

Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking

14 mei 2013

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding	3
1.1 Algemene beschrijving van het project.....	3
1.2 Stand van zaken ontwerp en inpassing.....	3
2 Scopebeschrijving op hoofdlijnen	5
3 Scopebeschrijving per tracédeel	6
3.1 Katwijk – Knoop Leiden-West (Tjalmaweg).....	6
3.1.1 Aansluiting Valkenburg I.....	6
3.1.2 Aansluiting Valkenburg II.....	7
3.1.3 Torenvlietbrug.....	8
3.2 Knooppunt Leiden-West	9
3.3 Bruggen A44 over de Oude Rijn.....	11
3.4 Knooppunt Maaldrift.....	12
3.5 Nieuwe verbinding tussen de A44 en de A4	13
3.5.1 Passage Stevenshof.....	13
3.5.2 Passage Voorschoten	14
3.5.3 Passage Oostvlietpolder.....	14
3.6 Knooppunt Vlietland	16
3.7 A4 – Lammenschansplein / Churchillaan.....	17
4 Raakvlakprojecten.....	18
4.1 HOV-NET Zuid-Holland Noord.....	18
4.2 Verbreding A4 Vlietland – N14	18
4.3 A4: wegverbreding Burgerveen – Leiden	18
4.4 Trajectstudies groot onderhoud.....	19
4.5 Duinvallei.....	19
4.6 Ontsluiting Bio Science Park	19
4.7 Locatie Valkenburg	19
4.8 Aansluiting Flora Holland	20
4.9 Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn).....	20

1 Inleiding

1.1 Algemene beschrijving van het project

De provinciale weg N206 is momenteel de belangrijkste verkeersader in de oost-westverbinding tussen de A4 en Katwijk, maar kan het vele (vracht)verkeer niet langer aan. Dit zorgt niet alleen voor verkeersopstoppingen op de huidige verbinding, maar heeft ook negatieve invloed op de leefomgeving van omwonenden langs het tracé. Als laatste staan de problemen op het huidige tracé het succes van de lokale economie, evenals diverse woningbouwprojecten, in de weg. Een toereikende infrastructuur is dus van essentieel belang.

De provincie Zuid-Holland werkt daarom samen met het Rijk en de omliggende gemeentes aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- een betere Oost-Westverbinding voor het autoverkeer;
- verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten)
- Mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Op 15 mei 2012 hebben Gedeputeerde Staten (GS) het voorkeurstracé 'Zoeken naar Balans Optimaal' vastgesteld. Provinciale Staten (PS) hebben op 27 juni ingestemd met de keuze van GS. Hierna is de procedure voor vaststelling van het provinciaal inpassingsplan (PIP) in gang gezet, waarna op 3 juli 2012 het Voorontwerp Inpassingsplan (VOPIP) is vrijgegeven voor inzage, overleg en inspraak. Bij deze vrijgave zijn ook het 1^e en 2^e fase milieueffectrapport en de Nota Voorkeursalternatief ter inzage gelegd.

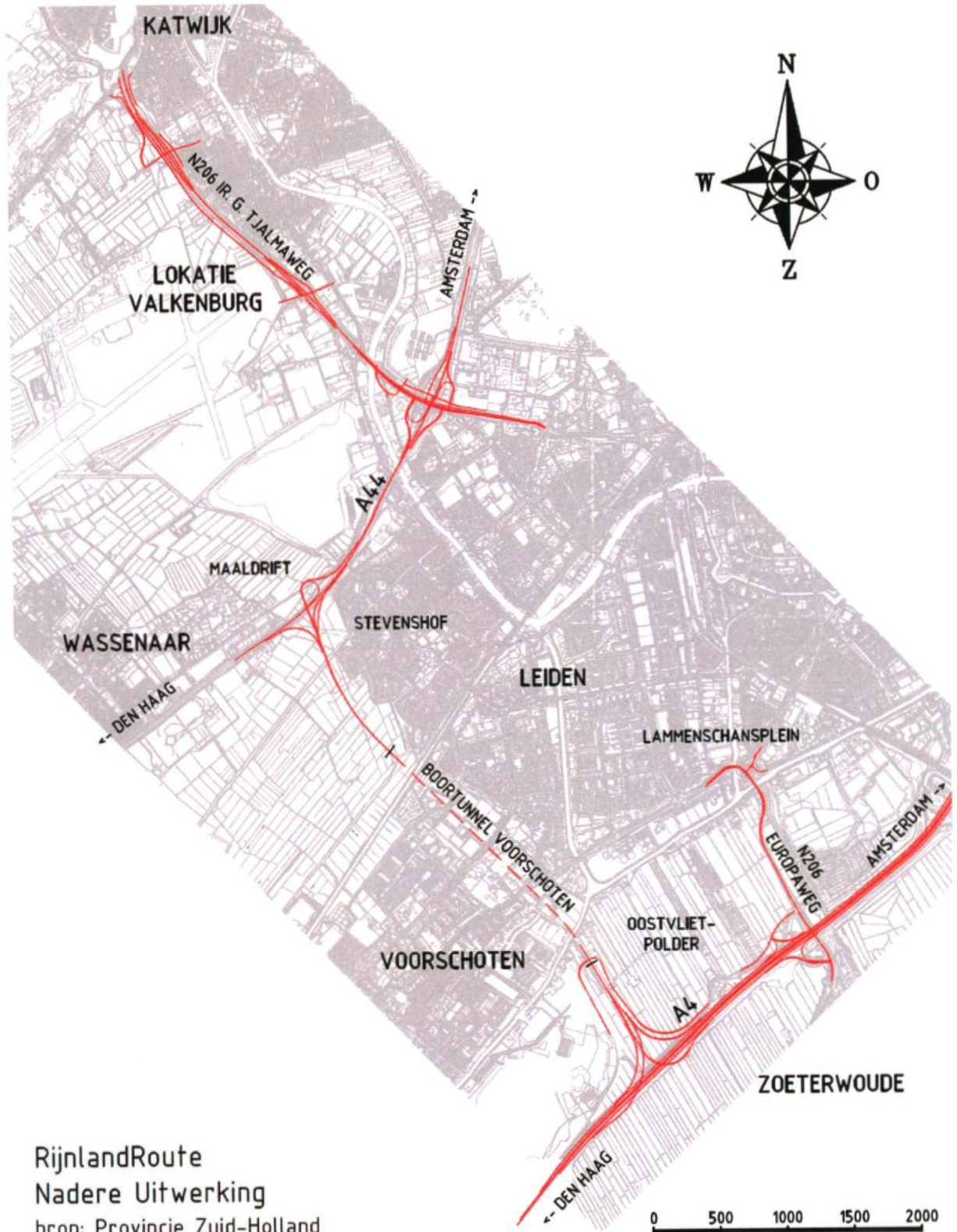
1.2 Stand van zaken ontwerp en inpassing

GS hebben bij de vaststelling van het voorkeurstracé besloten om nader onderzoek te laten doen naar de inpassing van het tracé. Bij de vaststelling van het voorkeurstracé door PS zijn er een vijftal moties aangenomen die een betere inpassing nastreven. Ook in de diverse betrokken gemeentes zijn er moties aangenomen met betrekking tot de inpassing van het voorkeurstracé. Ook de ruim 200 reacties die ingestuurd zijn op de ter inzage legging van het VOPIP hebben er toe geleid dat GS nader onderzoek naar de inpassing hebben uitgevoerd.

Met al deze input zijn diverse aanpassingen uitgevoerd aan het tracé. Deze zijn uitgewerkt op schetsontwerpniveau en uiteindelijk integraal verwerkt tot het schetsontwerp 'RijnlandRoute Nadere Uitwerking'. Na vaststelling door GS en PS en instemming van de Minister van Infrastructuur en Milieu (naar verwachting in juni 2013) zal dit tracé weer de naam 'RijnlandRoute' krijgen en dienen als basis voor verdere detaillering in een referentieontwerp.



provincie **HOLLAND**
ZUID



RijnlandRoute
Nadere Uitwerking
bron: Provincie Zuid-Holland

2 Scopebeschrijving op hoofdlijnen

De scope van het project bestaat op hoofdlijnen uit de volgende zes onderdelen:

1. Verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de Knoop Leiden-West (onderliggend wegennet).
2. Verbreding A44 tussen de aan te passen Knoop Leiden-West en het nieuw aan te leggen knooppunt Maaldrift (hoofdwegennet).
3. Aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,2 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen knooppunt Maaldrift op de A44 en het nieuw aan te leggen knooppunt Vlietland op de A4 (onderliggend wegennet).
4. Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen knooppunt Vlietland (hoofdwegennet).
5. Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet).

In hoofdstuk 3 is de scope op hoofdlijnen per tracédeel beschreven. De scope is meer gedetailleerd beschreven in de volgende twee ontwerpnota's opgesteld door Royal Haskoning DHV:

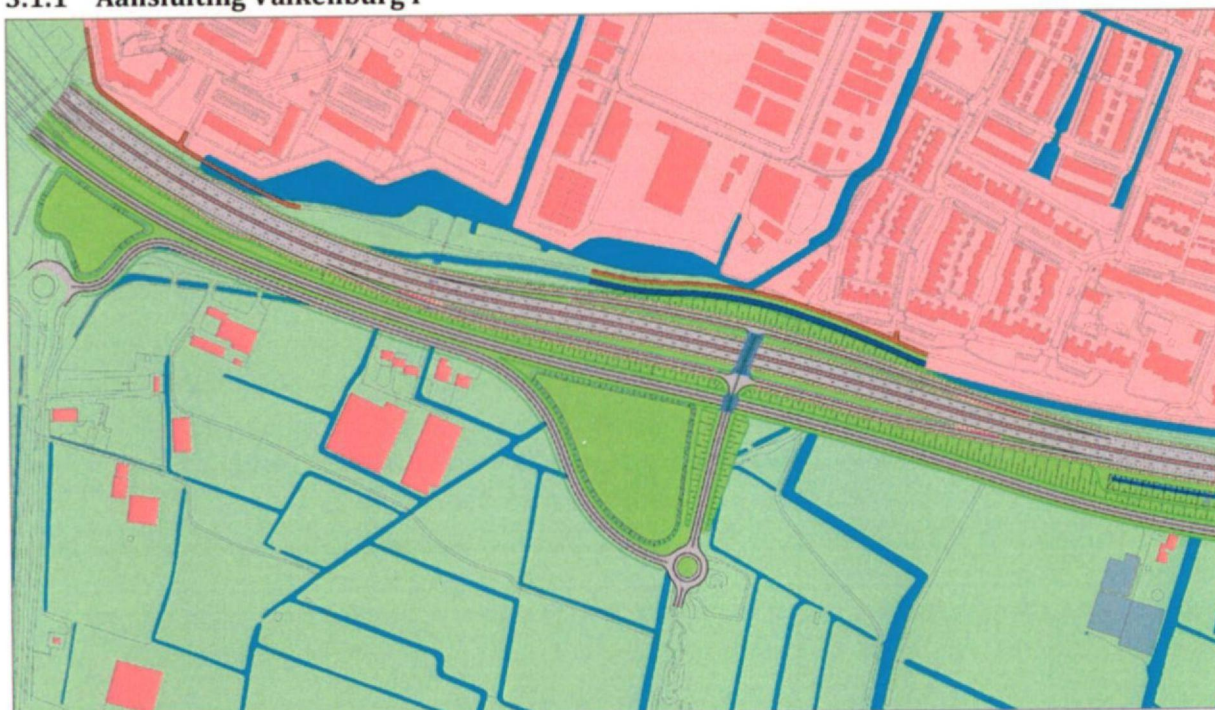
- Ontwerpnota RijnlandRoute Nadere Uitwerking, d.d. 15 maart 2013 (IS-DH20130064 versie 2)

3 Scopebeschrijving per tracédeel

3.1 Katwijk – Knoop Leiden-West (Tjalmaweg)

De maatregelen op dit tracédeel bestaan uit het verbreden van de N206 (Tjalmaweg) tussen Katwijk en Leiden tot 2x2 rijstroken met pechhavens, het realiseren van twee nieuwe ongelijkvloerse kruisingen genaamd Valkenburg I en Valkenburg II, en het uitbreiden van de Torenvlietbrug.

3.1.1 Aansluiting Valkenburg I

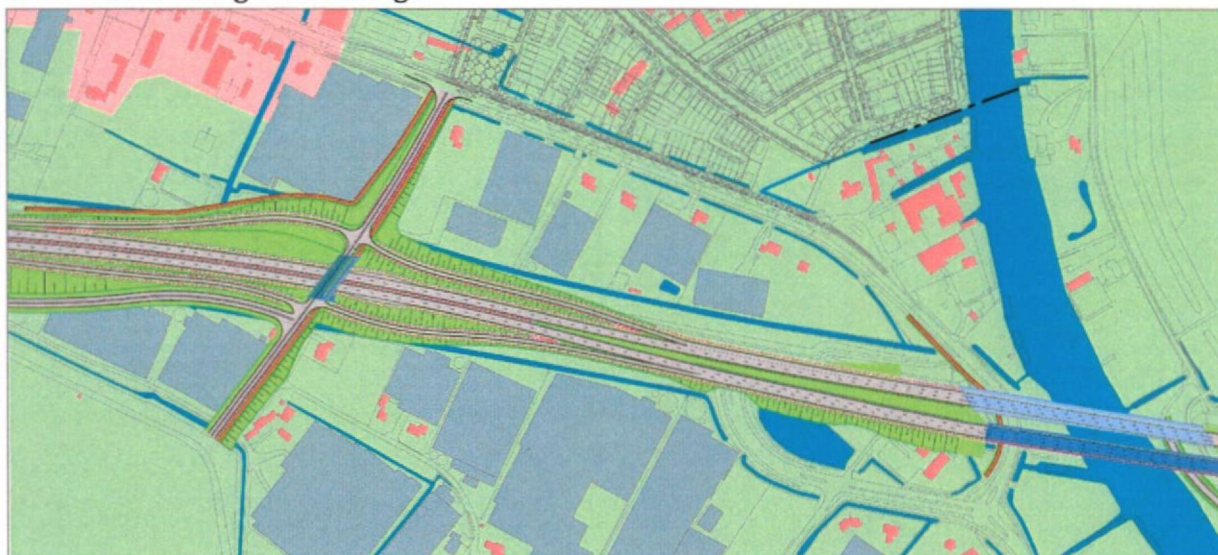


Aansluiting Valkenburg I is een ongelijkvloerse aansluiting in de vorm van een haarlemmermeeroplossing, waarbij een viaduct wordt aangelegd over de Tjalmaweg. De invoegstrook aan de noordzijde (richting Katwijk) gaat in het ontwerp over in een weefvak. Via een parallelstructuur aan de zuidwestzijde van de aansluiting wordt eveneens de huidige N441 op de RijnlandRoute aangesloten. Aan de noordzijde van de aansluiting Valkenburg I wordt de ligging van de fietsroute Katwijk - Leiden en een watergang aangepast.

In de toekomst wordt aan de zuidzijde van de Tjalmaweg een vrijliggende busbaan ten behoeve van HOV gerealiseerd. Deze busbaan behoort niet tot de scope van de RijnlandRoute. In het ontwerp van de RijnlandRoute wordt wel al rekening gehouden met de komst van de busbaan.

Noot: Dit ontwerp voor de Aansluiting Valkenburg I is onder voorbehoud van de besluitvorming die nog moet plaatsvinden naar aanleiding van de second opinion geïnitieerd door de gemeenteraad van Katwijk.

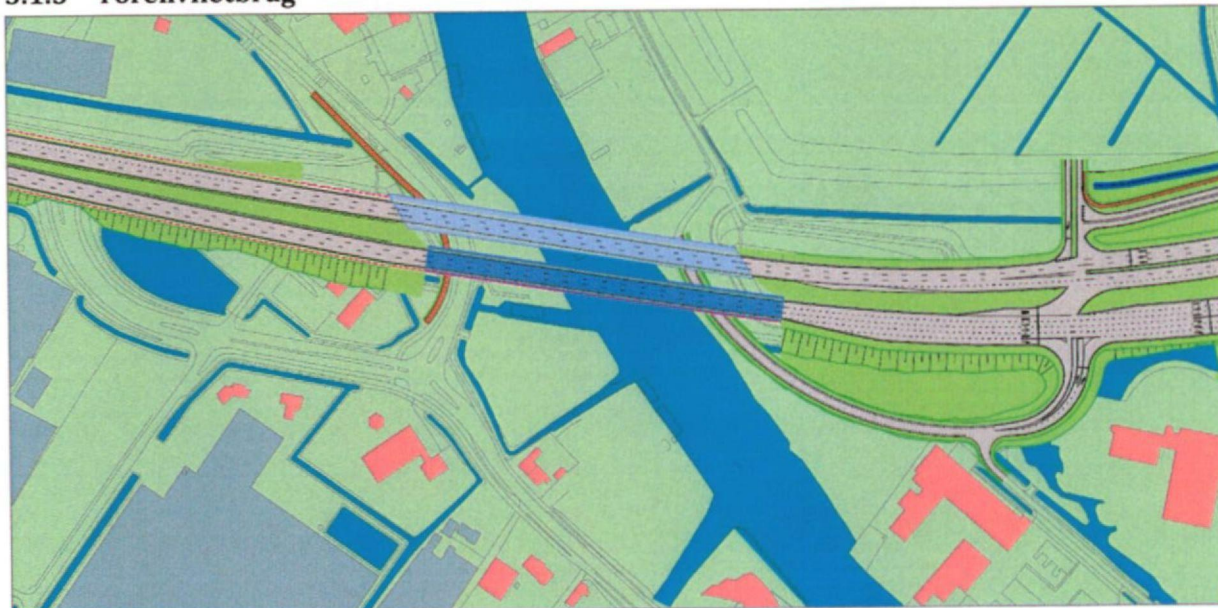
3.1.2 Aansluiting Valkenburg II



Aansluiting Valkenburg II is een ongelijkvloerse aansluiting in de vorm van een haarlemmermeeroplossing, waarbij een viaduct wordt aangelegd over de Tjalmaweg. Valkenburg II sluit aan de zuidzijde aan op het projectgebied van locatie Valkenburg en aan de noordzijde op de Torenvlietslaan. Het fietspad aan de noordzijde wordt om de toerit richting Katwijk heen gelegd en aangesloten op de Voorschoterweg. Tevens wordt een fietsverbinding van de Voorschoterweg naar Valkenburg gerealiseerd op het viaduct van de aansluiting Valkenburg I. Ten noorden van de Torenvlietbrug wordt een nieuwe beweegbare fiets- en voetgangersbrug gerealiseerd. Aan de Katwijkse zijde wordt de brug aangesloten op het fietspad langs de Voorschoterweg. Aan de Oegstgeestse zijde wordt rekening gehouden met een fietspad door Nieuw Rhijngest dat aansluit op de Wassenaarseweg. De huidige T-kruising in de Tjalmaweg direct ten westen van de Torenvlietbrug wordt opgeheven.

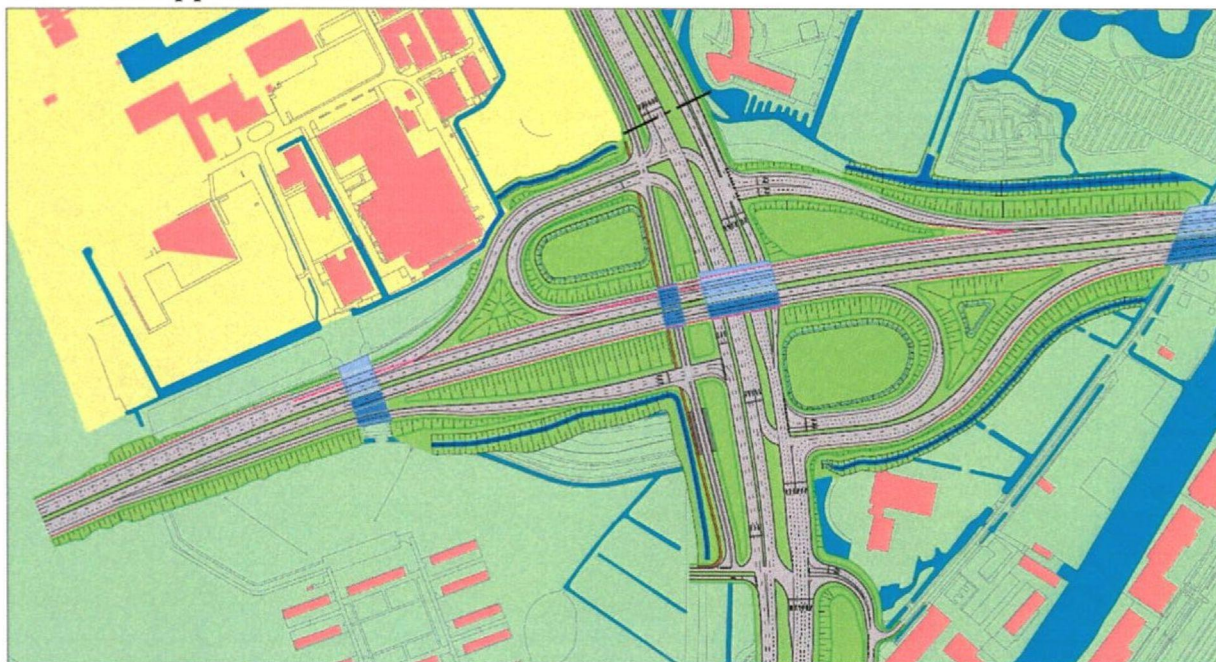
In de toekomst wordt aan de zuidzijde van de Tjalmaweg een vrijliggende busbaan ten behoeve van HOV gerealiseerd. Deze busbaan behoort niet tot de scope van de RijnlandRoute. In het ontwerp van de RijnlandRoute wordt wel al rekening gehouden met de komst van de busbaan.

3.1.3 Torenvlietbrug



De bestaande beweegbare Torenvlietbrug wordt opnieuw ingedeeld en krijgt drie rijstroken voor verkeer richting het westen. Aan de zuidzijde van de bestaande Torenvlietbrug wordt een nieuwe beweegbare brug gerealiseerd die eveneens voorzien is van drie rijstroken, in dit geval voor verkeer richting het oosten. Voor fietsers en voetgangers wordt een aparte nieuwe brug gerealiseerd ten noorden van de Torenvlietbrug.

3.2 Knooppunt Leiden-West



Knooppunt Leiden-West vormt de verbinding tussen de N44, Tjalmaweg en de Plesmanlaan. De Plesmanlaan is een belangrijke ontsluitingsweg voor het centrum van Leiden en het Bio Science Park (BSP). Het bestaande knooppunt wordt opgewaardeerd en vanwege het groeiende verkeersaanbod worden de verkeersstromen verder ontvlochten. De capaciteit van het knooppunt wordt ook verder uitgebreid door de toevoeging van extra rij- en voorsorteerstroken.

In het zuidwestkwadrant wordt zowel een nieuwe toe- als afrit gerealiseerd. De nieuwe toerit is voor verkeer dat richting Den Haag rijdt, de nieuwe afrit voor verkeer dat vanuit de richting Amsterdam komt en richting Leiden gaat. Door deze maatregelen worden de McDonald's en het Transferium 't Schouw onbereikbaar. Voor de McDonald's betekent dit dat deze wordt aangekocht. Voor het transferium wordt momenteel onderzocht in welke vorm en op welke locatie dit het beste teruggebracht kan worden. Binnen de raming van de RijnlandRoute is rekening gehouden met het realiseren van een nieuw transferium. In het ontwerp is dit echter nog niet opgenomen vanwege het nog lopende onderzoek.

De toerit naar de A44 richting Den Haag in het noordwestkwadrant komt te vervallen, waardoor de bestaande afrit vanuit de richting Amsterdam dicht tegen de A44 wordt geprojecteerd. Hierdoor ontstaat nieuwe ruimte die mogelijk voor het te verplaatsen transferium kan worden gebruikt.

In het noordoostkwadrant van het knooppunt wordt een nieuwe afrit gerealiseerd voor verkeer vanuit de richting Den Haag richting Katwijk. De bestaande toerit naar Amsterdam moet daardoor verplaatst worden in de richting van het BioScience Park. Deze toerit zal ter hoogte van het gebouw van Janssen worden uitgevoerd met een keerwand.

De bestaande afrit in het zuidoostkwadrant wordt aangepast en is in de toekomstige situatie alleen nog te gebruiken door verkeer dat vanuit de richting Den Haag komt en richting Leiden gaat.

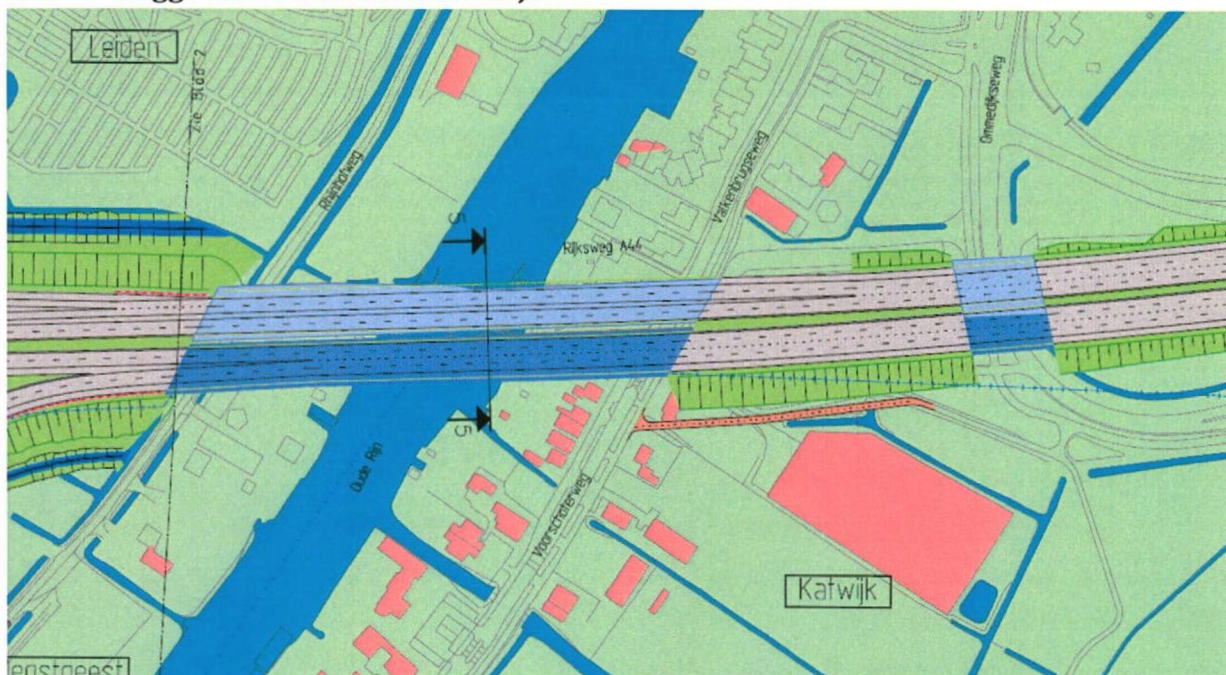
Aan de westzijde van de A44 wordt een nieuwe volledige aansluiting van de Plesmanlaan op Nieuw Rhijngest gerealiseerd.

Direct ten noorden van de aansluiting bevindt zich de Niels Bohrtunnel. Deze onderdoorgang onder de A44 zal worden aangepast aan de verbreding van de A44.

Verder is er in het nieuwe ontwerp aan de noordzijde van de aansluiting ruimte gereserveerd voor het nieuwe tracé van HOV-NET Zuid-Holland Noord (HOV). Daarbij is een onderdoorgang onder de A44 voor de busbaan voorzien. De realisatie van de busbaan en de onderdoorgang onder de A44 valt buiten de scope (en dus kostenraming) van de RijnlandRoute, maar is wel in het ontwerp tekening van de Knoop Leiden West opgenomen.

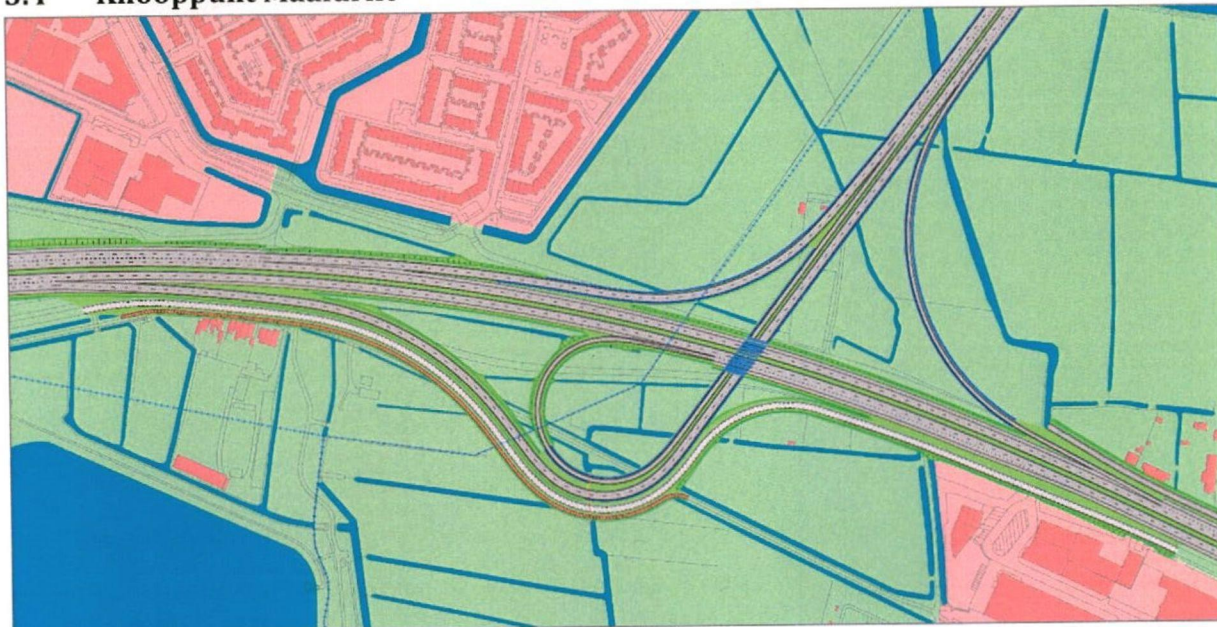
Diverse watergangen rondom de aansluiting worden verlegd. In de lussen van de aansluiting is zoekruimte gereserveerd voor watercompensatie.

3.3 Bruggen A44 over de Oude Rijn



De A44 kruist de Oude Rijn door middel van beweegbare bruggen. De huidige twee bruggen met elk twee rijstroken zullen daarbij worden hergebruikt voor het verkeer richting Amsterdam. Het verkeer richting den Haag zal gebruik maken van een nieuwe brug met vier rijstroken. Het viaduct over de Ommedijkseweg zal worden aangepast op de nieuwe breedte van de A44 van 2 x 4 rijstroken. Bij de aanleg van de nieuwe brug wordt de huidige busbrug verwijderd. Er zal in het nieuwe profiel van de A44 geen nieuwe busstrook worden gerealiseerd.

3.4 Knooppunt Maaldrift



Knooppunt Maaldrift is een nieuw te realiseren knooppunt in de vorm van een trompetoplossing die de A44 verbindt met de RijnlandRoute, waarbij de RijnlandRoute de A44 onderlangs kruist. De RijnlandRoute ligt verdiept in de Papenwegsepolder (ten zuiden van Leiden). Alle verbindingsbogen worden daarom tussen de A44 en de RijnlandRoute voor het grootste gedeelte verdiept aangelegd.

De bestaande parallelweg ten oosten van Maaldrift (Rijkstraatweg – Hadewychlaan) komt te vervallen en wordt doodlopend. Voor langzaam verkeer zal een verbinding van de Stevenshof naar Wassenaar worden gerealiseerd die gedeeltelijk parallel loopt aan de Veenwating. De parallelweg ten westen van het knooppunt (Ommedijkse weg) wordt om het knooppunt heen gelegd, samen met het aanwezige fietspad. De aansluiting Leiden-Zuid (afrit en toerit 9) komt te vervallen.

Een ecologische verbinding over de A44 ter hoogte van Maaldrift hoort niet tot de scope van de RijnlandRoute

3.5 Nieuwe verbinding tussen de A44 en de A4

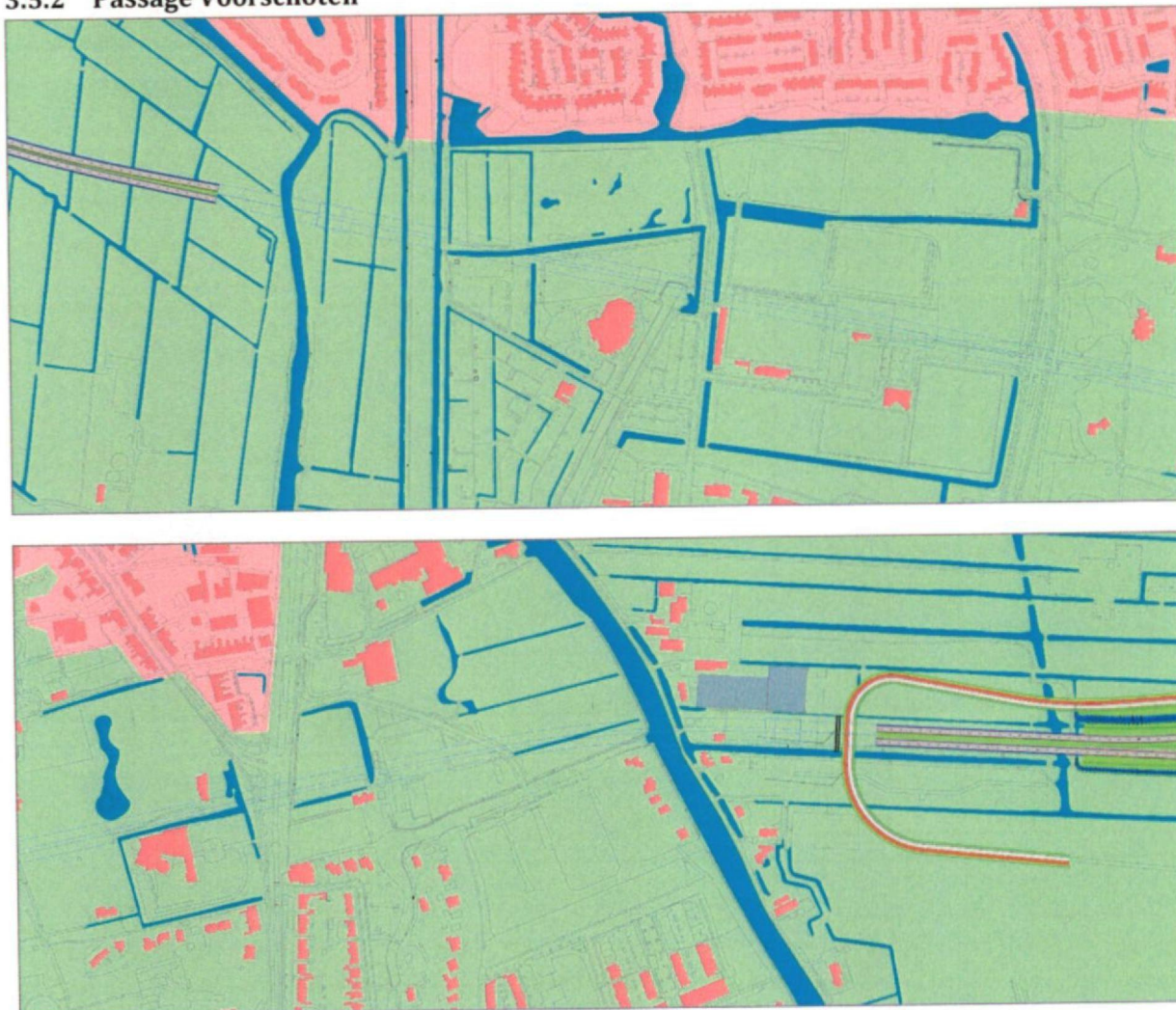
Het tracé van de RijnlandRoute tussen de knooppunten A44-Maaldrift en A4-Vlietland is een nieuw te realiseren tracé en wordt uitgevoerd als een regionale stroomweg type II met 2x2 rijstroken conform CROW 164B, met een ontwerpsnelheid van 90 km/h. Op dit gedeelte van de RijnlandRoute zal een snelheidsregime van 80 km/h gelden. Het tracé bestaat uit een verdiept gedeelte ter hoogte van de Stevenshof, een geboorde tunnel ter hoogte van Voorschoten en een gedeelte dat op maaiveld ligt ter hoogte van de Oostvlietpolder. In het tracé worden daarnaast de (hoofd)watergangen : Veenwatering, Dobbewatering en de Vliet gekruist.

3.5.1 Passage Stevenshof



Ten zuiden van Leiden loopt de RijnlandRoute door de Papenwegse Polder. De weg wordt hier verdiept (ca. 4 meter onder maaiveld) aangelegd. De Veenwatering kruist de RijnlandRoute bovenlangs met een nieuw aan te leggen aquaduct, waardoor de RijnlandRoute op dit punt nog dieper ligt. Door de verdiepte ligging wordt de overlast voor omwonenden (wijk Stevenshof) sterk verminderd en kan de RijnlandRoute beter ingepast worden in de Papenwegse Polder.

3.5.2 Passage Voorschoten



De RijnlandRoute passeert Voorschoten middels een geboorde tunnel. De tunnel krijgt een lengte van ca. 2280 meter. De tunnelmond aan de westzijde ligt op ongeveer 240 meter ten westen van de spoorlijn Den Haag-Leiden en de tunnelmond aan de oostzijde op ongeveer 240 meter ten oosten van de Vliet.

Met deze oplossing is er op het grondgebied van Voorschoten geen enkel deel van de RijnlandRoute zichtbaar en wordt op Leids grondgebied zowel in de Papenwegsepolder bij Stevenshof als in de Oostvlietpolder een betere inpassing bereikt.

3.5.3 Passage Oostvlietpolder

Tussen de tunnelmond aan de oostzijde en het knooppunt A4 ligt de RijnlandRoute deels verdiept en deels op maaiveld. Daardoor wordt de huidige ontsluiting van Vlietland doorsneden. Het gebied van 240 meter tussen de oostelijke tunnelmond en de Vliet kan gebruikt worden voor de omlegging van de hoofdwatgang en de

autoverbinding (Hofvlietweg) naar Vlietland. Ter hoogte van de tunnelmond ligt een gemaal dat binnen de Oostvlietpolder verplaatst zal worden.

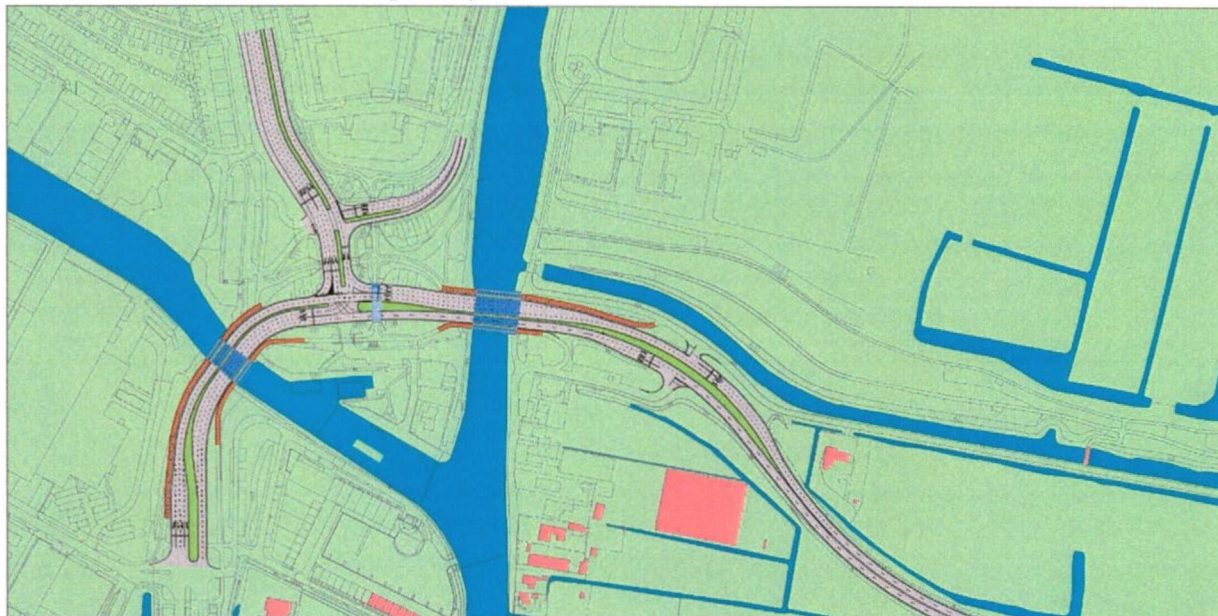
3.6 Knooppunt Vlietland



Knooppunt Vlietland is een nieuw te realiseren knooppunt dat de RijnlandRoute verbindt met de A4. Het knooppunt wordt vormgegeven als een halve ster. De verbindingsboog vanaf de RijnlandRoute naar de A4 richting Amsterdam bestaat uit 2 rijstroken en kruist de A4 met een viaduct. Ook de verbindingsboog vanaf de A4 vanuit Den Haag naar de Rijnlandroute kruist de A4 met een viaduct, maar bestaat uit 1 rijstrook. De overige twee verbindingsbogen blijven op maaiveld en bestaan eveneens elk uit 1 rijstrook. Aan de oostzijde van de A4 wordt de daargelegen hoofdwatergang (Meerburgwatering) verlegd. Hierdoor moet ook de bestaande dijk worden omgelegd. De nabij het knooppunt gelegen molen Zelden van Passe wordt verplaatst. De fietstunnel onder de A4 wordt verlengd.

Om het knooppunt goed aan te sluiten op de A4 zal de toekomstige parallelstructuur naar het zuiden worden doorgetrokken tot voorbij het knooppunt.

3.7 A4 – Lammenschansplein / Churchillaan



De maatregelen op dit tracédeel bestaan uit het aanpassen van de N206 (Europaweg) tussen knooppunt Leiden-oost en Lammenschansplein, waarbij de huidige rijstrook voor vracht- en busverkeer tot volledige rijstrook wordt omgevormd. Aan de zuidzijde van de Europaweg wordt een nieuwe rijstrook aangebracht. De Europaweg wordt daarmee een 2x2 weg. De aansluiting van de Europaweg op de Vrouwenweg wordt gerealiseerd met twee enkelzijdige T-kruisingen.

De bestaande beweegbare Lammebrug wordt vervangen door een hogere en bredere beweegbare brug. De grotere doorvaarthoogte zal leiden tot minder openingen. Hierdoor kan het wegverkeer beter doorstromen en heeft ook de beroepsvaart minder hinder.

Het bestaande Lammenschansplein wordt ingericht als een T-kruising. Daardoor vervalt de huidige aansluiting van de loswal op het plein. De ontsluiting van de loswal behoort echter wel tot de scope van de RijnlandRoute. Hoe de loswal het beste kan worden ontsloten wordt nader onderzocht bij het opstellen van het referentieontwerp.

Ook de Trekvliefbrug ten noorden van het Lammenschansplein zal worden vervangen. In de nieuwe situatie komt hier een bredere maar vaste brug.. Verder worden er rondom de kruising extra rij- en voorsorteerstroken gerealiseerd. Het deel van de Europaweg tussen de Lammebrug en de Trekvliefbrug wordt verhoogd aangelegd. Daarbij zullen keerwanden worden gebruikt.

Door al deze maatregelen ontstaat een T-kruising met een groter oplossend vermogen dan in de huidige situatie. Tegelijkertijd biedt het benutten van de bestaande infrastructuur gecombineerd met de mogelijkheid van een kwaliteitssprong voor de entree van de stad Leiden

4 Raakvlakprojecten

4.1 HOV-NET Zuid-Holland Noord

Het HOV-NET Zuid-Holland Noord is een hoogwaardig openbaarvervoernetwerk dat toekomstbestendig is en zorgt voor een beter bereikbaar en economisch sterk Zuid-Holland. Het netwerk gaat deel uitmaken van R-net. R-net is de nieuwe norm voor openbaar vervoer in de Randstad. Het project wordt gerealiseerd door de provincie Zuid-Holland in nauwe samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de regio Holland Rijnland, de daarin participerende gemeenten, Gouda, Waddinxveen en Boskoop. Raakvlak met de Rijnlandroute is de nieuwe busverbinding tussen Leiden, Katwijk en Noordwijk. Met name de inpassing van de vrijliggende busbaan ter hoogte van Knooppunt Leiden-West en de Tjalmaweg en het mogelijk te verplaatsen Transferium zijn aandachtspunten bij de uitwerking van de RijnlandRoute.

4.2 Verbreding A4 Vlietland – N14

De A4 wordt tussen de aansluiting van de RijnlandRoute nabij Vlietland en de aansluiting met de N14 nabij Leidschendam verbreed van 2x3 naar 2x4 rijstroken. De verbreding vindt plaats in de daarvoor gereserveerde ruimte in de middenberm. De totale breedte van het weglichaam blijft daarmee gelijk. Ter hoogte van het knooppunt Vlietland sluit het 2x4 profiel aan op 2 x (2+2) parallelstructuur van de A4. Ter hoogte van de N14 sluit de verbrede A4 aan op de huidige situatie.

De verbreding van dit deel van de A4 is in het kader van het project RijnlandRoute meegenomen (schetsontwerp en de kostenraming) vanwege de eerder gemaakte bestuurlijke afspraken met de Minister van (destijds VenW, nu) IenM. De Minister heeft destijds aangegeven een gebiedsbudget te willen reserveren als subsidie voor het project RijnlandRoute én de verbreding van dit deel van de A4.

Rijkswaterstaat zal voor deze aanpassingen een apart tracébesluit nemen en MER opstellen en de werkzaamheden na aanleg van de RijnlandRoute uitvoeren.

Een nadere beschrijving van dit raakvlakproject is te vinden in:

- Ontwerpnota A4 Zoeterwoude-Leidschendam Verbreding naar 2x4 rijstroken, d.d. 6 maart 2013 (IS-DH20130149 versie 1).

4.3 A4: wegverbreding Burgerveen – Leiden

Rijkswaterstaat werkt momenteel aan de verbreding van de A4 tussen Burgerveen en Leiderdorp. Tussen de aansluiting van de A4 met de N206 en de aansluiting van de A4 met de N11 worden gescheiden hoofd- en parallelbanen gerealiseerd. Naar verwachting worden de werkzaamheden in 2014 afgerond. Het nieuw te realiseren

Knooppunt Vlietland (zie hoofdstuk 3.6) en het tracédeel A4 – Lammenschansplein / Churchillaan (zie hoofdstuk 3.7) sluit aan op deze reconstructie.

4.4 Trajectstudies groot onderhoud

DBI heeft voor twee delen van de N206, te weten de N206b en N206c in respectievelijk 2010 en 2012 een trajectstudie uitgevoerd. In de trajectstudies is een realistisch pakket aan onderhouds- en verbetermaatregelen opgenomen. De N206B loopt van de westelijke op-/afrit van de A4 tot aan de N447. De trajectstudie voor dit deel overlapt daardoor volledig het tracédeel A4 – Lammenschansplein / Churchillaan. Zie ook hoofdstuk 3.7.

De N206c ligt tussen Leiden en Noordwijk en loopt vanaf de aansluiting met de N444 tot aan knooppunt Leiden-West. De trajectstudie voor dit deel overlapt daardoor volledig het tracédeel Katwijk – Knoop Leiden-West (Tjalmaweg). Zie ook hoofdstuk 3.1.

4.5 Duinvallei

De Duinvallei is een nieuwbouwproject in de gemeente Katwijk, waarin woningen en commerciële en niet-commerciële voorzieningen worden gebouwd. Voor het plan wordt ook de N206 verlegd en verdiept, waardoor er bij de Molentuinweg een ongelijkvloerse kruising ontstaat. Om geluidsoverlast te beperken wordt daarnaast de N206 tussen de Molentuinweg en de Zeeweg verdiept. Het project wordt gerealiseerd door Campri Vastgoed (samenwerking tussen ASR Vastgoed Ontwikkeling en Noorlander Beheer B.V.) en de gemeente Katwijk. Het project bestaat uit een aantal deelplannen, waarvan het deelplan Zanderij-Westerbaan zo goed als klaar is. Met name de werkzaamheden aan de N206 en de nieuwe ontsluiting voor de Molentuinweg zijn een raakvlak voor de RijnlandRoute.

4.6 Ontsluiting Bio Science Park

Het project Ontsluiting van het Bio Science Park (OBSP) wordt ontwikkeld door de gemeente Leiden en vormt een belangrijke schakel in de hoofdwegenstructuur van Leiden en voorziet in de aanleg van een ongelijkvloerse kruising op de Plesmanlaan en een nieuwe ontsluiting voor het Bio Science Park ter hoogte van de Ehrenfestweg. Het project bevindt zich momenteel in de aanbestedingsfase. De aanbesteding is momenteel stilgelegd, omdat er met de betrokken partijen gekeken nader gekeken wordt naar de inpassing van de ontsluiting in relatie tot RijnlandRoute.

4.7 Locatie Valkenburg

Op de locatie van het voormalig Marinekamp Valkenburg ontwikkelen de gemeente Katwijk en het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB) een woon-, werk- en recreatiegebied met 5.000 woningen, een werkpark, sport, recreatie en maatschappelijke voorzieningen. Momenteel ligt het concept-masterplan ter inzage. Het projectgebied grenst aan de zuidwestzijde van de Tjalmaweg (N206) en de nieuwe aansluitingen Valkenburg I en II zullen in de toekomst een belangrijke functie vervullen in de ontsluiting van locatie Valkenburg. Verder zijn er in het masterplan nog twee nieuwe ongelijkvloerse kruisingen over de Tjalmaweg voorzien, die niet tot de scope van de RijnlandRoute behoren, maar als toekomstige ontwikkeling wel aandacht moeten krijgen in de uitwerking van de RijnlandRoute.

4.8 Aansluiting Flora Holland

In het kader van het Programma Beter Benutten onderzoeken Rijkswaterstaat, gemeente Oegstgeest, gemeente Katwijk, Flora Holland en provincie Zuid-Holland gezamenlijk de verbetering van de aansluiting A44 afrit 7 (Flora Holland) ter ontlasting van het onderliggend wegennet in Rijnsburg en Oegstgeest. In 2012 is een voorkeursvariant vastgesteld en zijn er afspraken gemaakt over financiering.

4.9 Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)

Rijkswaterstaat pakt de komende tijd vijf bruggen en viaducten in de A44 aan. Daaronder valt ook de brug over de Oude Rijn. Het gaat om de volgende bruggen en viaducten:

- Sassenheimerbrug
- viaduct in de Menneweg
- Postviaduct (afslag 6/N444)
- viaduct Niels Bohrweg-west
- Brug over de Oude Rijn

De onderhoudswerkzaamheden bestaan voornamelijk uit het:

- vervangen van de voegovergangen
- repareren van betonschade
- vervangen van vangrails (geleiderails), algemeen onderhoud aan (brug)leuningen en vangrails

In de Brug over de Oude Rijn zijn scheuren geconstateerd waardoor er nu een beperking is van zware transporten over de brug. Naast het onderhoud van de bruggen en viaducten in de A44, wordt ook het asfalt van de A44 (en N44) op sommige stukken vervangen.