

PERSBERICHT

1 december 2010

Holland Rijnland vertaalt noodzaak aanleg van RijnlandRoute in forse extra bijdrage

'Het is nu of nooit voor onze regio' zegt regiovoorzitter Henri Lenferink. 'Daarom verdubbelen wij bijna de bijdrage tot in totaal minstens 73,5 miljoen euro miljoen euro voor de RijnlandRoute om nog eens duidelijk te maken hoe belangrijk deze weg is voor de regio. De toekomst van veel grote (woningbouw)projecten en werkgelegenheid in Holland Rijnland hangt namelijk af van deze weg. Dat is een verdubbeling van onze bijdrage aan deze provinciale weg én het is nog nooit eerder in Nederland vertoond dat gemeenten gezamenlijk hieraan zo veel bijdragen. Wij verwachten dat de provincie nu eenzelfde bijdrage gaat leveren', aldus Lenferink.

Verdeling

In de vergadering van het Algemeen Bestuur van 30 november jl. is besloten dat de regio extra bijdraagt aan de RijnlandRoute. De gemeenten Leiden en Katwijk betalen hiervan gezamenlijk 25 miljoen euro. Alle gemeenten die meedoen aan het Regionaal Investeringsfonds werd gevraagd 12,5 miljoen euro bij te dragen. De gemeente Leiderdorp kon hier niet mee instemmen maar de overige gemeenten wel. De gemeente Voorschoten heeft wel als voorwaarde voor haar extra bijdrage gesteld dat de Churchill Avenue-variant wordt aangelegd. De gemeente Voorschoten onderzoekt op dit moment de mogelijkheid of voor de realisatie van de Churchill Avenue nog een extra bijdrage kan worden geleverd. Door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland is daarbij bepaald dat de regionale bijdrage alleen wordt toegekend als de RijnlandRoute voldoende verkeersdoorstroming biedt tussen de A4 en de aansluiting van de N206 in Katwijk. Dit moet blijken uit de verkeers-berekeningen in het kader van de MER.

Daarmee is het grootste deel van de beoogde extra bijdrage gerealiseerd. De gemeente Voorschoten verbindt aan haar bijdrage wel de voorwaarde dat het de Churchill Avenue wordt en niet de F-variant. Voor de overige gemeenten kan het beiden worden, mits goed ingepast en mits de variant zorgt voor voldoende doorstroming tussen de A4 en de N206 in Katwijk.

Krachtig signaal naar minister en provincie

De extra bijdrage is een krachtig signaal naar de Minister en de Gedeputeerde om snel te starten met de aanleg van de gehele Rijnlandroute. Eerder heeft de minister van Infrastructuur en Milieu Holland Rijnland gevraagd om voor 1 december met een voorstel te komen voor de regionale bijdrage aan de RijnlandRoute.

De gedeputeerde heeft laten weten zijn bijdrage aan het project ook te verdubbelen en hij zal bij de minister aandringen om ook een extra bijdrage te leveren zodat de Rijnlandroute ongefaseerd aangelegd kan worden. Dit heeft de sterke voorkeur van de regio. Het uiteindelijke tracé zal in het voorjaar van 2011 bepaald worden nadat de tweede fase van de milieu-effectrapportage is afgerond.

'Zoveel regionaal geld is een geweldig signaal dat het ons ernst is om te investeren in de bereikbaarheid van de regio. Dit is wel de maximale bijdrage, de gemeentelijke portemonnees en broekzakken zijn omgekeerd. De provincie en het Rijk zijn nu aan zet om ook met klinkende munt te laten zien dat nu het moment is om na jaren van discussie over te gaan tot realisatie van deze cruciale verkeersader.' Zo was de conclusie van de verantwoordelijke portefeuillehouder Leendert de Lange gisteren.

Bedrijfsleven

Ook het bedrijfsleven in de regio Holland Rijnland is bereid mee te betalen aan de toekomst van de regio en draagt vijf miljoen euro bij aan realisering van de RijnlandRoute.

Z.O.Z.

Noot voor de redactie:

Holland Rijnland

De regio Holland Rijnland werkt namens en voor de vijftien gemeenten in de gelijknamige regio. Holland Rijnland wordt bestuurd door een Algemeen Bestuur en een Dagelijks Bestuur. Het Algemeen Bestuur bestaat uit vertegenwoordigers van de gemeenteraden of colleges van de deelnemende gemeenten en vergadert vier keer per jaar. Uit haar midden wordt het Dagelijks Bestuur aangewezen.

Doelstelling van Holland Rijnland is de kwaliteit van wonen, werken, ondernemen en recreëren van burgers, bedrijven en instellingen in het gebied te bevorderen. Holland Rijnland biedt het kader waarbinnen de gemeenten op deze terreinen kunnen samenwerken om efficiencyvoordelen te behalen, overleg en afstemming te plegen en streekbelangen te behartigen.

In Holland Rijnland werken samen de gemeenten: Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen, Voorschoten en Zoeterwoude (totaal ongeveer 525.000 inwoners).

Meer informatie over Holland Rijnland is te vinden op: www.hollandrijnland.net

Informatie:

Joke Willemsen, Beleidsadviseur Communicatie & Strategie

T 071 - 523 90 61

M 06 - 46 16 50 71

jwillemsen@hollandrijnland.net

www.hollandrijnland.net
