

OPROEP Actie STOP Rijnlandroute

Aan de ondertekenaars van de petitie STOP Rijnlandroute (Voorschoten)

Actie STOP Rijnlandroute

OPROEP

Wij roepen u op om op maandag 17 maart aanstaande de Commissievergadering Burger en Bestuur bij te wonen, aanvang 20.00 uur, gemeentehuis Voorschoten.

Onderwerp is wederom de Rijnlandroute

U WORDT VERZOCHT -VIA EEN [REPLY](#)- DOOR TE GEVEN INDIEN U MAANDAG 17 MAART OOK NAAR HET GEMEENTEHUIS KOMT WILT U DAN TEVENS S.V.P. HET AANTAL PERSONEN NOEMEN

TER HERINNERING

De gemeenteraad heeft in februari - na het publieke debat in de Gouden Leeuw - aan de provincie Zuid-Holland laten weten,

- dat eerst "duidelijk moet worden of de RijnlandRoute (als nieuwe wegverbinding) bijdraagt aan het oplossen van verkeersknelpunten in de regio en daartoe het meest geschikte middel is",
- dat "een aansluiting van het lokale wegennetwerk van Voorschoten op de RijnlandRoute ongewenst" is,
- dat eerst "onderzocht moet worden wat het oplossend vermogen is van een ingrijpende verbetering van het bestaande tracé",
- dat de "voorkeur blijft (...) uitgaan naar het Korte Vliet-tracé",
- dat "alleen een geboorde tunnel aanvaardbaar is (mocht blijken dat het opwaarderen van de bestaande infrastructuur geen optie is en een Korte Vliet-tracé technisch onhaalbaar of - alles meegerekend - aanzienlijk duurder is dan een N11-westtracé)",
- dat het nodig is "om de Nut-en-noodzaaknotitie en de Maatschappelijke Kosten-BatenAnalyse (MKBA) eerst aan te vullen, te verbeteren en op een volwaardig niveau te brengen, voordat (...) de MER-procedure start".

Duidelijke standpunten die weinig vragen open laten.

WAT IS ER DAN NU WEER AAN DE HAND?

Het bestuur van de regio Holland Rijnland wil dat alle gemeenten (totaal 12) het met elkaar eens zijn over de Rijnlandroute. ([zie agenda Algemeen Bestuur Holland Rijnland punt 4](#) van 26 maart aanstaande)

Het regiobestuur wil (lees "de andere gemeenten willen") dat Voorschoten kiest voor een Rijnlandroute door Voorschoten via een (eventuele) tunnel.

Het regiobestuur wil dat de gemeente Voorschoten op 26 maart dan ook stemt voor een (eventuele) tunnel.

(De druk op Voorschoten is groot!)

Daarna gaat Holland Rijnland naar minister Eurlings om duidelijk te maken dat alle gemeenten in de regio het met elkaar eens zijn over de Rijnlandroute.

Holland Rijnland hoopt (dan) dat minister Eurlings dan geld zal toezeggen voor de Rijnlandroute.

HET VERSCHIL TUSSEN EEN GEBORDE TUNNEL EN EEN (GEGRAVEN) TUNNEL:

Geboorde tunnel

- gaat volledig onder de grond door, onder het grondgebied van Voorschoten
- aansluitingen op het wegennet van Leiden zijn bijna niet mogelijk

(Gegraven) tunnel

- eerste wordt een diepe geul gegraven en daarna weer afgedicht
- volkstuinen en sportvelden moeten daarvoor eerst verdwijnen
- tevens worden veel huizen en bedrijven aan de Hofweg en de Leidseweg gesloopt
- natuurgebied Berbice zal fors worden beschadigd
- er volgt zeker een aansluiting vanuit Leiden op de Rijnlandroute bij de Leidseweg
- en mogelijk volgt ook een aansluiting op de plaats van de volkstuinen en via de groenstrook langs het spoor cq het Wedde naar de Haagweg

ONZE BOODSCHAP AAN GEMEENTERAAD EN COLLEGE

Gemeenteraad en college moeten VOORAL STANDVASTIG ZIJN OVER HUN INGENOMEN STANDPUNT en aan de andere gemeenten in Holland Rijnland duidelijke maken dat:

- het onderzoek naar Nut en Noodzaak niet acceptabel is
 - dat verbetering van de bestaande route door Leiden beter onderzocht moet worden
 - mocht een snelweg niet vermijdbaar zijn, dan is slechts een geboorde tunnel bespreekbaar..
- Zie verder onder TER HERINNERING.

WAT WILLEN WIJ

Wij pleiten zeker niet voor een geboorde tunnel door Voorschoten!!!

Een verbetering van bestaande wegen, waaronder de Churhillaan is dringend gewenst en een oplossing voor de meeste verkeersproblemen.

De Stichting Behoud Rijnland zal maandagavond inspreken om de gemeenteraad van Voorschoten aan zijn woord te houden.

INFORMATIE OVER 17 MAART

http://voorschoten.gemeenteoplossingen.nl/ris/Commissie_Burger_&_Bestuur Kies 2008 17 maart

Tot ziens op 17 maart

Werkgroep Actie STOP Rijnlandroute

1. De actie STOP Rijnlandroute vindt plaats op initiatief van de Stichting Behoud Natuur, Stad en Landschap. Zij onderhoudt de website www.behoudrijnland.nl