

Alleen wethouders kregen echte resultaten van onderzoek naar Rijnlandroute-tracés

Eén onderzoek, drie presentaties

DOOR BINNERT GLASTRA

REGIO - *De provincie Zuid-Holland en het rijk draaien burgers en gemeenteraden in de regio een rad voor ogen over de plannen voor de Rijnlandroute, een nieuwe verbindingsweg tussen A4 en A44. Terwijl burgers en raden momenteel presentaties krijgen waarbij wordt verteld dat de drie mogelijke tracés voor de weg allemaal evenveel kans maken, ging een presentatie voor verkeerswethouders enkel nog over de knelpunten van een al gekozen tracé.*

Begin september lekte via deze krant al uit, dat een presentatie aan de regiowethouders duidelijk maakte, dat er nog maar één tracé is voor de Rijnlandroute. Dat loopt door Voorschoten en ten zuiden van de Leidse wijk Stevenshof. De kosten voor twee andere opties die nog onderzocht werden, zouden veel hoger zijn dan wat verkeersminister Camiel Eurlings ervoor over had. Zowel gedeputeerde Asje van Dijk (CDA) als het ministerie ontkende. In een presentatie aan de Leidse gemeenteraad, kort na publicaties hierover, klonk een duidelijke voorkeur maar werden de twee alternatieven nog wel genoemd. Belangengroepen kregen deze week een presentatie waarbij nog minder werd verteld.

Sinds gisteren is elke twijfel verdwenen. Via de Leidse D66-fractie is de 'wethouderspresentatie' openbaar gemaakt, die gevonden was op de website van actiegroep Behoud Rijnland. In die presentatie gaat het enkel over de beste manier het tracé ten zuiden van Leiden uit te werken. D66 heeft het Leidse stadsbestuur gevraagd wat het vindt van deze handelwijze en wil ook graag weten waarom gemeenteraden niet mogen weten wat de wethouders is gepresenteerd.

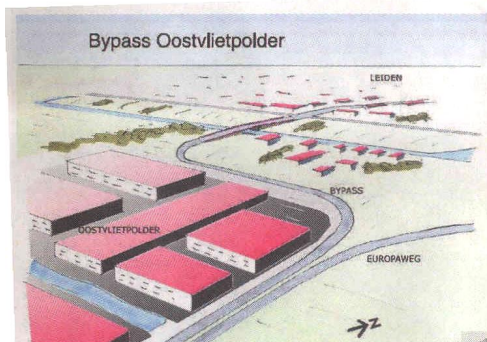
Uit de wethouderspresentatie blijkt, dat het grootste punt van aandacht voor provincie en rijk is, hoe de Rijnlandroute door Voorschoten zal gaan. Dat maakt volledig het kostenverschil uit tussen een weg die precies voldoet aan de wettelijke minimumeisen (422 miljoen euro) en een 'variant waarin (deels) rekening wordt gehouden met Voorschotens wens de weg compleet uit het zicht te hebben (550 miljoen euro).

Voorschoten wil eigenlijk een tunnel, maar dat lijkt er niet in te zitten... De goedkoopste variant voor de aansluiting bij Voorschoten volgend (67 miljoen), zou het dorp zelfs geconfronteerd worden met een viaduct over de Vliet en op maaiveld door het dorp (afbeelding rechts).

De dure variant (196 miljoen) legt de Vliet in een aquaduct. Aan de Voorschotense kant ligt de



De goedkoopste variant bij Voorschoten.



Een extra weg door de Oostvlietpolder.

Rijnlandroute vervolgens in een korte tunnel en een stuk in een half verdiepte 'bak'.

Omdat verkeer hierbij niet de Voorschoterweg op kan, wordt bij deze twee varianten rekening gehouden met een 'bypass Oostvlietpolder' om het verkeer aan de Oostkant van Leiden te regelen. Deze loopt naast de Europaweg en steekt na het geplande bedrijventerrein de polder over (afbeelding links). De bypass is volgens

de presentatie niet nodig als gekozen wordt voor een knooppunt van de Rijnlandroute met de Voorschoterweg (afbeelding rechts).

Uit de presentatie blijkt verder, dat ervoor gekozen is de weg bij de Leidse wijk Stevenshof op maaiveld aan te leggen met geluidsschermen ernaast (afbeelding linksonder). Dit is tegen het zere been van de Leidse gemeenteraad, die de provincie steeds heeft gezegd een weg ten zuiden van de Stevenshof niet te willen zien, horen of ruiken. De Leidse Groenlinks-fractie heeft haar



wethouder John Steegh (verkeer) al verboden gedeputeerde Asje van Dijk namens Leiden te laten onderhandelen over alles wat geen tunnel is. Vanuit Voorschoten aangekomen bij de A44, is een groot knooppunt voorzien, waarbij de Rijnlandroute over de snelweg heenloopt. Hiervoor is gekozen omdat het knooppunt dan ook een alternatief is voor verkeer dat vanuit of richting Den Haag naar de A4 wil, maar dat niet kan als er problemen zijn op de A4 tussen Leiden en Den Haag. Na het knooppunt wordt het verkeer naar de N206 geleid, de huidige weg richting Katwijk. Die wordt verbreed tot 2 keer 2 rijstroken.

De eerstvolgende presentatie over de Rijnlandroute (versie onbekend) is dinsdag om 20 uur in de Gouden Leeuw aan de Veurseweg 180 in Voorschoten. Deze presentatie is openbaar.

Zorgen over 'lek'

Wethouders uit de Leidse regio en de Duin- en Bollenstreek maken zich grote zorgen over het uitlekken van vertrouwelijke stukken over de aanleg van de Rijnlandroute. De Leidse wethouder John Steegh pleitte gisteren tijdens een regionaal overleg op het Leidse stadhuis voor een onderzoek naar de dader(s). Regionaal portefeuillehouder verkeer, de Leiderdorpsse wethouder Peter Glasbeek, ziet niks in een speurtocht naar het lek omdat uitgebreid mailverkeer moeilijk te beschermen is. "Daar zit geen watermerk op zoals bij de begrotingstukken van de regering, zodat je een lek kunt opsporen."

De lopende onderhandelingen over financiering en tracé van de Rijnlandroute zijn intensief en vertrouwelijk. Twaalf wethouders en diverse provinciebestuurders proberen het de komende weken eens te worden. Dat moet op 29 oktober leiden tot een akkoord met het rijk. Glasbeek deelt de zorg van Steegh wel. "Dit soort complexe situaties verdragen zich niet met het direct en plein public openbaren van allerlei stukken."