



Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de Gedeputeerde Verkeer en Vervoer
Mevr. I. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

INKOMEND
UITGAAND

REG.NR.

006945 13.11.14 13:10

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. J.H. Leferink
Senior beleidsmedewerker
M +31(0)6-15879207
Johan.Leferink@minienm.nl

minuut

Subsidiebeschikking RijnlandRoute

Datum
10 november 2014

Classificatie
Ter ondertekening

Ons kenmerk 2014/252607
IENM/BSK-2013/131460

Uw kenmerk
PZH-2014-472011541
DOS-2007-0001083

Bijlage
1

Getypt door / paraaf Johan Leferink	Vervolg op
Vergeleken door / paraaf	Rappeldatum
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum 17 NOV. 2014
Ondertekening door / paraaf Minister	Verzendwijze
Medewerking van / paraaf Lidewijde Ongering Wino Aarnink WA 12/4 RWS (akkoord per e-mail) FMC (akkoord per e-mail) HBJZ (akkoord per email)	Na verzending retour aan Johan Leferink
Afschrift aan Ruud Arts Lotje de Haes	Adres RWS/WNZ RWS/BS



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Zuid-Holland
T.a.v. de Gedeputeerde Verkeer en Vervoer
Mevr. I. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
drs. J.H. Leferink
Senior beleidsmedewerker
M +31(0)6-15879207
Johan.Leferink@minienm.nl

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/252647

Uw kenmerk
PZH-2014-472011541
DOS-2007-0001083

Bijlage(n)
1

Datum **17 NOV. 2014**
Betreft Subsidiebeschikking RijnlandRoute

Geachte mevrouw De Bondt,

Naar aanleiding van uw subsidieaanvraag van 9 mei 2014 (kenmerk PZH-2014-472011541 DOS-2007-0001083) voor het regionale/lokale infrastructuurproject 'RijnlandRoute' ontvangt u hierbij de subsidiebeschikking.

Als bijlage bij deze brief verstrek ik u de subsidiebeschikking 'RijnlandRoute' van maximaal € 453.845.763,00 (zegge: vierhonderd en drieënvijftig miljoen en achthonderd en vijfenveertig duizend en zevenhonderd en drieënzestig Euro), prijspeil 2014, *exclusief* BTW. Dit betreft een taakstellend subsidiebedrag.

Daarnaast zal ik maximaal € 95.307.610,00 (zegge: vijfennegentig miljoen en driehonderd en zeven duizend en zeshonderd en tien Euro), prijspeil 2014, reserveren voor BTW (maximale BTW-percentages van 21%). Hiermee is sprake van een taakstellende bijdrage van € 549.153.373,00, prijspeil 2014, *inclusief* BTW, voor het project 'RijnlandRoute'.

Zoals u bekend is mogen provincies en gemeenten in bepaalde gevallen een beroep doen op het BTW-compensatiefonds, om de door hen afgedragen BTW terug te vorderen. Ik ben op grond van Begrotingsregel 27 verplicht om het BTW-compensabele deel van deze bijdrage te storten in het BTW-compensatiefonds. De omvang van het BTW-compensabele deel wordt bepaald op basis van een raming, die de initiatiefnemer opstelt en die getoetst wordt door IenM. De initiatiefnemer kan de compensabele BTW op basis van daadwerkelijke betaalde rekeningen terugvragen bij de beheerder van het BTW-compensatiefonds. Er vindt geen verrekening achteraf met IenM plaats.

Nadat u het project heeft gegund aan een aannemer(scombinatie) zullen de mijlpalen voor de uitvoering van het project en de daarbij behorende subsidievoorschotten in overleg met u worden vastgesteld. Op dat moment is ook het exacte BTW-percentages bekend, zodat de definitieve verdeling subsidie *exclusief* BTW/af te dragen BTW (aan het BTW-Compensatiefonds) kan worden gemaakt. Daarbij zal ik rekening houden met het feit, dat u een deel van de BTW van dit project niet kunt vorderen bij het BTW-Compensatiefonds. Dit betreft de af te dragen BTW voor de werkzaamheden aan het Hoofdwegennet. Ik zal deze BTW in de te actualiseren/aan te vullen subsidiebeschikking verwerken.



Ik zal tenslotte een bedrag van € 11.592.522,-, prijspeil 2014, *inclusief* BTW reserveren voor de realisatie van de A4 Vlietland-N14.

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/252647

De bijgaande subsidiebeschikking bevat een verplichting inzake de ontsluiting van de ontwikkelingslocatie Nieuw-Valkenburg. Deze verplichting heb ik in 2011 verwoord in mijn brief aan de Tweede Kamer (Tweede Kamer, vergaderjaar 2010–2011, 32 500 A, nr. 79) inzake de instelling van het zogenoemde gebiedsbudget voor de RijnlandRoute en de RijnGouwelijn.

De reden hiervoor is het feit, dat de subsidiebijdrage voor deze projecten een bijdrage van EUR 20,2 mln. bevat, die bekostigd zal worden uit opbrengsten uit de gebiedsontwikkeling Nieuw-Valkenburg. Dit is in dezelfde brief aan de Kamer verwoord. Citaat:

Ik ga er van uit dat met deze afspraken het voorbereidingsproces voor woningbouwlocatie Nieuw-Valkenburg onverminderd wordt voortgezet en dat deze locatie vanaf het begin zal worden ontsloten via het OV en de weg.

In het gebiedsbudget zijn de volgende Rijksbijdragen samengevoegd:

- € 193 mln. subsidie RijnGouwelijn, beschikbaar in de periode 2011–2019;
- € 432 mln. in 2009 toegezegde bijdrage RijnlandRoute (incl. bijdrage uit de grondexploitatie Nieuw-Valkenburg), deels beschikbaar voor 2020 en deels na 2020;
- € 97 mln. toegezegde extra bijdrage RijnlandRoute, beschikbaar na 2020.

Hiermee ontstaat een gebiedsbudget van € 722 mln. dat door het Rijk aan de provincie beschikbaar wordt gesteld om beide projecten te realiseren.

Het voorgaande betekent, dat u de bijdrage van EUR 20,2 mln. uit de grondexploitatie, die was voorzien vanuit het RVOB aan u, als onderdeel van deze subsidiebeschikking van IenM ontvangt.

Graag zie ik uw voorstel voor de nog nader overeen te komen mijlpalen (op grond waarvan de subsidie in tranches zal worden uitgekeerd, na realisatie van een mijlpaal) en het definitieve BTW-percentages, zo spoedig mogelijk tegemoet.

Ik wens u tenslotte veel succes toe bij de realisatie van dit project. Ik heb er alle vertrouwen in, dat de provincie de RijnlandRoute, in samenwerking met Rijkswaterstaat, tot een succes zal maken. De goede samenwerking met Rijkswaterstaat in de afgelopen periode, waarin gezamenlijk de verdere planuitwerking (Provinciaal Inpassingsplan en Tracébesluiten) en de voorbereiding van de realisatie van dit project is vormgegeven, geeft hiertoe alle aanleiding.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen