

A



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Provincie Zuid Holland
T.a.v. het College van Gedeputeerde Staten
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Raadhuisplein 1
Leidschendam
Postbus 905
2270 AX Voorburg
Telefoon 14 070
Fax (070) 320 13 02
www.leidschendam-voorborg.nl
info@leidschendam-voorborg.nl

Datum 24-02-2012

Ons kenmerk 696557

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon De heer De Greef

Telefoon 14 070

Bijlagen

Onderwerp Rijnlandroute in de Oostvlietpolder

Geacht College,

Met de toezending van de stukken voor de Stuurgroep Rijnlandroute van 10 februari hebben wij op maandag 6 februari uw ambtelijke standpunt ten aanzien van de ligging van de Rijnlandroute in de Oostvlietpolder vernomen. In de 'Afwegingsnotitie Tracéligging Rijnlandroute in Oostvlietpolder' gaat de voorkeur uit naar een Zuidelijke ligging, tegen recreatiegebied Vlietland aan. Met deze brief tekenen wij bezwaar aan tegen deze ligging en ook tegen het planproces dat u wilt doorlopen.

Onze bezwaren tegen een Zuidelijke ligging in de Oostvlietpolder

Op 4 mei 2011 hebben wij onze bezwaren tegen een Zuidelijke ligging van de Zoeken naar Balans variant in de Oostvlietpolder kenbaar gemaakt. Wij wijzen u nogmaals op de minimale afstand van 350 meter tot aan de rand van Vlietland en op de gevorderde plannen voor het recreatiegebied die door u zijn goedgekeurd.

In de 'Afwegingsnotitie Tracéligging Rijnlandroute in Oostvlietpolder' gaat u uitvoerig in op recreatiegebied Vlietland en mogelijke juridische gevolgen van een zuidelijke ligging van de Rijnlandroute in de Oostvlietpolder. De noordelijke ligging stuit volgens u hoofdzakelijk op nadelen op het vlak van ruimtelijke inpassing. De Rijnlandroute doorsnijdt in dat geval de Oostvlietpolder meer naar het midden en zou minder in de kavelstructuur passen. Ook de inpassing ter hoogte van de molen 'Zelden te Passe' (gemeente Zoeterwoude) is lastiger. Daarnaast wijst u op afspraken die u met de gemeente Leiden heeft gemaakt ten aanzien van natuurontwikkeling in de Oostvlietpolder.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.



Datum

Ons kenmerk 696557

Pagina 2/3

Onzes inziens is de ontwikkeling van het recreatiegebied het meest grootschalig, met een waarde van € 100 miljoen, concreet en vergesloofd. Daarnaast hebben wij bedenkingen tegen de zuidelijke tracévariant waarvan u de doorsnijding van de erfpachtgrens van Vlietland oplosbaar noemt. Juist bij een zuidelijke ligging raakt het landschap extra versnipperd en zijn duurdere, compenserende ingrepen nodig. Met geld dat het project op andere wegvakken in Voorschoten, maar ook in Leiden en Wassenaar hard nodig heeft.

Wij verzoeken u een degelijke financiële afweging te maken, waarbij u ook de hoogte van een eventuele schadeclaim meeneemt. In dit licht kan de Churchill Avenue, die een discussie over een noordelijke of zuidelijke ligging overbodig maakt, voor alle betrokken gemeenten uitkomst bieden.

Onze reactie op het planproces

In de brief die wij op 17 oktober 2011 samen met de gemeenten Wassenaar en Voorschoten hebben verzonden, hebben wij aangegeven dat van Provinciale Inpassingsplannen nog geen sprake kan zijn. Wij hebben u gevraagd om het alternatief 'Churchill Avenue' te bestuderen. Daarop hebt u aangegeven dat het inderdaad gaat om Provinciale Inpassingstudies.

Opnieuw wilt u nu het proces versnellen. De fundamentele keuze voor een noordelijke of zuidelijke ligging in de Oostvlietpolder moet volgens ons in het MER met MKBA worden gemaakt. Met de keuze voor de zuidelijke ligging tegen Vlietland aan kiest u in feite alsnog voor een deel van de N11 West tracé en niet voor 'Zoeken naar Balans'. Wij zijn van mening dat u deze keuze voortijdig maakt. Nogmaals pleiten wij voor een evenwichtige vergelijking van de verschillende tracés, waaronder ook de Churchill Avenue. Deze biedt voor meerdere gemeenten en de Provincie samen bovenal kansen. Zo ontziet u, met één enkele keuze, de gehele Oostvlietpolder.



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Datum

Ons kenmerk 696557

Pagina 3/3

De planning, het betrekken van gemeenteraden en de inspraak

De planning die voor het project Rijnlandroute hanteert is erg ambitieus. Wij vragen u om ook onze gemeenteraad goed te betrekken bij de verdere planvorming. Datzelfde geldt uiteraard ook voor Vlietland BV. Daarbij dient u rekening te houden met het zomerreces 2012. Om het proces zorgvuldig te laten verlopen, dringen wij erop aan de inspraakprocedures na het zomerreces 2012 te laten plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mw. mr. C.A. van der Burg
waarnemend secretaris

drs. J.W. van der Sluijs
burgemeester

Afschrift naar:

Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg

Vlietland B.V.

Gemeente Voorschoten

Gemeente Wassenaar

Gemeente Zoeterwoude

Gemeente Leiden

Provinciale Staten