



Stationsweg 41
2312 AT Leiden
T (088) 585 2993
M (06) 120 577 56
E brijnland@gmail.com

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Referentie
BR14.005

Datum
17 april 2014

Betreft
Zienswijze ontwerp inpassingsplan RijnlandRoute; DOS-2010-0022528

Geachte heer, mevrouw,

Het gezamenlijk bedrijfsleven en enkele betrokken belangenorganisaties in de regio Rijnland* zijn verheugd dat de provincie Zuid-Holland de volgende stap heeft gezet in de richting van realisatie van de RijnlandRoute, de belangrijke en noodzakelijke nieuwe oost-westverbinding in de Zuidvleugel. Een verbinding die noodzakelijk is om de bereikbaarheid flink te verbeteren en onze regio internationaal beter te laten concurreren. De zienswijze die voor u ligt is een blijk van integrale steun aan uw college op het ontwerp provinciaal inpassingsplan. Hieronder belichten wij aanvullend enkele specifieke onderwerpen. Wij roepen u op om de vervolgstappen in de besluitvorming voortvarend ter hand te nemen zodat u volgend jaar kunt starten met de aanleg.

Zorgvuldig doorlopen proces

Wij willen u graag complimenteren met het zorgvuldig doorlopen proces tot optimalisatie van het ontwerp-provinciaal inpassingsplan (OPIP). U heeft zo goed als mogelijk getracht om binnen de financiële en wettelijke kaders de bezwaren van belanghebbenden een plaats te geven in het ontwerp. Dat is in onze optiek gelukt. De verlenging van de tunnel, het verder verdiepen van de Tjalmaweg en de verdere inpassing van het tracé aan de oostelijke zijde van de tunnel dragen bij aan een robuust en zorgvuldig ruimtelijk ingepaste verbinding die een aantal (toekomstige) ontwikkelingen in de Leidse regio, zoals het Bio Science Park, Valkenburg en de Greenport Duin- en Bollenstreek ontsluit en in staat het huidige en toekomstige verkeersaanbod te verwerken. Het OPIP bevestigt nogmaals dat de verkeerskundige problemen tussen Katwijk en de A4 met de RijnlandRoute worden opgelost.

Betere externe veiligheid in de hele regio

Zoals op meerdere wegen in Nederland zal over de RijnlandRoute vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden. Wij vinden het belangrijk dat overheden zorgvuldig de risico's toetsen die dat met zich meebrengt. Het OPIP laat zien dat u op zeer zorgvuldige wijze de wettelijk verplichte studies daarvoor heeft uitgevoerd. Het laat zien dat de RijnlandRoute ook op dit punt niet op zichzelf staat en de robuustheid van het gehele regionale wegennet verbetert. Deze weg zorgt er namelijk voor dat er minder vrachtauto's met gevaarlijke stoffen op de Utrechtsebaan in Den Haag en door het centrum van Leiden rijden. We zijn blij dat de RijnlandRoute daarmee een significante verbetering van de externe veiligheid in de regio realiseert. Even belangrijk is uw conclusie dat de RijnlandRoute zélf ook ruimschoots voldoet aan de risiconormen en daarmee een zeer veilige weg is waarover vervoer van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden.


Tunnel onder Voorschoten categorie A

Een specifiek punt van aandacht is natuurlijk de externe veiligheid in de tunnel onder Voorschoten.

In het platform Bedrijfsleven Rijnland zijn vertegenwoordigd de ondernemersorganisaties: Vereniging Bedrijfsleven Duin- en Bollenstreek (VBDB), de gezamenlijke ondernemersverenigingen in de Leidse regio, de gezamenlijke ondernemersverenigingen in de Alphen regio en VNO-NCW Rijnland.

Wij zijn zeer verheugd te lezen dat er geen enkele aanleiding is om af te wijken van een indeling in categorie A en er geen beperkingen hoeven te worden opgelegd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door de tunnel. Enkele bedrijven overwegen namelijk om uit de regio te vertrekken indien alsnog wordt gekozen voor een indeling in categorie C. Dat zou een onbedoeld negatief effect zijn op de verbetering van de regionale economie die de RijnlandRoute beoogt. Wij adviseren het bevoegd gezag dan ook om indeling in categorie A definitief vast te stellen, zodat de RijnlandRoute de totale externe veiligheid in de regio kan verbeteren, de werkgelegenheid in de regio wordt behouden en vervoerders van gevaarlijke stoffen de meest logische route kunnen kiezen.

Met vriendelijke groet,
namens bedrijfsleven- en belangenorganisaties



Platform Bedrijfsleven Rijnland
F.A.M. Ponsioen, voorzitter

*Transport en Logistiek Nederland, verladersorganisatie EVO, Bedrijfsleven Rijnland, VNO-NCW Rijnland, ANWB, Flora Holland, Bouwend Nederland.



In het platform Bedrijfsleven Rijnland zijn vertegenwoordigd de ondernemersorganisaties: Vereniging Bedrijfsleven Duin- en Bollenstreek (VBDB), de gezamenlijke ondernemersverenigingen in de Leidse regio, de gezamenlijke ondernemersverenigingen in de Alphenese regio en VNO-NCW Rijnland.