

Aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Voorschoten, 1 september 2012

Betreft: Zienswijze Voorschotense Golfclub op het **voorontwerp inpassingsplan 'RijnlandRoute' en milieueffectrapport 'RijnlandRoute'**

Geachte Gedeputeerde Staten,

### **Inleiding**

Met grote verbazing hebben we, het bestuur van de Voorschotense Golfvereniging (VGC), kennis genomen van het voorontwerp inpassingsplan "RijnlandRoute (voorontwerp PIP) en de 2<sup>de</sup> fase Milieu Effect Rapportage (MER), Rijnlandroute.

In het voorontwerp PIP wordt geen enkele uitspraak of toezegging gedaan over de consequenties van het verdwijnen van de golfbaan In Voorschoten door de aanleg van de Rijnlandroute.

Daarnaast stellen we vast dat het MER rapport onjuistheden bevat of beter gezegd dat informatie ontbreekt waardoor MER niet volledig is. Deze bezwaren zijn al eerder ingediend in reactie op de MER 1<sup>ste</sup> fase, maar daar is niets van terug te vinden in de 2<sup>de</sup> fase MER.

### **Wettelijke regels**

Een goede MER, zo hebben wij uit de gepubliceerde documentatie van de Provincie begrepen, dient de consequenties voor het milieu te bevatten bij ingrepen in een omgeving. Bij de voorliggende MER Rijnland route ontbreekt bij zowel de inpassingvarianten van N11-west als bij het alternatief "Zoeken naar Balans" de consequenties voor de golfbaan in Voorschoten, gelegen op dan wel direct aan het tracé zoals dat is aangegeven op de gepubliceerde documentatie over de Rijnlandroute.

1. Deze golfbaan is deel van een groene corridor met een natuurlijk karakter midden in Voorschoten en zou door de genoemde varianten en alternatief veranderen in een asfaltstrook. In de MER ontbreekt ieder spoor van de consequenties van deze ingreep.
2. Aan deze golfbaan verbonden is de Voorschotense Golfclub (VGC). Deze vereniging heeft op dit moment 413 leden. Ons ledenbestand varieert in leeftijd van 8 tot 80 jaar. De VGC is erkend lid van de Nederlandse Golffederatie.  
De club heeft zich in de loop der jaren bewezen als een zeer levensvatbare, sportieve en betrokken gemeenschap. Bijna alle leden wonen in de directe regio in de gemeenten Voorschoten, Leiden, Wassenaar en Voorburg/ Leidschendam. Het merendeel van onze leden maakt intensief gebruik van de baan deels in wedstrijden, deels recreatief. Daarnaast maken ook regelmatig golfers van elders gebruik van deze baan (zogenaamde greenfeespelers). Er vinden regionale competities plaats met andere golfverenigingen en – banen. Er is een speciaal jeugdprogramma voor de 40 jeugdleden en daarnaast worden op de

golfbaan lessen in het kader van de naschoolse sport voor Leiden en Voorschoten en buitenschoolse sport georganiseerd. Onze club is zich zeer bewust van haar rol bij de bevordering van de golfsport.

Iedere twee jaar vindt het Voorschoten Open plaats, een golfwedstrijd ten behoeve van een te kiezen goed doel. Opbrengst in 2009 € 20.000 euro voor het hospitium in Wassenaar en Villa Joep (onderzoek naar neuroblastoom kinderkanker) en in 2011 € 20.000 voor stichting Jansland.

De golfbaan Voorschoten is een in verhouding kleine (compacte) baan die – anders dan de dure, gevestigde banen in Wassenaar, Noordwijk, Zoetermeer en verder - voor veel mensen in Voorschoten en wijde omgeving een laagdrempelige voorziening van zeer goede kwaliteit biedt. Onze golfbaan heeft een maatschappelijke functie, waarvan het belang ver uitstijgt boven de directe waarde van het betrokken aantal vierkante meters onroerend goed.

Uitvoering van de inpassingvarianten van N11-west/Rijnlandroute en het alternatief “Zoeken naar Balans” betekenen het einde van de golfbaan op deze locatie en daarmee van de VGC. In de MER ontbreekt iedere aanduiding of conclusie hierover. Zelfs al zou de Rijnlandroute als tunnel worden aangelegd dan nog zou het langdurig ontoegankelijk zijn van de baan het feitelijk einde van de VGC betekenen: wie wil lid zijn van een golfclub die geen baan meer heeft? Als golfclub voelen wij ons door deze wijze van beoordelen van de gevolgen van de aanleg van de N11 West/Rijnlandroute genegeerd en zeer benadeeld.

3. Zover ons bekend is er nog geen zicht op een alternatieve locatie voor de golfbaan en de VGC. Er is dus sprake van vernietiging van de bestaande waarde zonder enig zicht op vervanging en dat is onaanvaardbaar.
4. . In het VOPIP- RR par 3.2 kopje overige staat alleen de volgende zinsnede: “ Deze en andere zaken (waaronder ook op welke wijze wordt omgegaan met de sportvoorzieningen: verplaatsing of het terugbrenging) zullen en moeten in het ontwerp inpassingsplan een plek krijgen.”  
Na de aanleg van de variant ZnB is terugbrenging onmogelijk. Verplaatsing is rond de huidige lokatie onmogelijk zowel fysiek als qua veiligheid. Er is gebrek aan ruimte, er zijn hoogspanningsleidingen, de spoorlijn en de golfbaan zijn een onveilige combinatie, een weg een eengolfbaan zijn een onveilige combinatie enz.

Volgens de Voorschotense Golfclub is hier mee niet voldaan aan de wettelijke regels waaraan een MER moet voldoen  
Golfbaan.

### **Onjuistheden**

In de MER (eerste fase) Rijnlandroute staat als conclusie dat “het N11 west alternatief voldoende probleemoplossend is”. Deze conclusie is onjuist. Het gekozen alternatief levert nieuwe problemen op. Nergens in de MER staat wat de consequenties zijn van de strook asfalt in de vorm van een weg in plaats van de bestaande golfbaan, het natuurgebied met een groot aantal vogels en andere dieren en de milieufactor voor Voorschoten en de Voorschotense Golfclub is.

Het vervangen van een natuurgebied met daarin onder andere een golfbaan door een weg heeft grote milieuconsequenties.

Daarnaast betekent het einde van de golfbaan het einde van de VGC en daarmee het ontnemen van de golf faciliteiten voor de leden en anderen. In en rond Voorschoten zijn geen alternatieven beschikbaar.

### **Aanvullende richtlijnen MER tweede fase**

In de MER tweede fase zouden alle consequenties, zowel de milieueffecten als financiële, van de inpassingvarianten N11-west en van het alternatief “Zoeken naar een Balans” voor de natuurgebied en de golfbaan en zijn vereniging de Voorschotense Golfclub moeten worden opgenomen. In de eerste fase daarvan hebben wij daarover niets aangetroffen. Wij vinden daarom dat, gelet op het belang van de golfbaan in zijn huidige vorm voor de leden van onze club, de impact van aanleg van de N11 West/Rijnlandroute op de golfsport in Voorschoten moet worden meegenomen.

In de MER tweede fase en in het PIP RR dient te worden meegenomen op welke wijze voorzien kan worden in vervangende ruimte voor de golfbaan, de kosten daarvan en de impact op het milieu.

Hoogachtend

Rinze Bulstra  
Voorzitter Voorschotense Golfclub