

Centrum Publieksparticipatie  
Directie Participatie, A4 en A44 (RijnlandRoute)  
Postbus 30316  
2500 GH Den Haag.

Gemeente  
**Leidschendam-Voorburg**

Raadhuisplein 1  
Leidschendam  
Postbus 905  
2270 AX Voorburg  
Telefoon 14 070  
Fax (070) 320 13 02  
[www.leidschendam-voorborg.nl](http://www.leidschendam-voorborg.nl)  
[info@leidschendam-voorborg.nl](mailto:info@leidschendam-voorborg.nl)

Datum 16 juni 2014

Ons kenmerk 1147166

Uw brief/kenmerk

Contactpersoon De heer D. de Greef

Telefoon

Bijlagen Zienswijze op het Ontwerp Inpassingsplan voor de Rijnlandroute [968410]

Onderwerp Zienswijze op het Ontwerp Tracébesluit (OTB) A4 - Rijnlandroute

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief geven wij onze zienswijze op het Ontwerp Tracébesluit (OTB) voor de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4. Dit OTB is nauw verbonden met het Ontwerp Inpassingsplan (OPIP) van de Rijnlandroute dat door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland is opgesteld. Juist vanwege deze samenhang hebben wij onze zienswijze op het OPIP van de Rijnlandroute toegevoegd aan de bijlage van deze brief [kenmerk 968410, gericht aan GS]. Ons bezwaar tegen het OTB dat nu voorligt is vooral gericht tegen de dubbele fly-over. In onderstaande toelichting geven wij onze zienswijze op het Ontwerp Tracébesluit.

#### **Waar wij als gemeente voor staan**

Leidschendam-Voorburg is een aantrekkelijke, goed bereikbare groene woonstad met uitstekende groene en recreatieve voorzieningen. Wij vinden het belangrijk dat al onze inwoners met plezier kunnen wonen, werken, recreëren en bewegen. De afgelopen jaren is – mede door middel van provinciale financiering – flink geïnvesteerd in het Regiopark Duin, Horst en Weide aan de rand van het Groene Hart en ook zijn grootschalige private investeringen in recreatiegebied Vlietland mogelijk gemaakt.

*Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.*

### **Waar moet het Tracébesluit volgens ons aan voldoen?**

Wij zien graag goede maatregelen, die breed gedragen worden, om de Rijnlandroute en aansluiting op de A4 in te passen in het waardevolle groene open landschap dat de entree is van het Groene Hart. Wij hebben veel financieel bijgedragen aan het versterken van het groene, open weidegebied van Duin, Horst en Weide en zijn recreatieve functie. Ook in recreatiegebied Vlietland is sprake van een grootschalige private investering. Wij gaan er daarom vanuit dat de provincie de volledige bekostiging van inpassingsmogelijkheden voor haar rekening neemt. Wij dringen aan op verdere uitwerking van deze punten in nauwe samenwerking tussen de Minister, de provincie en onze gemeente.

Nader uitgewerkt heeft de gemeente Leidschendam-Voorburg de volgende opmerkingen/bezwaren op het ontwerp:

#### **1. Een dubbele fly-over bij de aansluiting op de A4, zoals gepland, tast het landschap aan**

De aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 met dubbele fly-over tast het open landschap van de Oostvlietpolder, Vlietland én het Groene Hart aan. Dit gaat in tegen alle inspanningen die door u, onze gemeente en andere omliggende gemeenten zijn gedaan om het gebied een groen karakter te geven dat past bij het historische karakter van dit gebied.

Een dubbele fly-over zal ten minste 10 meter boven het maaiveld uitsteken. Een aansluiting onder de A4 echter spaart het landschap in belangrijke mate. Wanneer alleen de zuidelijke aansluiting onder de A4 wordt gebracht, dan kan de resterende noordelijke fly-over omlaag worden gebracht van 10 naar 6 à 7 meter. Hiermee verbetert de inpassing substantieel.

Tegelijkertijd vermindert een dergelijke onderdoor aansluiting de noodzaak van hogere aarden wallen ter hoogte van Vlietland (onderdeel van het OPIP). Met een hoogte van 1,60 meter zijn deze wallen nu te laag en strekken zij zich ook niet uit over de volledige lengte van Vlietland. Wij verlangen dan ook van u om, conform de eerdere toezegging van de Provincie, te onderzoeken of de Rijnlandroute onderlangs op de A4 kan worden aangesloten. Als blijkt dat dit niet lukt, zijn hogere aarden wallen over de volledige lengte van de nieuw aan te leggen Rijnlandroute (onderdeel van het OPIP) onzes inziens een vereiste.

## **2. Het belang van een gelijktijdige vervolprocedure van het Tracébesluit en het Inpassingsplan**

De procedures van het Ontwerp Tracébesluit en het Ontwerp Inpassingsplan lopen helaas niet parallel. Wij doen een beroep op u om de definitieve besluitvorming wél gelijktijdig in procedure te brengen. De vormgeving van de aansluiting van de Rijnlandroute op de A4 heeft namelijk directe invloed op de vereiste hoogte van de aarden wallen naast Vlietland. Voor de samenwerkingsovereenkomst en ons verzoek een klankbordgroep op te richten met belanghebbenden verwijzen wij korthedshalve naar onze zienswijze op het ontwerp inpassingsplan voor de Rijnlandroute, in de bijlage van deze brief.

Graag zetten wij ons samen met u in voor een beter Tracébesluit. Dat verbetert ook meteen het Inpassingsplan van de provincie. Wij vertrouwen erop dat wij hierover ook de komende maanden verdere gesprekken met u en de Provincie kunnen aangaan.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman  
waarnemend secretaris

drs. J.W. van der Sluijs  
burgemeester

Afschrift naar:

Gemeenteraad Leidschendam-Voorburg  
Provinciale Staten