

# Antwoord

van Gedeputeerde Staten  
op vragen van

R.E. Waterman, T.L. Brill, S. Nulkes, F.W. van der Dussen (VVD)  
(d.d. 28 augustus 2007)

Nummer  
2094

Onderwerp  
A4-corridor en uitspraak Raad van State

Aan de leden van Provinciale Staten

## *Toelichting vragenstellers*

*De problematiek verbonden aan mobiliteit en leefomgeving kan alleen opgelost worden met een én-én-én-én-beleid met aandacht voor alle verkeersmodaliteiten separaat en in onderlinge samenhang, naast een flankerend beleid. In feite is dit ook vastgelegd in het Collegewerkprogramma. Dat betekent in ieder geval gerichte aandacht voor het transport van personen en goederen via alle vormen van infrastructuur ten behoeve van fietsen, (vracht)autoverkeer, openbaar vervoer, scheepvaartverkeer, pijp- en buisleiding enzovoort, afzonderlijk en in onderlinge relatie. Een belangrijk onderdeel van deze infrastructuur betreft een toereikende basiscapaciteit van zowel het rijkswegennet als het provinciale wegennet.*

*Die vereiste basiscapaciteit van de hoofdwegen is absoluut noodzakelijk voor een verbeterde verkeersafvloeiing en doorstroming. Daartoe ontvangen Provinciale Staten jaarlijks een overzicht met kaartbeelden en tijdbalken van planvoorbereiding - plan - uitvoering met betrekking tot de desbetreffende wegtracé's. In dit verband is het ook van belang om de ontwikkeling van de verkeersemissies ten aanzien van CO, CO<sub>2</sub>, VOS, NOX, SO<sub>2</sub> en fijnstof in beschouwing te nemen, zoals in de volgende tabel (RIVM/CBS) is aangegeven.*

*Uit de tabel blijkt dat er ondanks de groei van het wagenpark met meer personen- en vrachtauto's minder schadelijke emissies plaatsvinden - met uitzondering van CO<sub>2</sub>. Er is sprake van een trendmatige ontwikkeling, die overigens met kracht moet worden voortgezet door onder meer strengere Europese normen.*

*Als markant voorbeeld waartoe een verbeterde verkeersafvloeiing en -doorstroming kan leiden, mag als voorbeeld gelden de aanleg van de provinciale weg N470. Op basis van recente gegevens blijkt dat de voltooiing van deze weg leidt tot een verlaging van (fijnstof)emissies en een verbeterde leefomgeving in de gemeente Pijnacker-Nootdorp.*

1. *Is het college bekend met het gegeven dat de A4 bedoeld was om de mainports Amsterdam/Schiphol via Den Haag met de mainports Rotterdam en Antwerpen met elkaar te verbinden en dat deze rijksweg als autosnelweg met twee maal twee rijstroken geopend werd in 1959 in het traject Amsterdam/Schiphol - Ypenburg en dat vervolgens het traject verlengd werd tot en met Delft met een drietal nog ontbrekende stukken (IODS, A4-Zuid en A4-West) - landschappelijk en stedelijk goed ingepast - en dat sedert 1959 het autoverkeer inmiddels meer dan vertienvoudigd is?*

Antwoord

Ja.

2. *Heeft het college kennisgenomen van de uitspraak van de Raad van State d.d. 25 juli 2007, waarbij de essentiële en overeengekomen verbreding van de A4 tussen Burgerveen en Leiden voorlopig van de baan is?*

Antwoord

Ja.

3. *Wat betekent het voorlopige uitstel van de verbreding van de A4 tussen Burgerveen en Leiden voor de verkeersontwikkeling op deze rijksweg en op de provinciale toegangswegen aansluitend op dit traject?*

Antwoord

De verbreding van de A4 ter hoogte van het Ringvaartaquaduct wordt volgens plan uitgevoerd, omdat het tracébesluit voor dit weggedeelte al onherroepelijk is. Voor de verbreding van de A4 ter hoogte van de Oude Rijn wordt door de Minister van Verkeer en Waterstaat een nieuw tracébesluit voorbereid. Momenteel wordt hiervoor een aanvullend verkeers- en luchtonderzoek uitgevoerd om tegemoet te komen aan de uitspraak van de Raad van State. Afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek wordt het nieuwe tracébesluit voor het eind van dit jaar verwacht. Indien het nieuwe tracébesluit niet wordt geschorst, kunnen de werkzaamheden vervolgens begin 2008 worden hervat. In dat geval hoeft de vertraging niet meer dan een half jaar te bedragen.

4. *Kan het college aangeven of en zo ja op welke wijze de provincie Zuid-Holland een bijdrage kan leveren om te komen tot een op zo kort mogelijke termijn hervatten van de dringend noodzakelijke werkzaamheden?*

Antwoord

De Minister van Verkeer en Waterstaat is, zoals bekend, als enige bevoegd om een nieuw tracébesluit te nemen en de wegverbreding uit te voeren. Wij hebben samen met de drie gemeenten die participeren in het A4/W4-project er bij de minister op aangedrongen om het tracébesluit op zo kort mogelijke termijn te repareren.

5. *Heeft het door de uitspraak van de Raad van State veroorzaakte oponthoud negatieve gevolgen ook voor de andere lopende projecten inzake de verbetering van de doorstroming in de Randstad en indien ja, kan het college dan aangeven welke maatregelen zij van plan is te nemen om die projecten conform de geaccordeerde planning uit te voeren?*

Antwoord

De uitspraak heeft gevolgen voor de scope van de verkeers- en luchtonderzoeken. Het is als gevolg van de uitspraak namelijk noodzakelijk om een groter gebied te onderzoeken en verder in de toekomst te kijken (10 jaar na opening) naar de gevolgen van het project voor de luchtkwaliteit. Enerzijds geeft de uitspraak ons meer houvast bij de toepassing van het Besluit luchtkwaliteit, waardoor vertragingen als gevolg van beroepsprocedures beter beheersbaar worden. Anderzijds dienen wij nu projectgewijs de lopende onderzoeken uit te breiden. Welke effecten dit heeft op de planning van elk van de projecten afzonderlijk is op dit moment nog niet aan te geven. Wij kunnen daardoor op nog niet aangeven of er negatieve gevolgen zullen optreden voor andere lopende projecten.

6. *Realiseert het college zich dat bij voltooiing van de A4 met de vereiste basis-capaciteit meer dan 150 miljoen motorvoertuigkilometers per jaar minder wordt omgereden en dat tevens de filedruk verminderd wordt, leidende in beide gevallen tot minder ongewenste emissies, nog afgezien van de sociaal-maatschappelijke baten?*

Antwoord

Ja, met de aantekening dat het cijfer van 150 miljoen autokilometers ons niet concreet bekend is.

Den Haag, 18 september 2007

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,

voorzitter,

M.H.J. van Wieringen-Wagenaar

J. Franssen