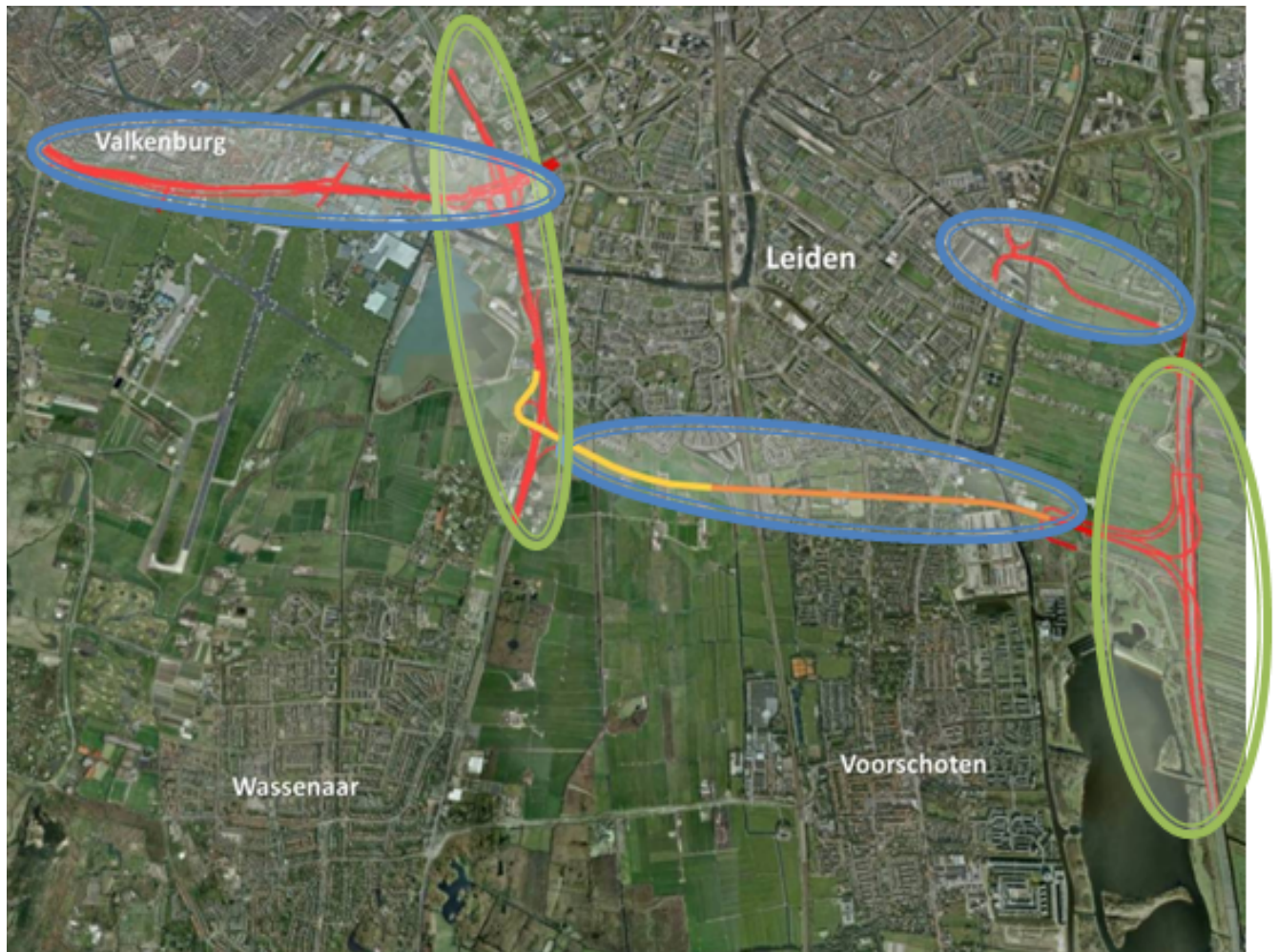


1^e Voortgangsrapportage 2018

Conform Regeling Projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



Document referentie : PZH-2018-643643459
Versie : 1.0
Status : Definitief
Peildatum financiën : 01 maart 2018
Peildatum inhoudelijk : 01 april 2018

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Scope van het project	3
	<i>Projectafbakening</i>	3
3.	Tijdslijn	4
4.	Stand van zaken	5
5	Raakvlakken met andere projecten	10
	Landelijk.....	10
	Regionaal/provinciaal	10
	Lokaal:	11
6	Planning	11
7	Risico's	12
8	Financiën	15
9	Kwaliteit	16
10	Moties, toezeggingen en statenoverleg	16

1. Inleiding

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project. In het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. De Statencommissie Verkeer en Milieu is aangewezen als verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en behandeling van de RijnlandRoute. De 2^e Voortgangsrapportage 2017 is op 25 oktober 2017 in de Statencommissie Verkeer en Milieu ter kennisgeving aangenomen.

De 1^e Voortgangsrapportage 2018 rapporteert over de periode 1 september 2017 t/m 31 maart 2018. Tijdens de rapportageperiode hebben de Staten ingestemd met het voorstel voor het realiseren van een Snelfietsroute Leiden-Katwijk door de aansluiting Leiden-West. Over de financiële consequenties (maximaal € 22 mln) van dit PS-besluit zal, na verwerking in het Kaderbesluit, worden gerapporteerd in de 2e Voortgangsrapportage 2018.

2. Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan onderscheiden worden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planningstechnisch en contracttechnisch te onderscheiden.

- Het onderdeel /contract A44-verbinding-A4
 - De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk;
 - De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
 - Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
 - De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken.
- Het onderdeel /contract Tjalmaweg
 - De verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
- Het onderdeel /contract Europaweg
 - Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet).

Projectafbakening

De Verbreding A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken kent als grondslag het aparte Tracébesluit (TB) Vlietland-N14. Dit TB is geen onderdeel van het (subsidieproject) RijnlandRoute

(gebaseerd op Provinciaal Inpassingsplan (PIP), TB A44 en TB A4 Vlietland-Leiden). In de Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute (SOK) is overeengekomen dat het rijksproject “Verbreding A4 Vlietland – N14” aan de Design-Build-Maintain-overeenkomst RijnlandRoute wordt toegevoegd. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft daarvoor de financiële middelen gereserveerd.

3. Tijdlijn

10 december 2008	Startnotitie RijnlandRoute (PS)
24 februari 2010	1 ^e fase MER (PS)
29 mei 2012	Nota Voorkeursalternatief (GS)
26 juni 2013	Uitvoeringsbesluit (PS)
18 maart 2014	Vaststelling Ontwerp-PIP
24 april 2014	Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4
10 december 2014	Vaststellingsbesluit PIP
17 december 2014	Vaststelling TB A44 en TB A4
1 en 2 oktober 2015	Zitting Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
16 december 2015	PS-besluit vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute
27 januari 2016	Uitspraak Raad van State
03 februari 2016	PS-besluit tot aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland
02 maart 2016	PS-besluit Vaststelling basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute
23 maart 2016	Nieuw besluit PIP
20 juli 2016	Uitspraak Raad van State PIP onherroepelijk
06 december 2016	Uitspraak Rechtbank Den Haag over tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn
13 december 2016	Voorstellen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44
13 december 2016	GS-besluit Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH
27 januari 2017	Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5
30 januari 2017	Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44
14 maart 2017	Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen
21 augustus 2017	Uitspraak Raad van State in voorlopige voorziening bomenkap RijnlandRoute
12 september 2017	GS-Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn
31 januari 2018	PS-besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk

4. Stand van zaken

4.1. Planologie

De Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute zijn sinds respectievelijk 27 januari 2016 en 20 juli 2016 onherroepelijk.

4.2. Contractmanagement

A44/N434/A4

Stand van zaken: het werk begint vorm te krijgen. De afgelopen periode is gestart met de aanleg van de bouwweg tussen de A44 en de startschacht van de tunnelboormachine en de bouw van het aquaduct voor de Veenwatering/N434. Daarnaast is begonnen met het heien van de funderingspalen voor de verbreding van het viaduct over de Meerburgerwatering bij afrit 7 (Zoeterwoude) op de A4, het verleggen van de Hofvlietweg nabij de A4, het treffen van voorbereidende werkzaamheden voor de fietsbruggen bij de Stevenshof en de bouw van een nieuw viaduct over de Oude Rijn (A44).

Op 31 januari jl. hebben Provinciale Staten een positief besluit genomen over de realisatie van de Snelfietsroute Leiden-Katwijk. Daarbij is motie 779 aangenomen waarin Gedeputeerde Staten worden verzocht de mogelijkheden van cofinanciering van gemeenten en Rijk zoveel mogelijk te benutten. De contacten met de desbetreffende gemeenten en Rijk zijn inmiddels gelegd. Over de stand van zaken met betrekking tot mogelijkheden van cofinanciering zijn de staten door middel van behandelvoorstel motie 779 d.d. 6 maart 2018 geïnformeerd. Zodra inzicht is verkregen in de uiteindelijke kosten van het ontwerp alsmede de eventuele bijdragen van partners en dit leidt tot een wijziging van de kosten zal hiervoor een voorstel aan Provinciale Staten worden gedaan. Vooralsnog wordt bij de verwerking van de cijfers uitgegaan van € 22 mln inclusief de verlegging van de Dunea-leiding.

Vooruitblik: voor de zomer wordt het Definitieve Ontwerp afgerond en getoetst en zal het informatiecentrum aan de locatie aan de A4-zijde worden opgeleverd. De voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van een nadere uitwerking van de overdracht van het Beheer en Onderhoud en samenwerking met Rijkswaterstaat in deze zullen worden voortgezet.

Tjalmaweg

Stand van zaken: de gemeente Katwijk heeft een alternatief ontwerp, zijnde Visie Bereikbaarheid opgesteld. Aan dit ontwerp is op verzoek medewerking verleend door de projectorganisatie alsmede de beleidsafdelingen RWB en M&M en Rijkswaterstaat. Als snel werd duidelijk dat de Visie op belangrijke onderdelen (planologisch en in strijd met de subsidievoorwaarden van I&M) niet uitvoerbaar blijkt te zijn en is als zodanig met de gemeente Katwijk gecommuniceerd. Vervolgens is tijdens de statencommissievergadering van 17 januari jl. ingesproken door een vertegenwoordiger van de gemeenteraad van Katwijk waarin aandacht werd gevraagd voor de inpassing van de RijnlandRoute in casu bovengenoemde Visie. Er is kennisgenomen van het standpunt van de gemeenteraad van Katwijk, desalniettemin zal niet worden afgeweken van het huidige door PS vastgestelde PIP-ontwerp.

In de verslagperiode is de besluitvorming van de Bestuurlijke Afstemgroep Tjalmaweg van 6 maart 2017 geëffectueerd. Dit betekent dat aan de scope van de Tjalmaweg een aantal onderdelen is toegevoegd. Dit betreft onder andere het realiseren van een Pijl-Kruissysteem, de visualisatie van de Limes, een snelfietspad ten noorden van de Tjalmaweg inclusief de herinrichting van de Parkzone. Tevens zijn in de verslagperiode afspraken gemaakt over het raakvlak RijnlandRoute-HOV-net.

Het Esthetisch Programma van Eisen is op 18 januari jl. door de gemeenteraad van Katwijk vastgesteld. De samenwerkings- en uitvoeringsovereenkomst Katwijk-PZH is op 20 februari jl. door GS vastgesteld. Over de uitvoeringsovereenkomst met Oegstgeest is op 13 maart 2018 door GS een besluit genomen. Een

gezamenlijk tekenmoment heeft op 14 maart 2018 met beide gemeenten plaatsgevonden. Vervolgens hebben GS op 20 maart 2018 de machtiging tot aanbesteding Tjalmaweg vastgesteld.

Vooruitblik: met de vaststelling van de machtiging tot aanbesteding wordt gestart met het aanbestedingsproces. Gunning is volgens planning vooralsnog voorzien in Q2 2019.

Europaweg

Stand van zaken: de afgelopen periode heeft de provincie met de gemeenten Leiden en Voorschoten gesproken over het Lammenschansplein. In het overleg van de Bestuurlijke Afstemgroep Europaweg van 13 december jl. is bestuurlijk door de Gemeenten Leiden en Voorschoten en de PZH besloten dat het project N206 Europaweg wordt uitgevoerd conform de scope van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute. De gemeente Leiden heeft nog de wens om, voor eigen kosten, een recreatieve fietsverbinding bij de N206 Europaweg aan de scope toe te voegen.

Vooruitblik: de komende tijd zullen de contractstukken nader worden uitgewerkt en wordt met de gemeente Leiden verkend of en onder welke voorwaarden de fietsverbinding bij de N206 kan worden ingepast in het contract N206 Europaweg.

4.3. Omgevingsmanagement

Grondverwerving

Stand van zaken: de provincie Zuid-Holland heeft de afgelopen jaren diverse percelen, woningen en opstallen aangekocht, die zich op het tracé van de RijnlandRoute bevinden. Voor het contract A4-N434-A44 zal nog 1 verwerving bekrachtigd moeten worden. De komende periode vinden aan de Achterweg in Valkenburg en de Vlietweg in Leiden sloopwerkzaamheden plaats. Ook wordt de (vracht)autoparkeerplaats aan de Torenvlietlaan in Valkenburg/Katwijk verwijderd. De directe omgeving wordt per brief geïnformeerd. De laatste verwerving voor het projectdeel Tjalmaweg heeft inmiddels plaatsgevonden.

Vooruitblik: voor de Europaweg resteren nog vier verwervingen. Eén daarvan is mondeling akkoord. Bij de andere verwervingen loopt het minnelijk traject. Indien dit niet leidt tot aankoop zal uiterlijk 17 mei 2018 een dagvaardiging ten behoeve van onteigening worden verstuurd (op basis van Koninklijk Besluit mei 2016) en in oktober 2018 eigendom worden verkregen.

Kabels en leidingen

Stand van zaken: als gevolg van het koude weer dienden de gasklussen (aansluiten en in bedrijf nemen van de nieuw gelegde leidingen) ten behoeve van het verleggen van de leiding van Gasunie naar maart/april 2018 te worden uitgesteld. Gezien de bodemgesteldheid, van een deel van het terrein ten behoeve van het verleggen van kabels en leidingen, is de kans dat deze werkzaamheden tijdig worden opgeleverd kleiner geworden. Dit zet druk op de planning. Ten behoeve van de aanleg van de snelfietsroute Leiden-Katwijk is aan de betrokken netbeheerders, waaronder Dunea, gemeld dat de Snelfietsroute Leiden-Katwijk wordt uitgevoerd. Tevens heeft er een combi-overleg met deze partijen plaatsgevonden.

Voor het projectdeel Tjalmaweg zijn de eerste (Gasunie Valkenburg I en Valkenburg II) Projectovereenstemmingen benodigd voor de verleggingen van de Kabels en Leidingen verzonden. Op korte termijn volgen de overige (Gasunie; Dunea en Liander Valkenburg II).

Vooruitblik: de voortgang van de verleggingen van Gasunie ten behoeve van het projectdeel A4-N434-A44, de zogenoemde gasklussen vinden plaats tussen half maart en medio april. Het aansluiten van nieuwe leidingen is mede afhankelijk van de weersomstandigheden. Zodra de nieuwe gasleidingen zijn aangesloten worden de oude gasleidingen verwijderd.

Met de Kabel- en leidingeigenaren zullen definitieve afspraken worden gemaakt ten behoeve van tijdsge verleggingen Knooppunt Leiden-West.

Voor de verlegging van de Gasunieleiding bij Valkenburg 1 (Tjalmaweg) wordt door de gemeente Katwijk een bestemmingsplanwijziging voorbereid.

Bomenkap- en compensatie

De gemeente Leiden heeft bij besluit van 24 juli 2017 een omgevingsvergunning verleend voor het kappen van 8971 bomen langs de Rijkswegen A4 en A44, Hofvlietweg en Oostvlietpolder.

De wijkraad Stevenshof heeft daarop beroep ingesteld en verzocht om een voorlopige voorziening. Op 21 augustus jl. heeft de Raad van State de voorlopige voorziening afgewezen. In november 2017 zijn door de fractie van Groenlinks vragen gesteld over de bomencompensatie (statenvragen nr 3351 Bomencompensatie – natuurcompensatie vanwege aanleg Rijnlandroute). Deze vragen zijn op 9 januari 2018 door GS beantwoord. Tevens vond op 9 januari 2018 de zitting bij de Raad van State plaats en heeft de Raad van State op 31 januari 2018 het beroep ongegrond verklaard.

Voor het projectdeel Tjalmaweg is de aanvraag voor de kapvergunning in voorbereiding. Het betreft 315 bomen die gekapt moeten worden en kapvergunningplichtig zijn en nog eens 339 bomen die niet kapvergunningplichtig zijn. Er zijn 375 bomen ter compensatie opgenomen.

Voor het projectdeel A4-N434-A44 wordt inmiddels uitvoering gegeven aan de bomencompensatie.

Archeologie

Stand van zaken: de archeologische onderzoeken bij de knoop Ommedijk en de aansluiting Leiden-West zijn afgerond. Nabij de afslag Leiden-West is een Vroegmiddeleeuwse vindplaats opgegraven. De vondsten en sporen kunnen nieuwe informatie opleveren over de geschiedenis van de Vroegmiddeleeuwse bewoning langs de Rijn tussen de 5e – 8e eeuw na Christus. Er wordt nog bekeken op welke wijze de vondsten aan het publiek tentoon worden gesteld.

Bij de Tjalmaweg is de eerste fase van het archeologisch proefsleuvenonderzoek langs de Tjalmaweg afgerond. Ter hoogte van het monument (markering Romeinse weg bij Valkenburg) is een Romeinse vindplaats aangetroffen die goed past binnen de nederzetting die vorige eeuw bij de opgraving 'Marktveld' is gevonden. Het gaat om kuilen, paalsporen, wandgreppels en in een oude geul enkele palenrijen.

Voor het projectdeel Europaweg vindt, naar aanleiding van een burgerinitiatief, in samenwerking met de stichting Strandwal onderzoek naar de Schans Lammen in Leiden plaats met als doel te achterhalen waar de Schans lag en onderzoeken of er nog resten in de bodem te vinden zijn. Deze schans heeft een belangrijke rol gespeeld in de geschiedenis van de Gemeente Leiden (Leidens ontzet).

Vooruitblik: in juni dit jaar zal de tweede fase van het archeologisch onderzoek langs de Tjalmaweg worden uitgevoerd. Na afronding van de tweede fase van het proefsleuvenonderzoek wordt bekeken of de aanwezige vindplaatsen behoudenswaardig zijn en worden opgegraven.

Vergunningen uitvoeringsfase Comol5

Stand van zaken: ten aanzien van de omgevingsvergunning voor de startschacht is een aantal zienswijzen ingediend. De beantwoording is afgerond en op 8 maart jl. gepubliceerd. Er is geen verzoek tot voorlopige voorziening ingediend. De werkzaamheden zijn inmiddels gestart.

De vergunningverlening in het algemeen blijft een punt van aandacht. Het gaat hierbij met name om de tijdigheid van vergunningaanvraag en verlening in relatie tot de voortgang van de werkzaamheden. Hierover vindt regelmatig overleg plaats tussen de PZH, betrokken gemeenten en Comol5. Daar waar nodig vindt bestuurlijke interventie plaats.

De "ontwerp-omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan" voor de bouw van een nieuwe locatie van McDonalds heeft tot 1 februari 2018 ter inzage gelegen. Omdat er 1 zienswijze is ingediend die ingaat op het raadsbesluit gaat de beantwoording en de vergunning langs de gemeenteraad van Oegstgeest. De eerst mogelijke behandeldatum is 19 april 2018. Afhankelijk van de snelheid van de collegevorming, zal de

komende periode duidelijk worden of deze planning haalbaar is. Bij positieve besluitvorming zal de vergunning na publicatie op 26 april 2018 in de Staatscourant direct in werking treden. McDonalds zal daarna een omgevingsvergunning bouwen aanvragen en, als er geen voorlopige voorziening wordt aangevraagd, direct aanvangen met de bouw van het nieuwe restaurant.

Voor het bouwen van het infocentrum is een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd bij de gemeente Leiden.

Vooruitblik: op dit moment liggen ontwerp-vergunningen ter inzage (tot eind maart) voor de ontvangstzone, verdiepte ligging, aquaduct veenwatering en viaduct Ommedijk. Op het moment van het opstellen van deze rapportage zijn er twee zienswijzen ingediend. Het indienen van de vergunningaanvraag voor de bouw van de tunnel staat gepland in juli 2018.

Veiligheid en omgeving

Terugblik: de veiligheid op de bouwplaats is goed geregeld. Aandachtspunt is de (verkeers)veiligheid in de omgeving. Afgelopen periode heeft zich een aantal incidenten voorgedaan die door Comol5 zijn opgepakt. Het gaat hierbij om het tijdelijk stilleggen van het transport via Wassenaar aangezien dit tot onveilige situaties leidde.

Ook is er actief ingegrepen op de verkeerssituatie van fietsers bij Ommedijk. Ook hiervoor is de verkeerssituatie aangepast. Daarnaast zijn er klachten binnengekomen over weggebruikers die te hard rijden op de Hofvlietweg. Hiervoor zijn ook maatregelen getroffen waaronder een afspraak met de politie voor het houden van snelheidscontroles.

Vooruitblik: medio april 2018 zal er een weekendafsluiting van de A44 plaatsvinden. Tijdens de afsluiting zal de kruising Den Deijl in Wassenaar worden aangepast zodat hierna op een veilige wijze weer van de bouwroute gebruik gemaakt kan worden. Op korte termijn wordt een extra waarnemer aangesteld om de werkzaamheden buiten te monitoren.

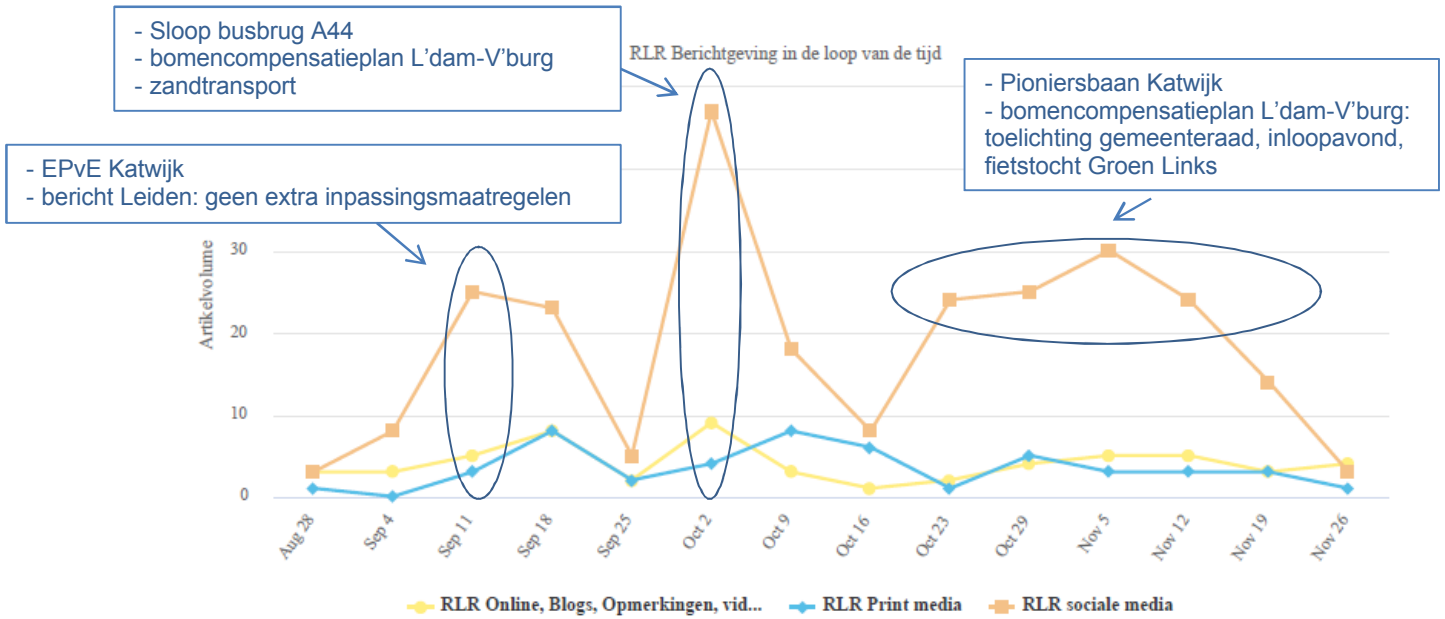
Communicatie

Stand van zaken:

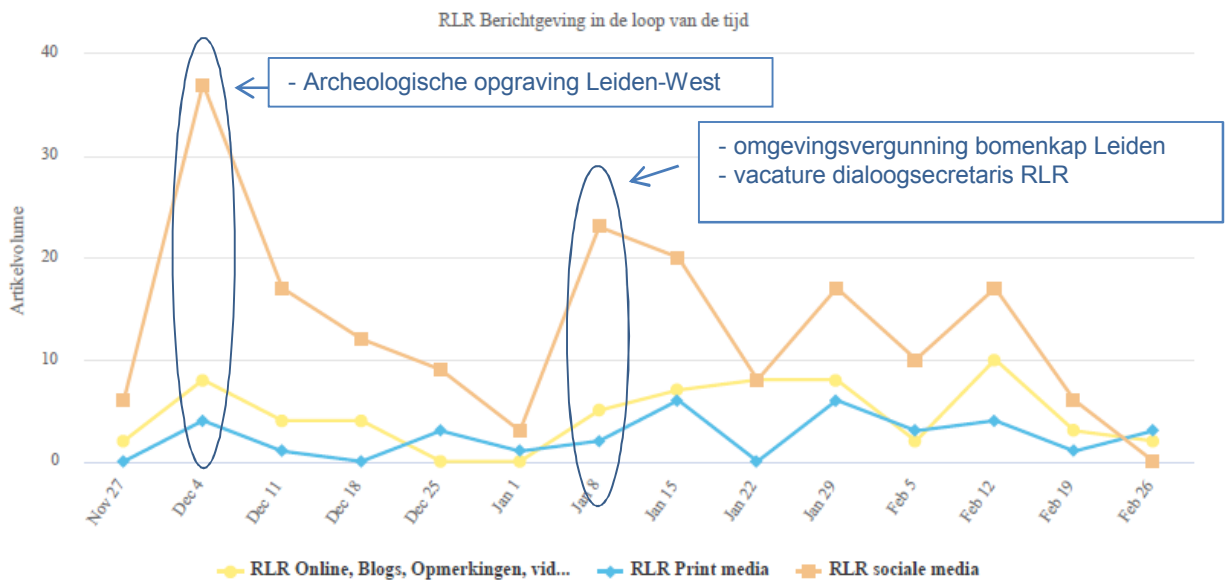
Media analyse

In de onderstaande grafieken (periodes verschillen en ook artikelvolume verschilt) is de media-aandacht online, via blogs, printmedia en sociale media te zien. De pieken hebben rechtstreeks verband met de nieuwsberichten die de provincie zelf verspreidt of komen door belangrijke ontwikkelingen in het project. De pieken in onderstaande grafieken komen vooral door berichten op social media (Twitter)

1 september tot en met 30 november 2017



1 december 2017 tot en met 28 februari 2018



Nieuwsberichten

27-10-2017

[RijnlandRoute: Inloopavond bomencompensatieplan Leidschendam-Voorburg](#)

06-12-2017

[RijnlandRoute: Archeologische opgraving aansluiting Leiden-West](#)

Digitale nieuwsbrieven RijnlandRoute

In de digitale nieuwsbrief van de RijnlandRoute is aandacht voor nieuws, voortgang en mijlpalen van het project. Het aantal abonnees loopt op; van 1564 abonnees op 31 augustus 2017 naar 2000 abonnees op 26 februari 2018. Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn er 5 nieuwsbrieven verstuurd.

Nieuwsbrief [18 september 2017](#)

Nieuwsbrief [30 oktober 2017](#)

Nieuwsbrief [1 december 2017](#)

Nieuwsbrief [26 januari 2018](#)

Nieuwsbrief [26 februari 2018](#)

Evenementen

Op 6 december nodigde de provincie journalisten uit voor een toelichting op de archeologische opgraving in de aansluiting Leiden-West. Er waren journalisten van het Leidsch Dagblad, Unity FM en de Oegstgeester Courant aanwezig. De opgraving heeft veel positieve berichten opgeleverd in de media

Vooruitblik:

Na de zomer opent de provincie een provinciaal informatiecentrum over de RijnlandRoute. Het informatiecentrum biedt tot de oplevering in 2022 informatie over nut en noodzaak, samenwerking partners en planning, voortgang en ontwikkelingen van alle deelprojecten. Op informatieve en educatieve wijze worden bezoekers geïnformeerd over de diverse interessante aspecten van het project zoals techniek (boortunnel, knooppunten), archeologie, bomencompensatie, mitigerende maatregelen etc. Via diverse (o.a. interactieve) middelen kunnen bezoekers het project volgen. Het informatiecentrum komt nabij de startschacht van de tunnel (A4-zijde).

Voor het eerste contractdeel (A4-N434-A44) zet aannemerscombinatie Comol5 verschillende communicatiemiddelen in voor de bouwcommunicatie. Er vindt een nauwe samenwerking plaats met de communicatiewerkgroep (alle gemeenten die het eerste projectdeel raken en RWS).

Samen met de gemeente Katwijk en Oegstgeest vindt voor het projectdeel N206 ir. G. Tjalmaweg in maart 2018 de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomsten plaats.

Samen met de gemeente Leiden en Voorschoten worden voor het projectdeel Europaweg afspraken op gebied van communicatie gemaakt.

5 Raakvlakken met andere projecten

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden;
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT verkenning verbreding A4

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk - Noordwijk (beïnvloedt de scope van de RijnlandRoute bij Knoop Leiden West en langs de Tjalmaweg)en Zoetermeer – Leiden (N206 – Europaweg);
- Noordelijke Randweg Rijnsburg (verkenning; bij realisatie heeft deze weg invloed op de verkeersstromen op de RijnlandRoute);
- Herinrichting Meeslouwerplas, Leidschendam (kan wellicht grond gebruiken die vrijkomt bij bouw RijnlandRoute);
- Programma Fietspaden van de Provincie;

- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden;
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI;
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland.

Lokaal:

- Leiden: het project Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) de uitwerking hiervan heeft invloed op de werking en dus de vormgeving van Knoop Leiden West. Het project wordt voorbereid en gerealiseerd door de gemeente Leiden;
- Wassenaar: De door RWS en Wassenaar voor te bereiden ecopassage bij Maaldrift (indien deze past in het programma voor ontsnippering);
- Projectlocatie Valkenburg I en II, ter plaatse van voormalig Vliegveld Valkenburg.

6 Planning

Naar aanleiding van de herijking van de planning ten aanzien van het projectonderdeel Tjalmaweg, heeft een bijstelling plaatsgevonden in de realisatie van Q2 2021 naar Q4 2021. De planning stond al enige tijd onder druk waarbij het bestuurlijk gedragen uitgangspunt is gehanteerd dat kwaliteit voor snelheid gaat. Inmiddels zijn de afgelopen periode het Esthetisch Programma van Eisen, Samenwerkingsovereenkomst en Uitvoeringsovereenkomst met Katwijk afgerond zodat dit niet meer voor verdere vertraging kan zorgen.

Uitgangspunten

A4/N434/A44

- | | |
|--|---------|
| • Alle Kabels & leidingen categorie 1 (door de opdrachtgever) verlegd | Q2-2018 |
| • Beschikbaarheidsdatum (voorheen Tunnel gereed) | Q4-2022 |
| • Voltooiingsdatum (voorheen Openstelling tunnel) | Q4-2022 |

ir. G. Tjalmaweg

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| • Voorbereiding van de aanbesteding | Q1-2017 /Q2-2018 |
| • Aanbesteding | Q2-2018 /Q2-2019 |
| • Realisatie | Q3-2019 /Q4-2021 |

Europaweg incl. Lammenschansplein

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| • Voorbereiding van de aanbesteding | Q2-2018 /Q4-2019 |
| • Aanbesteding | Q4-2019 /Q3-2020 |
| • Realisatie | Q4-2020 /Q1-2022 |

Vooralsnog wordt uitgegaan van de huidige planning. Zodra het besluit tot aanbesteding Europaweg is genomen zal een nauwkeurig beeld worden verkregen ten aanzien van de bouwtijd.

7 Risico's

In onderstaande tabel de actuele top 5 risico's met een toelichting.

NR	Risico	Toelichting en Aansluiting met vorige PS-rapportage	Mutatie risicoprofiel Ten opzichte vorige rapportage
1	Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).	<p>De verschillende projecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. Risico's met gevolgen in tijd kunnen effect hebben op de mijlpalen in het project. Zowel de opdrachtnemer als de opdrachtgever dragen hierin risico's. Voor PZH als opdrachtgever geldt dat de belangrijkste risico's zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving; - Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving, waardoor de opdrachtnemer hoge verdragingskosten aan de opdrachtgever doorbelast; - Voor de deelprojecten Tjalmaweg en de Europaweg die nog aanbesteed moeten worden, geldt daarnaast dat de aanbesteding zou kunnen vertragen; <p>Dit risico is een verbijzondering van het risico 1 ("stagnatie na gunning") uit de 2^e VGR aan PS over 2017 (september 2017). Het "oude" risico 3 ("geen tijdige verlegging K&L") is hierin eveneens verwerkt.</p>	<p>↑ er ontstaat druk op de planning van de A44-N434-A4 door het niet tijdig verleggen van de leidingen</p> <p>Mitigerende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tbv Gasunie leiding en leidingen aansluiting Leiden-West is samenwerking tussen uitvoerder firma Hak en Comol5 geïntensiveerd. Tevens vindt periodiek met Gasunie directie-overleg plaats om waar nodig en mogelijk sneller bij te sturen. -tbv aansluiting Leiden-West wordt een deelprojectteam opgezet.
2.	Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).	<p>De verschillende projecten van de RijnlandRoute worden belast op één gezamenlijk programmabudget waarin tevens een post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In de praktijk blijkt dat de technische staat van de huidige infrastructuur slechter is geworden dan verwacht - Aannames in onderzoeksresultaten blijken in de praktijk niet te kloppen en/of er worden alsnog onverwachte NGE's, K&L of archeologische vondsten aangetroffen. - Uitwerking van de technische oplossing blijkt veel complexer dan voorzien. - Indexering. Dit betreft het financiële verschil tussen het vooraf aangenomen (en gecontracteerde) prijspeil en de feitelijke ontwikkeling van het prijspeil. Dit is voor de projectorganisatie RijnlandRoute een exogeen (niet te beheersen) risico. 	<p>↑ t.a.v. het indexeringsrisico en de staat van het RWS-areaal</p> <p>Mitigerende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tbv RWS-areal vindt overleg plaats met RWS en I&W over hoe hiermee om te gaan. -tbv Indexering wordt bekeken in welke mate dit binnen het projectbudget opgevangen kan worden, zo dit niet toereikend zal zijn, zal een bestuurlijk voorstel worden voorbereid.

		Dit risico is een verbijzondering van het risico 5 (evenwicht raming en budget) uit de 2 ^e Voortgangsrapportage 2017 aan PS (september 2017).	
3.	Realisatie van de huidige opgave van de RijnlandRoute wordt complexer door additionele afspraken met stakeholders (stabiliteit scope).	<p>Additionele afspraken met stakeholders en/of initiatieven vanuit bestuurlijke partners leiden tot scopewijzigingen. Het risico dat de RijnlandRoute hiermee loopt is dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deze wijzigingen grotere consequenties hebben op de bouwplanning en de interne procesgang dan verwacht; - Scopewijzigingen kunnen leiden tot overschrijding van het projectbudget. <p>Dit risico is een verbijzondering van een deel van het risico 1 ("stagnatie na gunning") en van risico 5 ("evenwicht raming en budget) uit de 2^e VGR aan PS over 2017 (september 2017).</p>	<p>↑ Toevoeging van de scope van VTW-fietsverbinding</p> <p>↓ Herbevestiging in de verslagperiode van de PIP variant t.a.v. de Europaweg.</p>
4.	Uitwerking van de technische oplossing blijkt complexer dan voorzien door raakvlakken binnen het project (techniek).	<p>De projecten binnen de RijnlandRoute zijn technisch complex; O.a. de bouw van de geboorde tunnel op de N434, verdiepte ligging-constructies en de nieuwe kunstwerken. Om dit alles 'werkend' te krijgen moeten de technische raakvlakken van civiele techniek, werktuigbouw, bediening en besturing op een veilige manier worden ingericht. PZH loopt het risico dat het daadwerkelijk operationeel krijgen en de overdracht vanuit het project aan de (eind)beheerder van de RijnlandRoute complexer is dan verwacht.</p> <p>Dit risico is een verbijzondering van risico 4 ("vertraging in tunnelontwerp en omgevingsvergunning" en van risico 2 ("Risico's bij raakvlakken") uit de 2^e VGR aan PS over 2017 (september 2017).</p>	↓ Voortgang van de uitwerking van het DO.
5.	Gedurende de realisatiefase van de RijnlandRoute leiden de werkzaamheden tot meer hinder voor het verkeer en de directe omgeving dan verwacht (omgeving).	<p>Een van de belangrijkste doelstellingen van het project is om de RijnlandRoute maximaal publieksgericht te realiseren zodat de hinder voor de weggebruiker en de omgeving tot een minimum wordt beperkt. Omdat het project complex is en in een dichtbebouwde omgeving wordt gerealiseerd levert dit risico's op. Voorbeelden hiervan zijn; (1) meer hinder door de transporten en bouwactiviteiten of (2) door het optreden van risico's blijken toch stremmingen noodzakelijk.</p>	<p>↑ Werkzaamheden buiten zijn inmiddels gestart. Door vertraging van de verlegging van de Gasunie-leiding moet meer over onderliggend wegennet worden gereden, wat leidt tot hinder voor de omgeving.</p> <p>Mitigerende maatregelen: -tbv hinder vindt sturing plaats om dit zoveel mogelijk te minimaliseren. Primair wordt gestuurd op afronding Gasunie (zie punt1). Verder zijn alle redelijkerwijs te treffen maatregelen genomen.</p>

Toelichting

Ook in deze verslagperiode zijn de risico's op continue basis aangepast aan de ontwikkelingen. Dit betreft niet alleen de specifieke aspecten van de deelprojecten N434 (hoofdcontract) en Tjalmaweg, maar inmiddels ook het programmaniveau v.w.b. de generieke zaken. Risicomanagement is inmiddels geheel ingebed in de werkwijze van de projectorganisatie. De beheersingsstrategie is ongewijzigd gebleven. Deze is vooral procesmatig van aard. De projectorganisatie treedt proactief op richting bevoegd gezag om het proces van vergunningverlening te ondersteunen en tijdig inzicht te krijgen in de specifieke knelpunten. Bovendien wordt snel geëscaleerd indien knelpunten vanuit de projectorganisatie niet opgelost kunnen worden. De projectorganisatie pakt ook richting de opdrachtnemer de rol van bemiddelaar op in het geval stagnatie dreigt te ontstaan bij verleggingsproces kabels en leidingen en het verkrijgen van de omgevingsvergunning. Voor de beheersing van risico's op de raakvlakken wordt ingezet op het opbouwen en instandhouden van een goede relatie met en betrokkenheid van stakeholders, zoals de (weg)beheerders, de veiligheidsregio en het bevoegd gezag in de vorm van structurele afstem- en werkoverleggen in de daarvoor ingerichte overlegplatforms.

8 Financiën

Opbouw Budget; Lasten en Baten Rijnlandroute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget Rijnlandroute per 1-1-2018 prijspeil 2016

Budget

Lasten **869,7**

Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12,0
<i>Saldo wijzigingen</i>	-11,4

Totale Lasten Rijnlandroute **858,3**

Baten **574,7**

Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
<i>Saldo wijzigingen</i>	2,7

Bijdrage PZH **280,9**

Totale Baten Rijnlandroute per 1-1-2018 prijspeil 2016 **858,3**

Toelichting wijzigingen

De lasten tot en met 2012 zijn geactiveerd en maken geen onderdeel meer uit van het budget RijnlandRoute. Het betreft de kosten die in de periode voor 2012 voor rekening van de PZH zijn gebracht. Het betreft een administratieve exercitie die geen invloed heeft op het beschikbare RLR-budget.

De extra benodigde middelen ten behoeve van de SnelfietsRoute Leiden-Katwijk ad 22 mln zal in de eerstvolgende Voortgangsrapportage 2018 aan PS worden verwerkt (na Kadernota 2018).

Beheer en onderhoud

De kosten voor Beheer en Onderhoud zijn ongewijzigd gebleven. De kosten voor het beheer en onderhoud van de nieuwe infrastructuur vanaf 2020 voor PZH zijn geraamd op totaal € 5,6 mln. per jaar (prijspeil 2014):

- Contract A44 – verbinding A4 € 3,89 mln. tunneltracé
€ 0,61 mln. bemensing
€ 0,40 mln. energie
- Contract Tjalmaweg € 0,54 mln.
- Contract Europaweg € 0,20 mln.

9 Kwaliteit

De integrale bedrijfsvoering en de projectbeheersing van het programma is in de verslagperiode geïmplementeerd zoals beschreven in de eerdere vastgestelde plannen daarover.

In Q4-2017 heeft een review plaatsgevonden op het aanbestedingsdossier Tjalmaweg. Dit heeft geleid tot het aanbrengen van een aantal aanscherpingen in de desbetreffende contractstukken.

In het samenwerkingsverband tussen RWS en PZH is een projectcontroller (Q4-2017) aangesteld. Deze gaat vanaf Q2-2018 toezien op het stelsel van de projectbeheersing.

10 Moties, toezeggingen en statenoverleg

- Openstaande moties RijnlandRoute:
 - Motie 453 - inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) 26 juni 2013;
 - Motie 449 - inpassingsmaatregelen Vlietland 26 juni 2013;
 - Motie 779 – cofinanciering Snelfietsroute Leiden-Katwijk 31 januari 2018.
- Toezeggingen/ingekomen stukken statenoverleg
 - Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014). **(afgerond)**
 - Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard. Conform toezegging in de Staten is aan Comol5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie ter kennisname aangenomen. **(afgerond)**
 - Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014). **(afgerond)**
 - Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014). **(afgerond)**
 - Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014). **(afgerond)**
 - Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces. **(afgerond)**
 - Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten. **(afgerond)**
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken,

doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging).

(afgerond)

- In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West). **(afgerond)**

- De door PS eerder aangedragen inpassingsmaatregelen, zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen.

(afgerond)

- Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland. **(afgerond)**

- o **Toezegging:** op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:

-bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel. **(afgerond)**

-Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project. **(afgerond)**

- o Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen. Motie 449 en motie 453 zijn aangehouden. **(voorstel ter afhandeling motie 453)**

- o **Toezegging:** op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:

- De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers.

(afgerond)

- In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen. **(afgerond)**

De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband. **(afgerond)**

- o Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:

-2^e Voortgangsrapportage 2017

-GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veenwatering.

-GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.

-GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.

- o Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.

- o Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. statencie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen.