



Leiden

Burgemeester en Wethouders

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Hare Excellentie, minister van Milieu en Infrastructuur
Ministerie van Milieu en Infrastructuur
Directie Publieksparticipatie
Postbus 30316
2500 GH Den Haag

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-Mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 13 juni 2014
Ons kenmerk Z/14/0943/079904
Onderwerp Zienswijze ontwerp-Tracébesluit A4/A44 Rijnlandroute

Contactpersoon M. Overing/H. Noordhof
Doorkiesnummer 071-5165281/5867

Hooggeachte mevrouw Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,

Met interesse hebben wij kennisgenomen van uw ontwerp-Tracébesluit voor de Rijnlandroute dat momenteel in ontwerp ter visie ligt. Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken voor uw initiatief om samen met de Provincie Zuid-Holland de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. De realisatie van de Rijnlandroute is weer een stap dichterbij gekomen. Dit is van groot belang voor het economisch functioneren van dit gebied. De nieuwe infrastructuur draagt bij aan de betrouwbaarheid van reistijden, vermindert het doorgaand regionale verkeer in onze stad en heeft daarmee grote waarde voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van Leidse wijken. Wij hopen dan ook dat de Rijnlandroute spoedig tot realisatie komt.

Nu het ontwerp-Tracébesluit is vastgesteld, kan verder gewerkt worden aan een goede inpassing van de weg. Deze inpassing zien wij in combinatie met het verkeerskundig ontwerp nadrukkelijk als een integrale ontwikkelopgave. Wij willen ons graag samen met u inzetten om de gevolgen voor de bewoners vlak langs het tracé zo veel mogelijk te beperken (lucht en geluid). Ook vragen wij u ook om in de aanbesteding ruimte te laten voor verdere optimalisatie van het ontwerp en in dit licht te bekijken welke ruimte nu geboden moet worden in het tracébesluit.

U heeft bekend gemaakt dat het ontwerp-Tracébesluit met ingang van 9 mei 2014 gedurende een periode van zes weken ter inzage ligt. Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder zijn of haar zienswijze omtrent het ontwerp-Tracébesluit naar voren brengen. Wij maken van de gelegenheid gebruik om zienswijzen in te dienen tegen het ter visie liggende ontwerp-Tracébesluit.

Ter motivering merken wij het volgende op, ingedeeld in opmerkingen op het OTB A44, opmerkingen op het OTB A4 en tot slot nog enkele algemene opmerkingen.

OTB A44

Geluid

Zoals ook in onze zienswijze op het OPIP is weergegeven, vragen wij u in samenspraak met de gemeente Leiden aanvullende maatregelen te onderzoeken die bijdragen aan een verbeterde inpassing voor de Stevenshof, zoals een verdere verlenging van de tunnel, horizontale geluidsschermen en een dicht-open constructie. Wij worden gesterkt in onze conclusie dat extra maatregelen noodzakelijk zijn, naar aanleiding van de geluidsonderzoeken voor het OTB. Een behoorlijk aantal woningen krijgt te maken met een hogere geluidsbelasting. Er worden te weinig maatregelen getroffen om deze geluidsbelasting te voorkomen. Voor de Lotte Beesestraat kan ter beperking van de geluidshinder ook nog gedacht worden aan verlenging van de schermen langs de A44, naast de andere genoemde maatregelen.

Tienhuizen/Maaldrift/Stevenshof

Door de Rijnlandroute wordt de A44 verbreed. Hierdoor moeten 10 huizen langs de Ommedijkseweg geamoveerd worden (Tienhuizen). Wij vragen u om zorgvuldig om te gaan met de bewoners, die hun huidige leefomgeving moeten verlaten. Wij vragen u om samen met de provincie en betrokken partijen te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om eventuele herbouw van een aantal woningen in de buurt van de huidige locatie mogelijk te maken.

In het Landschapsplan wordt de ambitie neergelegd om recreatieve verbindingen mogelijk te maken. Graag zien wij in het OTB de wens van een recreatieve fietsverbinding tussen Wassenaar en de Papenwegsepolder terugkomen. Wij vinden het van groot belang dat deze verbinding concreet wordt opgenomen in het ontwerp-tracébesluit d.m.v. een brug of bijvoorbeeld een onderdoorgang.

Wij hebben geconstateerd dat op de plankaartverbeelding geen aansluiting is opgenomen vanaf het aquaduct bij de Veenwatering naar de Nieuwe Weg in de Papenwegse Polder om een recreatieve verbinding in het achterland van de Stevenshof mogelijk te maken. Op de verbeelding van het OPIP is wel een aansluiting mogelijk gemaakt langs de Dobbewatering. Graag zien wij dat de aansluiting van het aquaduct vanaf de Veenwatering tot aan de Nieuwe Weg planologisch mogelijk wordt gemaakt in het ontwerp-tracébesluit. Op deze wijze wordt een volledige recreatieve verbinding juridisch-planologisch vastgelegd in beide planvormen.

Knoop West

Om de Knoop Leiden west zo compact mogelijk te maken, is het vrijliggende fietspad uit de knoop gehaald. De nieuwe fietsverbinding zal door de Niels Bohrtunnel gaan. Op de kaart loopt de verbinding tot vlak na de Niels Bohrtunnel. We gaan ervan uit dat de verbinding via de Niels Bohrtunnel tot aan de Plesmanlaan (financieel) wordt hersteld.

Op dit moment wordt er binnen Leiden hard aan gewerkt, om de Kennislijn eind dit jaar te laten rijden. Ook de Kennislijn zal door de Niels Bohrtunnel gaan. Wij gaan ervan uit dat straks naast de busbaan, een vrijliggend fietspad gerealiseerd wordt, tot aan de Ehrenfestweg/Plesmanlaan. Wij vragen u voldoende ruimte onder het viaduct vrij te houden voor de busbaan, het vrijliggende fietspad en een voetpad.



Datum 13 juni 2014
Kenmerk Z/14/0943/079904
Pagina 3 / 5

Tunnelveiligheid

Veiligheid is een belangrijk onderwerp. In het bijzonder de tunnel, in combinatie met de verdiepte ligging alsmede de toe- en afritten op de knooppunten vragen bijzondere aandacht. U heeft tot op heden de Veiligheidsregio Hollands Midden goed meegenomen in het proces. Zij vragen aandacht voor zelfredzaamheid, bluswatervoorziening en de bereikbaarheid van de tunnel en de verdiepte ligging. Wij gaan ervan uit dat de opmerkingen van de Veiligheidsregio in de verdere uitwerking worden meegenomen.

OTB A4

Oostvlietpolder

Zoals ook in de zienswijze voor het OPIP opgenomen, hebben wij de wens om de aansluiting van de Rijnlandroute onder de A4 langs te leggen, zodat een betere ruimtelijke inpassing mogelijk is. Wij herhalen hier het verzoek om te onderzoeken ten minste één boog onderlangs aan te leggen en de financiële consequenties hiervan in beeld te brengen. De knoop kan hierdoor compacter en bovenal minder hoog worden uitgevoerd. De overlast voor de omwonenden en gebruikers van de Oostvlietpolder wordt verminderd. Ons inziens heeft de boog richting Amsterdam het meest gunstige ruimtelijke effect.

De verlenging van de fietstunnel onder de A4, tussen het Groene Hart en de Oostvlietpolder is opgenomen in het OTB. De huidige tunnel is al laag en donker. In verband met de sociale veiligheid vinden wij het noodzakelijk dat u aanvullende maatregelen treft, bijvoorbeeld door daglichttoetreding in de tunnel mogelijk te maken.

Wij vragen ons af of met het extra verkeer op de Europaweg de rotonde bij de Oostvlietpolder in zijn huidige hoedanigheid kan blijven functioneren. Wij willen daar graag inzicht in en als deze rotonde niet goed functioneert met het extra verkeer, dient deze aangepast te worden en opgenomen te worden binnen de grenzen van het OTB.

Graag zouden we het terrein tussen de Hofvlietweg en de A4, dat nu ook als werkterrein voor de A4 gebruikt wordt, aangemerkt willen zien als mogelijk werkterrein voor de Rijnlandroute op de verbeelding / kaartbeeld, zodat wellicht andere gronden in de Oostvlietpolder gespaard kunnen worden. Het juridisch-planologisch mogelijk maken van deze locatie in het ontwerp-tracébesluit maakt het dan in ieder geval mogelijk om op deze locatie een tijdelijk werkterrein te vestigen, indien alsnog voor deze locatie gekozen zou worden.

Wij vertrouwen erop dat u onze opmerkingen mee zult nemen richting het nog vast te stellen Tracébesluit. Wij behouden ons het recht voor om de motivering in een later stadium aan te vullen.

Algemene opmerkingen

Belanghebbenden die rechtstreeks getroffen worden

Wij willen graag benadrukken hoeveel belang Leiden hecht aan een zorgvuldige communicatie en afspraken met de bewoners die rechtstreeks worden getroffen. Hierbij gaat het om bewoners die vanwege de aanleg van de weg hun huis moeten verlaten, bewoners die tijdens de bouw veel overlast zullen hebben en eigenaren van gronden die verworven zullen moeten worden voor de Rijnlandroute. De bewoners van het Rijksmonument Valkenburgseweg 10 hebben bijvoorbeeld aangegeven, bang te zijn voor trillingsoverlast tijdens de bouw, aangezien het monument niet onderheid is.

Ontwerptimalisaties / samenhang met Ontwerp PIP

Op 18 maart 2014 is door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland in het kader van de besluitvorming voor het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan nog een aantal optimalisaties vastgesteld. Aangegeven is op bladzijde 7 van de toelichting dat deze ontwerptimalisaties en inpassingen waar nodig en mogelijk verwerkt zijn in het besluit, de toelichting en de plankaarten, het landschapsplan en het tunnelveiligheidsplan. Gezien de korte termijn tussen de vaststelling door Gedeputeerde Staten en de tervisielegging van het OPIP en het OTB zijn de milieueffecten van de optimalisaties niet berekend maar beoordeeld op basis van expert-judgement. Daaruit volgt dat de optimalisaties (overwegend) positieve milieueffecten hebben. U geeft in de toelichting aan dat de berekening van de milieueffecten voor zover nodig alsnog zal plaatsvinden vóór de vaststelling van het Tracébesluit. Wij vragen u nadrukkelijk om de gevolgen van de effecten van de optimalisaties voor de vaststelling van het Tracébesluit goed in beeld te brengen en zo zorgvuldig met de belangen van belanghebbenden om te gaan.

Aansluiting tussen ontwerp-PIP en ontwerp-Tracébesluit

Wij vragen nadrukkelijk aandacht voor die delen van het ontwerp-Tracébesluit waar de plangrenzen van het ontwerp-Tracébesluit direct aansluiten op het Ontwerp Provinciaal Inpassingsplan. Wij zouden het een gebrek vinden als er planologische "witte vlekken" ontstaan tussen het ontwerp-Tracébesluit en het ontwerp-PIP, waardoor mogelijk geen regeling is opgenomen voor specifieke delen van het traject en daarmee de aansluiting tussen het ontwerp-Tracébesluit en het ontwerp-PIP niet voldoende is geborgd.



Datum 13 juni 2014
Kenmerk Z/14/0943/079904
Pagina 5 / 5

Mitigerende en compenserende maatregelen, Inpassingsmaatregelen

In het OTB worden zeer concrete mitigerende, compenserende en inpassingsmaatregelen benoemd, zoals watercompensatie, soorten bomen die geplant gaan worden in de Knoop Leiden West en maatregelen om vleermuizen te geleiden. Deze maatregelen hebben een grote impact op het landschap. Zoals ook aangegeven in de zienswijze op het ontwerp provinciaal inpassingsplan willen we graag over maatregelen die op Leids grondgebied genomen gaan worden, in overleg treden en afspraken hierover vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst.

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,

Laco

