



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
Witte Singel 54  
2311 BL Leiden

**Mobiliteit**

Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Wegen en Verkeersveiligheid

Plesmanweg 1-6  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351 6171  
www.verkeerenwaterstaat.nl

**Contactpersoon**

M. Hoppenbrouwers  
T 06-22514693  
michel.hoppenbrouwers@min  
venw.nl

**Ons kenmerk**

VenW/DGMO-2010/6589

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

-

Datum 13 juli 2010  
Onderwerp Antwoord op uw brief d.d. 10-06-2010

Geachte heren Ter Keurs, Van Leeuwen en Meelis,

Hartelijk dank voor uw brief d.d. 10 juni 2010 waarin u uw standpunten ten aanzien van de gefaseerde realisatie van de RijnlandRoute toelicht. Als reactie hierop zou ik graag het volgende willen toelichten.

In oktober 2009 hebben de Gedeputeerde Van Dijk en de Minister van Verkeer en Waterstaat een besluit genomen waarin we een gezamenlijke voorkeur voor het oplossingscluster Zoeken naar Balans hebben uitgesproken en tevens hebben moeten constateren dat een gefaseerde realisatie van de RijnlandRoute noodzakelijk is omdat nog onvoldoende middelen toegezegd waren om dit in één keer te realiseren. Hierna is veel druk vanuit de regio en de Tweede Kamer uitgeoefend om te onderzoeken of een aanleg in één keer niet toch mogelijk is. Gebleken is echter dat slechts beperkt extra middelen gevonden kunnen worden en een gefaseerde realisatie daardoor de enige optie is.

De afgelopen maanden zijn verschillende faseringsscenario's onderzocht. Tijdens het afgelopen MIRT overleg hebben de Gedeputeerde en ik geconstateerd dat er twee faseringsscenario's zijn waarop we ons nader concentreren. Het ene scenario (A) is in lijn met de fasering die we ook in oktober 2009 hebben gekozen (zonder verbinding tussen A4 en A44 in de eerste fase), het andere scenario (F) realiseert in de eerste fase een beperkt ingepaste 2x1 rijstroken verbinding tussen de A4 en A44 en in de tweede fase een verbreding naar 2x2 rijstroken en een verbetering van de inpassing. Deze scenario's zijn uitgewerkt in het rapport Uitwerking Afspraken Voorkeursbesluit van mei 2010.

Het scenario F is door de regio en provincie voorgedragen en zij hebben dit met de toezegging van extra middelen bekrachtigd. Scenario F is met de huidige toegezegde middelen echter nog niet financierbaar, bovendien is ook een hoger inpassingsniveau dan in de huidige uitwerking van dit scenario is opgenomen gewenst. Daarnaast heeft ook de Tweede Kamer in haar motie verzocht een duurzame variant met een 2x2 verbinding met de regio te overleggen. Omdat ik het streven van de provincie ondersteun om een faseringsscenario te vinden dat in de eerste fase meer oplossend vermogen biedt, geef ik de ruimte om nader onderzoek hiernaar te doen en heb ik ook ten behoeve van de financierbaarheid hiervan ruimte gecreëerd door een groter deel van de



toegezegde Rijksbijdrage voor het geheel, beschikbaar te stellen voor de eerste fase van scenario F. Als nadrukkelijke voorwaarde hiervoor heb ik gesteld dat er voor 1 december 2010 een haalbaar en acceptabel voorstel moet liggen. De Gedeputeerde heeft de verantwoordelijkheid om voldoende draagvlak voor dit voorstel te creëren.

Om deze redenen wordt nu op voorstel van de provincie een marktconsultatie gehouden om te kijken of met een innovatieve marktbenadering scenario F wel haalbaar en acceptabel te krijgen is in termen van financierbaarheid, duurzaamheid en inpassing.

Intussen werken we ook het scenario A verder uit, om mee verder te kunnen gaan indien scenario F niet haalbaar of acceptabel blijkt.

Inmiddels heeft u op 12 juli j.l. ook een gesprek gehad met onze projectleider voor deze verkenning, dhr. M. Hoppenbrouwers, waarin met u is gesproken over de onderzoeksresultaten, de verschillende standpunten van betrokken partijen en de besluitvorming.

Ik verwacht u met deze brief en voornoemd overleg duidelijk te hebben gemaakt dat ik de lijn van de eerder ingezette besluitvorming volg. Voor de zorgvuldigheid van het gezamenlijke proces blijf ik open staan voor nieuwe inzichten en wil ik de faseringsopties onderzocht hebben om het einddoel te bereiken.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR WEGEN EN VERKEERSVEILIGHEID,

  
mw. drs. M.C.A. Blom

**Mobiliteit**  
Directoraat-Generaal  
Mobiliteit  
Wegen en Verkeersveiligheid

**Datum**  
13 juli 2010

**Ons kenmerk**  
VenW/DGMO-2010/6589