

**Aan de gemeenteraadscommissie Ruimte en Bereikbaarheid, 19 februari 2008 - Annelou Kingma**

**Weet u wat 'beperken' is?** Volgens Van Dale is dat: *kleiner in omvang maken, zekere maat of grens niet laten overschrijden, met een grens afsluiten.*

Theo Heida had het daarover, een maand geleden op een bijeenkomst in Wassenaar. Heida is bij de provincie projectleider Rijnlandroute. Als 'voorwaarden en aandachtspunten' noemde hij vier zaken, waaronder: 'Beperken hinder Stevenshof'. Hij liet in het midden welke van die vier nu 'voorwaarde' waren en welke 'aandachtspunt' (toch een groot verschil). Duidelijk was wel dat er 'hinder' zal komen en dat hij die kleiner in omvang wil gaan maken.

De woningen aan de rand van de Stevenshof zijn duidelijk gebouwd 'op' het fraaie uitzicht op het buitengebied. Voor mens en dier is dat gebied van groot belang. De provincie spreekt over een ecologische verbindingzone. Het is geen 'backyard', nee, de gemeente Leiden heeft degenen die daar een huis kochten, een voortuin willen bezorgen. Dat betekent een zekere belofte. Maar na luttele jaren lapt een nieuw gemeentebestuur die aan zijn laars door in die voortuin een vierbaansweg neer te leggen, waarvan meneer Heida de hinder dan mag proberen te beperken. Met een geluidsscherm van 900 meter lang en drie meter hoog.

Een stevige opgave. Temeer nu het Leidse gemeentebestuur verantwoordelijkheid neemt voor de consequenties van het verbreken van die impliciete belofte. Drie weken geleden schreven B&W immers zwart op wit in hun besluit over de Rijnlandroute dat ze als voorwaarde stellen: 'het woongebied Stevenshof dient gevrijwaard te blijven van overlast'.

**Weet u wat 'vrijwaren' is?** Volgens Van Dale is dat: *(tegen iets) waarborgen, (ergens voor) behoeden, voor iets instaan.*

Waar Heida het dus kleiner in omvang wilde maken, zeggen B&W van Leiden dat het 'nul' moet zijn. Waarvan akte. Wij dringen er bij u op aan het college aan deze keiharde toezegging te houden.

Of zal het weer een loze belofte blijken? Zal straks worden geroepen dat de bevolking ook wel had kunnen weten dat 'overlast' een relatief begrip is?

Bij de Lotte Beesestraat is de kortste afstand tot de gemeentegrens zo'n 25 meter. Hoe ziet het gemeentebestuur die weg voor zich? Gaat het een stuk van Wassenaar annexeren? Of gooit het die vijf prachtige flats en een deel van de Margaret Staalstraat en omgeving tegen de vlakte? Die zijn nota bene twaalf jaar terug als laatste stukje Stevenshof gebouwd. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting heeft niet de voorkeur van onze bestuurders. Die mag blijkens de MKBA worden overschreden. De maximaal toelaatbare geluidsoverlast wordt net niet bereikt. Voor de bewoners daar is dat een minimumscenario.

Nog zo'n frase, uit het raadsvoorstel dit keer, waarover u vanavond adviseert. "Het wegnemen van onrust bij omwonenden van het mogelijke tracé moet voorop staan." Dus: met voorbijgaan aan alle protesten en contra-expertises, moet die verwoesting er worden doorgedrukt. Prioriteit nummer-één is dan blijkbaar de bevolking rustig te houden. Waar is dit gemeentebestuur mee bezig?

Uit datzelfde voorstel: 'Een RijnlandRoute is voor Leiden noodzakelijk vanwege [onder meer] leefbaarheidsproblemen'. De leefbaarheid voor het ene deel van de bevolking wordt dus verbeterd (wat nog altijd uiterst twijfelachtig is) door die voor een ander deel van de bevolking te ruïneren.

**Weet u wat 'behoorlijk' is?** Volgens Van Dale is dat: *zoals het behoort, vereist, geschikt om mee voor de dag te komen.*

En zoals u weet, hoort 'behoorlijk' vóór 'bestuur'.

**Stuurgroep (30 okt.)**

- Keuze voor N11-west tracé (m.u.v. Voorschoten)
- Afscheid van het Korte Vliet-tracé
- Afscheid van de 'Buitenom-variant' door groene buffer
  
- Voorwaarden en aandachtspunten:
  - Zorgvuldige inpassing
  - Voorschoten: alléén ondergronds
  - Zo min mogelijk Maaldrift, zo veel mogelijk Leiden-West
  - **Beperken hinder Stevenshof** en barrièrewerking N206

[Drs. ing. Theo Heida, projectleider Provincie Zuid-Holland, Politieke markt Wassenaar, 21-01-2008]



[RijnlandRoute - Maatschappelijke kosten-batenanalyse, Provincie Zuid-Holland, oktober 2007]

“Overigens blijft de gemeente Leiden nog wel een aantal voorwaarden aan de RijnlandRoute verbinden: [...] het woongebied **Stevenshof dient gevrijwaard te blijven van overlast** als gevolg van de nieuwe verbinding.”

[Besluit B&W Leiden, 29-01-2008]

