



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

**Gedeputeerde Staten**

Contact  
C. Roeleveld  
T 070 - 441 75 73  
chr.roeleveld@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Provinciale Staten van Zuid-Holland

Datum  
13 juni 2013

Ons kenmerk  
PZH-2013-398988632  
Uw kenmerk

Bijlagen  
2

Onderwerp  
Gewijzigde Voordracht Uitvoeringsbesluit RijnlandRoute

Geachte leden van Provinciale Staten,

Bijgaand doen wij u een gewijzigde voordracht toekomen voor het voorgenomen uitvoeringsbesluit van de RijnlandRoute.

Met deze brief informeren wij u tevens over de:

- A. resultaten van het verzoek van PS gedaan in motie 426 (RijnlandRoute: gewenst onderzoek Maaldrift Optimaal) om nader onderzoek te verrichten naar de aspecten 'verkeersafwikkeling' en 'kosten' van de door de Wijkraad Stevenshof voorgestelde oplossing Maaldrift Optimaal.
- B. uitkomst van de quick scan die wij op verzoek van belanghebbende partijen hebben uitgevoerd naar optimalisaties in het tracé in de Oostvlietpolder en Vlietland.

#### **A. Maaldrift**

Om aan de motie 426 invulling te kunnen geven is allereerst met de Wijkraad Stevenshof overleg gevoerd teneinde het ontwerp in het bijzijn van RoyalHaskoningDHV door te spreken. Vervolgens is aan RoyalHaskoningDHV opdracht gegeven het ontwerp en de kostenraming op te stellen. Gaandeweg het proces (bij het bespreken van de tussenresultaten) bleek dat de wijkraad in haar kostenopstelling er vanuit was gegaan dat alle woningen aan de Rijksstraatweg te Wassenaar konden blijven staan. Dit bleek met dit ontwerp echter niet haalbaar. Vervolgens heeft de wijkraad ons verzocht een tweede variant te onderzoeken waarbij de snelheid op de A44 wordt teruggebracht naar 100 km per uur, zodat door een kleinere boogstraal in de afrit van de A44 de woningen aan de Rijksstraatweg te Wassenaar wel kunnen blijven staan. Wij hebben hiermee ingestemd met de kanttekening dat het niet waarschijnlijk is dat Rijkswaterstaat, gezien haar eerdere standpunt, hiermee zal instemmen. Beide varianten zijn ter toetsing aan Rijkswaterstaat voorgelegd.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



In het contact met de wijkraad is gebleken dat de bewoners van de Stevenshof erg hechten aan het behoud van een aansluiting Leiden-Zuid. Om die reden hebben wij tevens onderzocht of het

toch mogelijk is een aansluiting Leiden-Zuid te realiseren in de trompetaansluiting Maaldrift (de variant zoals opgenomen in het rapport RijnlandRoute Nadere Uitwerking, d.d. 19 maart 2013). Ook deze variant is ter beoordeling aan Rijkswaterstaat voorgelegd.

Rijkswaterstaat heeft aangegeven niet te kunnen instemmen met het ontwerp Maaldrift Optimaal, omdat het ontwerp risicovol is ten aanzien van de verkeersveiligheid, doordat de vormgeving ongebruikelijk is en naar verwachting de weggebruiker in verwarring zal brengen. Dit standpunt van Rijkswaterstaat sluit aan bij het GS-besluit van 14 mei 2013 (rapport RijnlandRoute Nadere uitwerking – inclusief alle onderzochte opties d.d. 19 maart 2013), waarbij de variant Maaldrift Optimaal om dezelfde reden was afgefallen.

Voor de Maaldrift Optimaal variant waarbij de snelheid op de A44 moet worden verlaagd naar 100 km per uur geeft Rijkswaterstaat tevens aan dat deze variant niet aansluit bij het snelhedenbeleid van het huidige kabinet. Deze variant geeft wel een besparing, maar is om voorgaande reden verder niet meer meegenomen in de afweging.

Rijkswaterstaat kan wel instemmen met het realiseren van een aansluiting Leiden-Zuid in de trompetaansluiting Maaldrift. Deze aansluiting betreft, evenals de huidige Leiden-Zuid aansluiting, geen volledige aansluiting, maar omvat wel een afrit voor het verkeer vanaf de nieuwe verbinding A4-A44 naar Stevenshof en een oprit voor het verkeer vanaf Stevenshof naar de nieuwe verbinding A44-A4. Een volledige aansluiting (inclusief op- en afritten naar de A44) blijkt technisch niet haalbaar. Dit ontwerp Maaldrift trompet met deze aansluiting Leiden- Zuid leidt tot een afname van het verkeer op enkele wegen in de stad en op de Knoop Leiden West. Deze afname is lager dan in de variant Maaldrift Optimaal, maar de meest belangrijke beweging namelijk vanuit Stevenshof richting de nieuwe verbinding A44-A4 wordt in deze variant gefaciliteerd.

Samengevat zijn de uitkomsten van het onderzoek als volgt:

<b>Varianten Maaldrift</b>	<b>Meerkosten t.o.v. Maaldrift compactere trompetaansluiting zonder oostelijke parallelweg (rapport Nader Uitwerking d.d. 19 maart 2013)</b>	<b>Standpunt Rijkswaterstaat</b>
Maaldrift Optimaal	Meerkosten circa € 3,0 miljoen	Geen instemming
Maaldrift Compactere Trompet (zonder oostelijke parallelweg) met aansluiting Leiden-Zuid	Meerkosten circa € 1,5 miljoen	Wel instemming

Op grond van deze uitkomsten stellen wij voor de variant Maaldrift Compactere Trompet zonder oostelijke parallelweg uit te breiden met een aansluiting Leiden-Zuid. Om die reden ontvangt u een gewijzigde Voordracht Uitvoeringsbesluit en een gewijzigde Scopebeschrijving RijnlandRoute ten behoeve van de besluitvorming in de vergadering van Provinciale Staten op 26 juni 2013. Het onderzoek naar de haalbaarheid van een aansluiting Leiden-Zuid was gepland als onderdeel van de Voorlopig Ontwerp fase. Omdat we dit onderzoek nu naar voren hebben getrokken, wordt



voorgesteld deze keuze alvast als uitgangspunt te hanteren. Voor de dekking van de circa € 1,5 miljoen aan extra kosten zal in de komende periode door B&W van de gemeente Leiden en Gedeputeerde Staten gezamenlijk worden gezocht naar een oplossing. Beide colleges geven aan een gezamenlijke oplossing voor te staan binnen de reeds gemaakte afspraken. Mogelijkheden voor besparingen (o.a. op de Knoop Leiden West) en/of gezamenlijke uitvoering van projectdelen zullen daarvoor worden verkend. Verwacht wordt dat de besparingsopties opwegen tegen de extra kosten van circa € 1,5 miljoen. Een en ander betekent wel dat het tekort, zoals becijferd in het kader van de Gate Review, vooralsnog toeneemt van € 12,2 miljoen naar € 13,7 miljoen.

### **B. Oostvlietpolder en Vlietland**

Op verzoek van belanghebbende partijen hebben wij een quick scan uitgevoerd naar optimalisaties in het tracé bij de Oostvlietpolder en Vlietland. Voorafgaand hieraan is een gesprek gevoerd met afgevaardigden van Recreatiegebied Vlietland, Vrienden van de Oostvlietpolder, de gemeente Leiden en de gemeente Leidschendam-Voorburg.

De belangrijkste conclusie die wij trekken uit de resultaten van deze quick scan is dat een directe aansluiting van Vlietland op de RijnlandRoute alleen inpasbaar is, indien gekozen wordt voor een verdiepte verbindingsboog en krappere boogstralen bij de aansluiting op de A4. De geschatte meerkosten hiervan bedragen circa € 15 à € 20 miljoen, waar geen financiële dekking voor is. Deze kosten zijn door RoyalHaskoningDHV berekend en zijn desgewenst betrouwbaar in te zien. Daarnaast zijn de directe aansluiting en de krappere boogstralen uit oogpunt van verkeersveiligheid minder gewenst.

Tevens is onderzocht of het mogelijk is de Hofvlietweg parallel langs de A4 te realiseren in plaats van met een bocht over de tunnelmond. Er zijn diverse opties onderzocht, waarvan de geschatte meerkosten variëren van circa € 8,3 (met een smaller profiel en zoveel mogelijk gebruikmakend van de hoogteligging van verbindingsbogen van de knoop A4) tot € 13,4 miljoen. In deze cijfers zijn gerelateerde besparingen (kortere Hofvlietweg, minder grondaankoop) al verdisconteerd. Voor al deze opties is geen financiële dekking voorhanden. Ook deze berekeningen zijn desgewenst betrouwbaar in te zien.

Om bovengenoemde redenen stellen wij voor de scope van de RijnlandRoute op dit onderdeel niet te wijzigen. Wel zullen verder optimalisaties in de Voorlopig Ontwerp fase worden meegenomen, zoals de Hofvlietweg zo dicht mogelijk tegen de RijnlandRoute aanleggen om zodoende het ruimtebeslag te minimaliseren.

Vertrouwend u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris,



mw. drs. J.A.M. Hilgersom

voorzitter,



J. Franssen

Bijlagen:

- Gewijzigde Voordracht Uitvoeringsbesluit RijnlandRoute, d.d. 26 juni 2013
- Gewijzigde Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking, d.d. 11 juni 2013