



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, donderdag 5 april 2012.

PERSBERICHT!

Consultatieavonden maken nog eens duidelijk: geen enkel draagvlak voor een nieuwe weg door Voorschoten en langs de Stevenshof

De organisaties die deelnemen aan het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute hebben de provincie op 'consultatieavonden' op 3 en 4 april nog eens duidelijk gemaakt, dat zij per se geen nieuwe weg door Voorschoten en langs de Stevenshof willen. Die weg is volgens hen helemaal niet nodig en de provincie kan nu al andere maatregelen nemen om de problemen op te lossen. Als er daarna meer nodig is, dan ligt de aanleg van de Churchill Avenue veel meer voor de hand. De organisaties zijn bovendien kwaad, omdat de provincie niet bereid is dezelfde eisen te stellen aan Zoeken naar Balans als aan de Churchill Avenue, de variant die door een burgerinitiatief ontworpen is. De Churchill Avenue ligt namelijk helemaal in een tunnel en Zoeken naar Balans loopt in een open bak dwars door Voorschoten en vlak langs de Stevenshof.

Tijdens de consultatieavonden lagen er kaarten op tafel met inpassingsvoorstellen voor de RijnlandRoute door Voorschoten en langs de Stevenshof. Die kaarten maakten op de aanwezigen echter een weinig realistische indruk. Er bleek bijvoorbeeld niet of nauwelijks rekening gehouden met de (vooral ook door het ministerie van Infrastructuur en Milieu gestelde) ontwerpeisen aan de weg. Ook de oplossingen die werden gepresenteerd om de enorme natuur- en landschapsschade te verminderen, hadden een weinig realistisch en gekunsteld karakter (met diepe tunnels onder de Veenwatering door bijvoorbeeld of door omlegging van de watering). Met de kosten daarvan bleek ook geen enkele rekening gehouden. De kaarten maakten dan ook nog eens extra duidelijk, dat Zoeken naar Balans - behalve door de weg geheel in een tunnel te leggen - niet aanvaardbaar is in te passen.

Dat Zoeken naar Balans in een tunnel 'te duur' wordt, noemt het Bewonersgroepenoverleg een drogreden. De RijnlandRoute moest van de provincie namelijk niet alleen de bereikbaarheid verbeteren, maar ook de leefbaarheid. De Churchill Avenue verbetert de leefbaarheid wel en Zoeken naar Balans niet. Zoeken naar Balans is volgens het Bewonersgroepenoverleg dus een minderwaardig alternatief.

"De provincie wil een weg aanleggen die wij absoluut niet willen, maar ze wil wel het alibi dat de plannen daarvoor in goed overleg met ons tot stand gekomen zijn. Daar passen wij toch echt voor", aldus Stan Dessens, de vicevoorzitter van het Bewonersgroepenoverleg. Jan Dool van de Feministenbuurt Voorschoten is het daarmee eens: "Van de provincie mogen wij zelf het touw knopen waar we straks aan opgehangen worden en daar voelen wij natuurlijk niets voor". Fred Holvast van de Buurtschap Zuidwijkse polder en Rob van Iterson van de Buurtvereniging St. Nicolaaspark vullen aan: "in onze buurten moeten straks huizen voor die weg worden afgebroken". Wim ter Keurs, de voorzitter van het Bewonersgroepenoverleg, zegt: "In feite voert de provincie een schandalig 'Verelendingsbeleid'; ze laat de mensen eindeloos in onzekerheid en ze doet intussen niets aan de problemen, terwijl ze de Europaweg zou kunnen verdubbelen, de Lammbrug en het Lammenschansplein zou kunnen aanpassen en de Tjalmaweg tussen Katwijk en Leiden zou kunnen verdubbelen (waar al in 2005 toe besloten is!). Daar is wel geld voor en daar heb je geen lange procedures voor nodig. Toch gebruikt de provincie helaas nog steeds allerlei drogredenen om dat niet te doen. En als er echt een nieuwe weg nodig zou zijn, dan is de Churchill Avenue in alle opzichten een veel beter alternatief".

Noot voor de redactie:

- Zonder kop telt de tekst 537 woorden.
- nadere informatie: Wim ter Keurs (E: wjkeurs@gmail.com; T: 071-5613043) of Stan Dessens (E: standessens@gmail.com; T: 071-561 63 81), respectievelijk voorzitter en vicevoorzitter van het Bewonersgroepenoverleg

Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten,