaatsen
 - inkomens- en prijsontwikkeling en economische ontwikkeling

provincie **HOLLAND**
ZUID

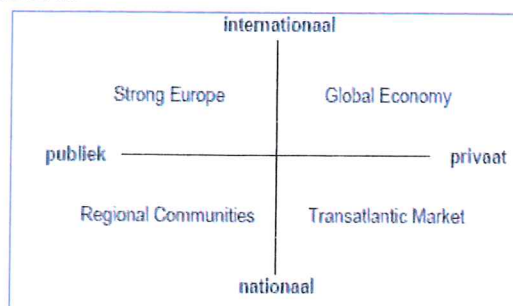
13

Verkeersprognoses



Gebruik scenario's in NRM

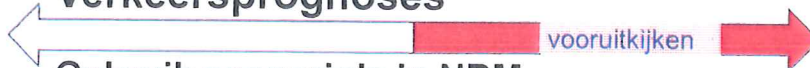
- Het NRM gaat uit van WLO scenario's (welvaart en Leefomgeving)
- Door het Centraal Planbureau (CPB) en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) zijn 4 scenario's gedefinieerd:



provincie HOLLAND
ZUID

14

Verkeersprognoses

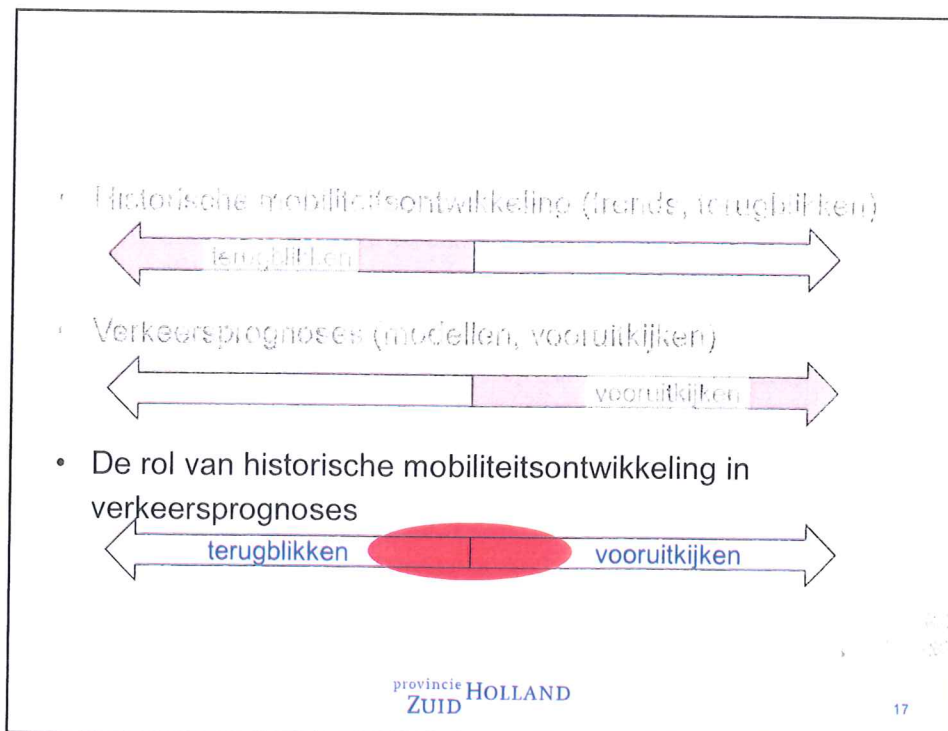
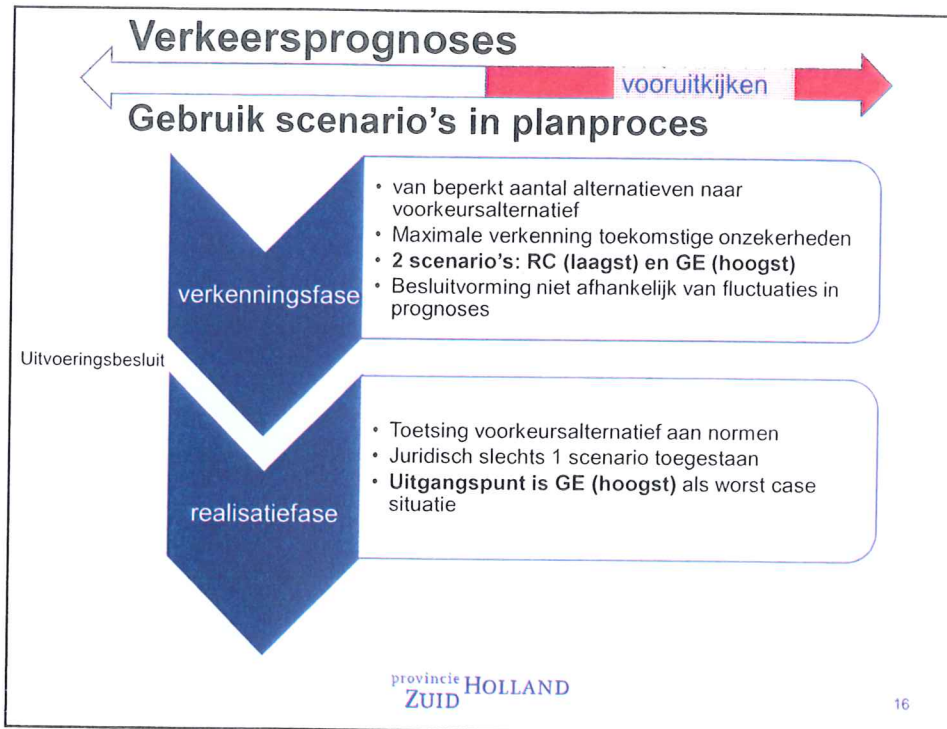


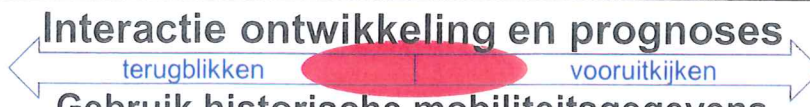
Gebruik scenario's in NRM

- In het NRM worden alleen het laagste (RC) en het hoogste (GE) scenario gebruikt
- Beide scenario's vormen een bandbreedte waarbinnen de ontwikkeling **in het planjaar** zich naar verwachting zal bevinden
- Door PBL (2010) en CPB (2012) is geconstateerd dat ontwikkelingen op de verschillende beleidsterreinen nog binnen de bandbreedte vallen.
- De provincie volgt bij grotere studies de lijn die I&M sinds 2011 hanteert:

provincie HOLLAND
ZUID

15





Interactie ontwikkeling en prognoses

Gebruik historische mobiliteitsgegevens

- Historische enquêtesgegevens worden gebruikt voor:
 - Het schatten van modelparameters
 - Het toetsen van modelberekeningen voor het basisjaar

- Eventuele groei van de mobiliteit wordt bepaald door verwachte veranderingen in de ruimtelijke en economische variabelen die opgenomen zijn in de scenario's en door verandering in de netwerken

Conclusies

- Er zijn vele manieren om naar mobiliteit te kijken, daardoor ontstaat mogelijk spraakverwarring
- Groei mobiliteit autobestuurders is laatste jaren afgevlakt
- Nog veel onduidelijkheid over lange termijn effecten. Historische ontwikkeling niet zondermeer door te trekken naar toekomst
- Provincie hanteert in grote studies laag en hoog scenario in verkenningfase en hoog scenario in realisatiefase
- Bandbreedte WLO scenario's nog altijd actueel