



©2007 Manon Vonk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); F: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

Leiden/Voorschoten, woensdag 9 januari 2008.

### PERSBERICHT

#### Behoud Rijnland: ‘Oproep burgemeester Staatsen onverstandig’

De Stichting Behoud Rijnland is nogal verbaasd over de oproep die burgemeester Staatsen van Voorschoten op 3 januari jl. in zijn nieuwjaarstoespraak over de RijnlandRoute heeft gedaan. Letterlijk zei de burgemeester toen: *“de enig denkbare Rijnlandroute door Voorschoten is een ondergrondse. Ik roep iedereen op de rijen daarvoor te sluiten!”*.

Pleiten voor een tunnel onder Voorschoten door vindt de stichting een onverstandige strategie. Wim ter Keurs, voorzitter van de stichting: *“Daarmee zou je kiezen voor het duurste alternatief van de RijnlandRoute door Voorschoten, terwijl je weet dat minister Eurlings voorlopig in ieder geval géén geld voor die weg overheeft en dat de provincie er niet veel geld in **kan** steken en er ook niet meer geld aan **wil** uitgeven”*.

Evert Meelis, de secretaris van de stichting vult aan: *“Ook de burgemeester moet weten, dat een tunnel onder Voorschoten door weinig kans maakt. Leiden wil tenminste één aansluiting op de RijnlandRoute (op de Haagweg bij Ter Wadding en/of op de Voorschoterweg bij Berbice). Dat alternatief is ook een stuk goedkoper. Maar op een tunnel kun je geen zijwegen aansluiten. De kans is dus groot dat je een weg binnenhaalt, die juist **niet** in een tunnel komt te liggen en die **wel** zal worden aangesloten op het Voorschotense wegennet. Zo’n weg zou in Voorschoten ten eerste veel overlast geven, verder de sloop van tientallen woningen en bedrijven nodig maken en ook een aantasting betekenen van de waardevolle landgoederen Ter Wadding en Berbice, om nog maar te zwijgen van de schade die de weg zou doen aan het polderlandschap ten zuiden van Leiden. En dan hebben we het nog niet eens over de grote overlast die de bewoners van de Stevenshof in Leiden van de weg zouden ondervinden, die pal naast hun wijk gewoon op maaiveldhoogte zou komen te liggen”*.

De oproep die Staatsen doet is volgens de stichting naïef en ook rijkelijk voorbarig, zeker omdat de vraag van de Voorschotense gemeenteraad, of de RijnlandRoute wel nodig is, nog helemaal niet beantwoord is door de provincie. De RijnlandRoute zou de problemen op de Churchillaan volgens de stichting in ieder geval niet oplossen.

Volgens de stichting zouden veel Voorschotenaren liever zien, dat hun gemeente niet iedere keer kiest voor het meest onhaalbare alternatief, maar zich verzet tegen de RijnlandRoute en pleit voor een flinke verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid en de doorstroming op de bestaande oostwestroute. Daar zou de gemeente Voorschoten de bewoners van de Stevenshof trouwens ook een dienst mee bewijzen.