

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Directie Participatie
A4 en A44 (RijnlandRoute)
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

| | | | |
|-------------|----------------------|-----------------|-----------------------------|
| Datum: | 16 juni 2014 | Ons kenmerk: | Z- 19588 / UIT 17752 |
| Uw brief: | 2 mei 2014 | Behandeld door: | R van der Pijl |
| Uw kenmerk: | IenM/BSK-2014/102954 | Doorkiesnummer: | 088-6549685 |
| Bijlage(n): | - | Afdeling: | Ruimtelijke Ontwikkeling |

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp Tracébesluit A4 RijnlandRoute

Geachte heer, mevrouw,

De voorgenomen aanleg van de RijnlandRoute heeft al vele jaren grote aandacht van ons gemeentebestuur. Wij zien in dat de bereikbaarheid van de Leidse regio onder druk staat en sluiten onze ogen hier niet voor. In de afgelopen periode hebben wij veelvuldig overleg met de provincie Zuid-Holland en vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat gevoerd over de oplossing van dit bereikbaarheidsprobleem en de inpassing van de RijnlandRoute in en buiten onze gemeente. Dit met als resultaat dat, wanneer de RijnlandRoute wordt gerealiseerd, deze in een volledig geboorde tunnel onder Voorschoten door zal lopen. In november 2013 hebben wij de afspraken rondom de inpassing van de boortunnel met de provincie Zuid-Holland vastgelegd in een bestuursovereenkomst.

Recentelijk heeft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (O PIP) RijnlandRoute ter visie gelegd, waar wij een zienswijze op hebben ingediend. Op 9 mei jl. heeft u, conform de Tracéwet en de Algemene wet bestuursrecht, het Ontwerp Tracébesluit A4 RijnlandRoute (OTB A4 RijnlandRoute) ter visie gelegd. Met het OTB A4 RijnlandRoute beoogt u de aansluiting van de RijnlandRoute op de A4 als onderdeel van het hoofdwegennet planologisch-juridisch mogelijk te maken. Het OTB A4 RijnlandRoute is door ons met aandacht en belangstelling beoordeeld. Wij zien dat u in samenwerking met de provincie Zuid-Holland een aantal optimalisaties heeft doorgevoerd die van invloed zijn op de nabije omgeving. Wij zien echter nog voldoende ruimte voor een verdere verbetering van de inpassing

en verdere mitigatie van de milieueffecten. Middels deze brief maken wij graag gebruik van de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het OTB A4 RijnlandRoute, waarbij wij de zienswijze op het Ontwerp Inpassingsplan RijnlandRoute als integraal en onlosmakelijk onderdeel beschouwen van deze zienswijze

Relatie met het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute

Met de RijnlandRoute wilt u in samenwerking met de provincie Zuid-Holland een nieuwe robuuste oost-west verbinding realiseren tussen de A4 en de A44 en grote delen van de bestaande provinciale infrastructuur van de N206 verbeteren. Voor de aantakkingen van de RijnlandRoute op de Rijkswegen A4 en A44 is het noodzakelijk afzonderlijke (Ontwerp) Tracébesluiten (OTB) voor te bereiden. Voor het tracé tussen de A4 en de A44 en het tracé tussen de A44 en Katwijk (N206) heeft de provincie Zuid-Holland tussen 28 maart en 8 mei jl. het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute (O PIP) ter visie gelegd. Deze documenten moeten de RijnlandRoute planologisch mogelijk maken.

Wij constateren dat de ter visie legging van de OTB's en het O PIP niet gelijk loopt. De ter visie legging van de OTB's volgt direct op die van het O PIP, waardoor een integrale beoordeling van de plannen niet mogelijk is geweest. Met name op het gebied van lucht en geluid ontbreekt op dit moment een goede integrale benadering, waardoor wij de cumulatie van effecten op delen aan de noord-oostkant van Voorschoten (Park Allemansgeest, Vlietwijk) niet zorgvuldig kunnen beoordelen. Wij vragen u om richting de Tracébesluiten (A4 en A44) en het PIP de milieueffecten inzichtelijk te maken. Daarbij vragen wij u zorgvuldig met de belangen van belanghebbenden om te gaan en negatieve effecten te verder te mitigeren tot minimaal de wettelijke normen. In de paragraaf over milieu gaan wij hier verder op in.

Milieu

Het beperken van negatieve gezondheidseffecten van de RijnlandRoute staat voor ons centraal. Het O PIP geeft aan dat de voorkeursgrenswaarden ten aanzien van lucht en geluid voor de provinciale delen van de RijnlandRoute in Voorschoten niet worden overschreden. De inpassing van de boortunnel heeft veel negatieve effecten op Voorschoten verminderd, iets waar wij verheugd over zijn. Wij zien binnen zowel het (O) PIP en het OTB A4 RijnlandRoute echter nog ruimte en kansen voor verdere mitigatie, zeker bij de aansluiting van de RijnlandRoute op de A4 bij knooppunt Vlietland.

Geluidseffecten

De verlenging van de tunnel met 80 meter aan de oostkant van de Vliet zien wij als een grote optimalisatie en juichen wij toe. Wij hebben op het gebied van geluid echter ook onze zorgen. Ook al blijven de geluidseffecten van de RijnlandRoute bij de tunnelmonden in het O PIP onder de voorkeursgrenswaarde, de forse toename van verkeer op de A4 en de asverlegging van de A4 in westelijke richting leiden in onze ogen tot een flinke toename van de geluidsbelasting op woningen in met name Krimwijk II (Park Allemansgeest). Het geluidsrapport bij het OTB A4 RijnlandRoute bevestigt dit en voor twee geluidsgevoelige bestemmingen bent u zelfs voornemens het geluidsproductieplafond te verhogen.

De verhoogde geluidsbelasting op panden in Voorschoten is grotendeels toe te schrijven aan de verkeersintensiteiten en inpassing van de A4 en knooppunt Vlietland. In onze ogen draagt de bovenlangse aantakking van de RijnlandRoute op de A4 bij aan deze negatieve milieueffecten. In dit kader roepen wij u op om deze geluidseffecten ook in het kader van het O PIP en het OTB A4 RijnlandRoute verder te mitigeren.

In combinatie met een verbeteringslag op het gebied van landschappelijke inpassing kunt u in onze ogen veel winst behalen. Wij pleiten in de eerste plaats voor een verdere optimalisatie van de aantakking van de RijnlandRoute op de A4. Een verdiepte ligging van minimaal één verbindingsboog in plaats van de huidige bovenlangse verbinding biedt kansen voor zowel een verbeterde landschappelijke inpassing in de omgeving (Oostvlietpolder) als het verder terugdringen van de negatieve geluidseffecten. Wij roepen u op om in samenwerking met de provincie Zuid-Holland en betrokken gemeenten Leiden, Leidschendam-Voorburg en Voorschoten in kaart te brengen wat de technische en financiële mogelijkheden hiervoor zijn, opdat voor de realisatie hiervan een gedegen afweging gemaakt kan worden. In de tweede plaats zien wij mogelijkheden voor verdere mitigatie door zowel op het dak van de oostelijke tunnelmond als langs de tunnelbak van de RijnlandRoute in de Oostvlietpolder hogere aarden wallen (binnen de plangrens van het OTB A4 RijnlandRoute) dan de thans voorziene tunnelwand van circa 1,5 meter toe te passen. De technische realisatie van de boortunnel biedt kansen doordat gewonnen grond daar kan worden ingezet.

Luchtkwaliteit

De voorgenomen aanleg van de RijnlandRoute leidt, volgens de door u en de provincie Zuid-Holland gehanteerde modellen, niet tot overschrijding van de voorkeursgrenswaarden van NO₂ en PM₁₀. Wij zien in de verdere uitwerking van de RijnlandRoute zowel op planologisch als technisch gebied mogelijkheden voor het verder terugdringen van de effecten op de luchtkwaliteit. Wij roepen u op om daarbij tevens aan de geldende EU-normen te voldoen. Zelf zullen wij de RDOG Hollands Midden vragen een onafhankelijk advies uit te brengen naar de uitstoot van NO₂ en PM₁₀.

Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

Binnen het OTB A4 RijnlandRoute hanteert u een uitmeet- en flexibiliteitsbepaling (artikel 15) die flexibiliteit ten aanzien van het optimaliseren van het ontwerp beoogt. Hierbij geldt als voorwaarde dat het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de begrenzing van het Tracébesluit, de afwijkingen niet leiden tot overschrijdingen van de geluidsproductieplafonds of hogere waarden en de afwijkingen geen afbreuk mogen doen aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken. Wij verzoeken u in het Tracébesluit A4 en het PIP voorschriften op te nemen die een verdiepte aantakking op de A4 in ieder geval planologisch mogelijk maakt. In onze ogen voldoet een verdiepte ligging aan de genoemde criteria. Daarnaast scheidt u op deze manier de mogelijkheid om gebruik te maken van de innovatieve kracht van de markt door, conform uw eigen beleid, te streven naar oplossingsvrije aanbesteding. Op deze manier geeft u extra ruimte voor innovatie en optimalisatie en voorkomt u in geval van haalbaarheid van de onderlangse aansluiting onnodige ruimtelijke-juridische procedures.

Geluidsscherf A4

Wij zijn verheugd dat u langs de A4 bij recreatiegebied Vlietland een ruimtelijke reservering heeft opgenomen voor een geluidsscherf van 5 meter hoog over een lengte van circa 1 kilometer. Wij roepen u op de opgenomen geluidswerende maatregel zo spoedig mogelijk in samenwerking met betrokken partijen tot uitvoering te brengen.

Tot slot

Op basis van de door ons met de provincie Zuid-Holland gesloten bestuursovereenkomst en onze uitgangspunten constateren wij dat u voor de realisatie van de RijnlandRoute in samenwerking met de provincie Zuid-Holland nog een aantal stappen heeft te nemen. De bestuursovereenkomst is en blijft het instrument waar wij de inpassing en realisatie van de RijnlandRoute aan toetsen en wij houden onverlet vast aan deze afspraken. Wij roepen u op in het vervolgtraject van de planvorming en de uiteindelijke uitvoering van het project alle betrokken partijen te blijven betrekken en zorgvuldig en transparant om te gaan met de belangen van eenieder. Wij gaan er vanuit dat u de in deze zienswijze beschreven opmerkingen meeneemt in zowel het vast te stellen PIP RijnlandRoute als het Tracébesluit A4 RijnlandRoute, waarbij u uw keuzes en overwegingen voor alle partijen helder onderbouwt.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester