

Stichting Behoud  
Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
W.J ter Keurs, J.R. van Leeuwen, E. Meelis  
Witte Singel 54  
2311 BL Leiden

Rijnstraat 8  
Postbus 30940  
2500 GX Den Haag  
Interne postcode 374  
  
Telefoon 070 3399019  
Fax 070 3391200  
www.vrom.nl

**commentaar op documenten Rijnlandroute van de provincie Zuid-Holland en de regio Holland Rijnland**

Datum

**23 APR. 2008**

Kenmerk

VAED2008009721

Uw brief

dd. 16, 18, 28 jan  
en 4, 28 feb 2008

Geachte heren Ter Keurs, Van Leeuwen en Meelis,

Met belangstelling heb ik kennisgenomen van uw brieven dd. 16, 18 en 28 januari en 4 en 28 februari inzake de Rijnlandroute. In deze brieven stelt u dat diverse documenten van de provincie Zuid-Holland en het regiobestuur van Holland Rijnland over de Rijnlandroute niet deugdelijk zijn. U suggereert daarnaast dat de verbinding tussen de A4 en A44 niet noodzakelijk is. Met dit schrijven wil ik op uw commentaar reageren.

In de regio Holland Rijnland zijn verschillende ruimtelijke ontwikkelingen aan de orde die bijdragen aan de internationale concurrentiepositie van de Randstad en daarmee van nationaal belang zijn.

De verkeerssituatie in deze regio loopt momenteel echter tegen de grenzen van het acceptabele aan. Ik word in deze opvatting gesteund door het gegeven dat woningbouwprojecten in de regio op dit moment stagneren vanwege de, naar het oordeel van de Raad van State, overbelaste verkeerssituatie in de regio. De beoogde ruimtelijke ontwikkelingen nopen zodoende tot aanpassing van de verkeerssituatie. Daarbij is met name de oost-west verbinding aan de orde, zowel over de weg (Rijnlandroute) als per OV (RijnGouweLijn).

Om oplossingen te zoeken voor de hierboven geschetste problematiek is het rijk momenteel in gesprek met vertegenwoordigers van de regio. Het rijk beziet daarbij of verschillende grote projecten in deze regio samen als MIRT-verkenning kunnen worden opgenomen. Daartoe dient de regionale problematiek komende tijd in samenwerking met de regio nader bestudeerd te worden, de problematiek rond de Rijnlandroute maakt daar deel van uit. Samen met de minister van V&W acht ik een integrale aanpak van verschillende ruimtelijke en verkeerskundige vraagstukken in deze regio van belang.

Daarnaast zal ik, als minister van VROM, in de gesprekken met de regio de belangen van de gebiedsontwikkeling Valkenburg, maar ook die voor een goede ruimtelijke ordening in algemene zin, behartigen. Het garanderen van basiskwaliteit voor bewoners en het behouden van openheid, ecologische



en recreatieve waarden in de rijksbufferzone maken daar deel van uit. Daarmee is een zorgvuldige inpassing van de mogelijk te realiseren Rijnlandroute voor mij een randvoorwaarde.

De primaire verantwoordelijkheid voor de aanleg van de Rijnlandroute ligt echter bij de provincie Zuid-Holland. Zodoende stel ik voor dat u zich voor toelichting op uw commentaren, die veelal technisch van aard zijn, tot de betrokkenen van deze provincie wendt.

In de tussentijd zal de dialoog tussen rijk en regio worden voortgezet. Ik vertrouw erop dat deze dialoog zal resulteren in een deugdelijke probleemanalyse voor de regio Holland Rijnland en goed onderbouwde en gedragen voorstellen voor oplossingen voor de regionale problematiek.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,  
de minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,



dr. Jacqueline Cramer