

Aan de Statencommissie Verkeer en Milieu Provincie Zuid-Holland
Aan Provinciale Staten Zuid-Holland
Provinciehuis Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag



Zoeterwoude, 16 juni 2013,

Geachte leden van de Statencommissie Verkeer en Milieu, Geachte leden van de Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Volgens planning bespreekt en besluit u in juni 2013 over het Uitvoeringsbesluit Rijnlandroute. Het is de vraag of het verstandig is om op de nu ingeslagen weg voort te gaan.

Zoals bekend krimpt de Nederlandse economie nog steeds, terwijl er in de plannen voor de RijnlandRoute rekening is gehouden met een jaarlijkse BBP-groei van bijna 3%. Vooral nog zal de economische groei minder zijn, met als uitvloeisel minder autoverkeer. Deze afname is al voor de crisis begonnen. Steeds meer bedrijven kiezen voor vervoer per schip, waardoor er minder vervoer via de weg zal plaatsvinden. Uit een recent onderzoek bleek dat jongeren steeds vaker de auto laten staan, zij kiezen voor andere vervoermiddelen. Bedrijven kiezen er steeds meer voor om in de nacht te rijden, waardoor er minder drukte is tijdens de spits. In uw eigen beleid heeft u recentelijk zelf al besloten om te komen tot het Hoogwaardig Openbaar Vervoernet in de Leidse regio en zeer recent kwamen daar de ontwikkelde fietssnelwegen bij, goede voorbeelden die zorgen voor een ander (lees verminderend) vervoersaanbod per auto. Het aanleggen van dergelijke fietssnelwegen behoort ook in oost-westrichting tot de mogelijkheden.

De financiële mogelijkheden van de verschillende overheden zullen de komende jaren eerder af- dan toenemen. De huidige economische ontwikkeling kan wel eens de voorbode zijn van een diepgaande transitie in de economie. Ook vanuit dat perspectief gezien geldt het spreekwoord: 'Bezint eer ge begint'. Ondersteunen we met de beleidsmatige keuzen die we maken de verdere omschakeling naar een duurzame economie, waarbij ook behoud van unieke agrarische polders en waarden centraal staat? Of blijven we plannen en ontwikkelingen steunen die vanuit het oude economische groeidenken voortkomen? De schaarse beschikbare financiën kunnen slechts eenmaal worden ingezet. Maak dan s.v.p. een keuze die bijdraagt aan verduurzaming en tegelijkertijd de middelen inzet waar het hoogst noodzakelijk is.

Net zoals euro's maar eenmaal ingezet kunnen worden, kunnen polders als de Groote Westeindsche Polder en de Oostvlietpolder slechts eenmalig, maar dan wel onomkeerbaar worden aangetast.

Mocht u onverhoopt toch tot besluitvorming overgaan conform het voorgestelde tracé, dan geven wij u nog het volgende in overweging.

Het voorgestelde tracé doet, met een bovengrondse verbinding van de RijnlandRoute met de A4, een stevige en ongewenste ingreep in het unieke landschappelijke karakter van de in Zoeterwoude gelegen Groote Westeindsche Polder.

Zeker nu Gedeputeerde Staten recent de Oostvlietpolder in Leiden geschrapt hebben als locatie voor een bedrijventerrein en daarmee kiezen voor het behoud van deze polder, doen wij een dringend beroep op u om in uw overwegingen het volgende mee te nemen.

In het voorgestelde tracé van de RijnlandRoute vindt, zoals bekend, aansluiting plaats op de A4 via een bovengrondse viaducten met een hoogte van 10 meter in de verbindingsboog. Om aantasting van beide genoemde polders zo min mogelijk te laten zijn, vragen wij u dringend om - indien u onverhoopt toch blijft bij uw keuze voor Zoeken naar Balans - te kiezen voor onderdoorgangen, waarbij tevens ruimtelijk gezien een compactere knoop te realiseren valt. Los van deze gewenste aanpassing wijzen wij u erop dat met het realiseren van deze nieuwe ontsluiting op de A4 op een beperkt aantal kilometers sowieso nu reeds veel op- en afritten van en naar de A4 met bijbehorende kunstwerken te vinden zijn, te weten Leiderdorp, Zoeterwoude-Rijndijk (N11), en Zoeterwoude-Dorp.

Wij gaan ervan uit dat u bovenstaande argumenten in uw overwegingen meeneemt en wensen u wijsheid bij de te nemen beslissing inzake de RijnlandRoute.

Met vriendelijke groet,
Fractie CDA Zoeterwoude



Drs. Ton de Gans
fractievoorzitter