

'Elke ochtend als ik wakker word, denk ik eraan dat die weg er komt'

Leiderdorp sceptisch en radeloos over ringweg

DOOR JANET VAN DIJK

LEIDERDORP - De Stierenbrug komt nog vaster te staan, bewoners van de Zijldijk raken hun huizen aan de straatstenen niet kwijt, de Leo Kannerschool kan niet aan de Rietschans blijven staan, het dorp ligt jaren opengebrouwen en de gemeente heeft helemaal geen geld, niet voor de tunnel onder de Zijl en niet voor andere verkeersmaatregelen. Leiderdorpse politici zijn sceptisch en sommige bewoners zijn radeloos over het plan voor de Leidse Ringweg Oost. „Elke ochtend als ik wakker word, denk ik eraan dat die weg er komt.”

Geld

De colleges van Leiden en Leiderdorp hebben na een lange voorbereiding de voorkeur uitgesproken voor een rondweg van de Kanaalweg via de Zijldijk naar de Willem de Zwijgerlaan. Deze variant kost 116 miljoen euro, inclusief de tunnel onder de Zijl, die 25 miljoen kost.

De gemeente Leiden hoopt voor de tunnel op een financiële bijdrage van de buurgemeente. Maar de Leiderdorpse politiek is bang dat de toch al armlastige gemeente voor torenhoge kosten komt te staan.

Er is immers ook geld nodig om verkeersproblemen op te lossen die elders in de gemeente ontstaan door de ringweg. Mee-



De Ringweg Oost loopt van het Lammeschansplein naar de Willem de Zwijgerlaan.

KAART CARTOGRAPHICS

betalen aan de tunnel mag van de politiek alleen als vaststaat dat die voordelen heeft voor Leiderdorp.

Bovendien mag het bedrag niet hoger worden als het project duurder uitvalt - de risico's zijn voor de gemeente Leiden.

Vogelwijk

Als de ringweg er ligt, worden de Splinterlaan en de Van der Valk

Boumanweg afgesloten en de aansluiting op de Zijldijk verdwijnt. Dat leidt tot sluisverkeer en overlast in de Vogelwijk, vrees de bewoners. De Van der Markstraat moet 4500 auto's per dag verwerken, daar is de straat niet op berekend, en aanpassingen zijn niet mogelijk. Door de Vogelwijk rijden nu dagelijks 4000 auto's, dat worden er 7200. Om die te verwerken zijn maatregelen nodig. De verbinding tussen de Van der Markstraat en de Lijnbaan moet dicht of eenrichtingsverkeer worden, en de Van der Valk Boumanweg moet beschikbaar blijven voor doorgaand verkeer, vindt de Vogelwijk. „Maar wij hebben het liefst een eigen ringweg om Leiderdorp, waarvan de Van der Valk Boumanweg onderdeel is”, aldus een vertegenwoordiger van de wijk.

Zijldijk

Huizen zijn nauwelijks nog te verkopen. Iemand die er net een woning heeft gekocht, is wanhopig. Sommige bewoners 'kunnen wel huilen'. De Zijldijk is in rep en roer. Voordat de tunnel er ligt krijgen zij tijdelijk, voor de periode van maximaal drie jaar, een grote stroom extra verkeer langs hun huizen. „Er moet duidelijk een datum worden vastgesteld waarop de tunnel er komt”, zegt bewoner Westink van de Zijldijk. „Het knijpt me gewoon in de borst dat dit moet gebeu-

ren. Ik kan wel huilen dat mijn huis straks geen prettige verblijfplaats meer is.”

School

Op de Rietschans wordt het drie keer zo druk als de ringweg er komt. De vrees bestaat dat de Leo Kannerschool op de hoek van de Touwbaan en Rietschans dicht moet, omdat de luchtvervuiling in de omgeving te erg wordt. Het zou het rampverhaal van het gebouw tot een passend slot brengen: de verbouwing van het pand in 2004 bleek duurder dan geraamd en er ging van alles fout. De zogeheten Touwbaanaffaire kostte toenmalig wethouder Arie Roest zijn baan.

De gemeente kocht het pand later aan voor 4,2 miljoen euro. Glasbeek is er geruster op dan de raadsleden: „Uit de eerste fase van de onderzoeken naar luchtkwaliteit is nog niet gebleken dat de school daar weg moet.”

Bouwput

Met de verbreding en de verdieping van de A4 en de reconstructie van de Willem de Zwijgerlaan krijgt Leiderdorp al behoorlijk wat voor de kiezen. Als tegelijkertijd ook de Zijldijk op de schop gaat, wordt het een grote wegenbouwput. „Wij voorzien ongelooflijke problemen”, zei VVD-raadslid Jan Suijkerbuijk.

„We gaan barre tijden tegemoet”, bevestigt wethouder Peter Glasbeek.