

ZIENSWIJZE MER

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Onderwerp: zienswijze MER Rijnlandroute
Datum: 31 augustus 2012

Geacht College,

Via deze weg brengen wij als bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, de volgende specifieke punten naar voren ten aanzien van de 2^e fase MER Rijnlandroute (ZnB).

Verkeersprognoses:

U stelt op pagina 49 in de MER dat het verkeer op het traject Churchillaan in de komende 10 en 20 jaar respectievelijk met 45 en 60% zal groeien.

Wij zijn van mening dat dit geen reële prognoses zijn volgens de laatste inzichten van verkeersprognoses en over de economische groei van de afgelopen en komende tijd. Met realistische prognoses staat de noodzaak van een nieuwe weg ernstig ter discussie. Dit sluit aan bij u eigen besluit in de MIRT-bo vergadering van 2010 waarin de voorbereidingen van de zogenaamde "no regret maatregelen" moeten worden voorbereid, hoe staat het met dit besluit?

Geluid:

U stelt in H5 ten aanzien van geluid, pagina 67, dat geluidsreductie van verkeersgeluid in hoge mate bijdraagt aan het leefklimaat. Het verbeteren van het leefklimaat is een van de doelstellingen van de rijnlandroute. Wij zijn van mening dat de keuze van ZnB voorkeurstracé niet aan deze doelstelling bijdraagt. De geluidsbelasting zal toenemen boven de 58dB waarbij we in de MER niets terugvinden van de onderzoeksresultaten / maatregelen tegen dit niveau.

Luchtkwaliteit:

U stelt in H5 een onduidelijk beeld over de gevolgen van het voorkeurstraject voor de luchtkwaliteit. Algemene doelstellingen om de luchtkwaliteit en leefbaarheid worden met de mond beleden in allerlei nota's, maar in de MER niet onderbouwd met duidelijk doelstellingen en toetsen. Het moge duidelijk zijn dat de luchtkwaliteit voor de omwonenden in de nabijheid van het voorkeurstracé dramatisch zal verminderen. Vooral voor ons als bewoners van Vlek 17 worden wij direct getroffen door een optelsom van slechte lucht, (combinatie A44 en zuidwesten wind en in de toekomst de ZnB) zeker omdat er nu helemaal geen ZnB weg is worden de cijfers verkeerd weergegeven.

Algemeen:

Voor het overige sluiten wij ons aan bij de zienswijze van de Wijkraad Stevenshof op het 2^e fase MER en in het bijzonder ook bij de uitgebreide *“Toelichting bij Hoofdstuk I: Zienswijze van de Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof op het Milieueffectrapport Rijn landroute”*. Gelieve de zienswijze van de Wijkraad tevens te beschouwen als deel uitmakend van deze zienswijze.

Onze Vlek 17 ligt ook direct aan een prachtige polder, de natuur in deze polder wordt door de weg ZnB ook direct bedreigd, daarom sluiten wij ons aan bij de zienswijze van de hr. Mr. F.H.J. von der Assen, Van Slingelandtplantsoen 18, Voorschoten, op het 2^e fase MER. Gelieve de zienswijze van de hr. Mr F.H.J von der Assen tevens te beschouwen als deel uitmakend van deze zienswijze.

De bewonersvereniging Vlek 17 maakt zich ook ernstige zorgen om de effecten van de weg ZnB op de rest van het traject van Maaldrift-a44 t/m de Oostvlietpolder-A4. Als lid van het overleg van bewonersgroepen sluiten wij ons aan bij de zienswijze van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland op het 2^e fase MER. Gelieve de zienswijze van de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland tevens te beschouwen als deel uitmakend van deze zienswijze.

Met vriendelijke groet,

Bart Klein
Voorzitter bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17
Margaret staalstraat 53
2331 MR Leiden