



Datum vergadering Gedeputeerde Staten
14 oktober 2013

Verzenddatum **16 OKT 2013**

Geheim
Nee

Portefeuillehouder
Bondt, IGM, de

Paraaf Provinciesecretaris

Termijn

Onderwerp
Vaststelling bestuursovereenkomst RijnlandRoute tussen de gemeente Wassenaar en de Provincie Zuid-Holland

Bijlagen
Bestuursovereenkomst RijnlandRoute tussen de gemeente Wassenaar en de Provincie Zuid-Holland

Voorstel van GS aan PS: kennisnemen van bijgaande stukken op basis van actieve informatieplicht

1. Onderwerp in kort bestek

Op 26 juni 2013 is door Provinciale Staten het uitvoeringsbesluit RijnlandRoute genomen en is de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking vastgesteld.

In het financieringsoverzicht, behorende bij het uitvoeringsbesluit, is een door de gemeente Wassenaar toegezegde financiële bijdrage ad € 1,5 miljoen opgenomen.

Met de bestuursovereenkomst RijnlandRoute wordt het eerder door de gemeente Wassenaar toegezegde bedrag ad € 1,5 miljoen herbevestigd.

Het doel van de bestuursovereenkomst is de afspraken tussen Partijen vast te leggen over enerzijds de verplichtingen van de Provincie Zuid-Holland tot de realisatie van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" als onderdeel van de RijnlandRoute en anderzijds de verplichtingen van de gemeente Wassenaar tot betaling en het moment van betaling van de bijdrage daaraan door de gemeente Wassenaar, alsmede het vastleggen van afspraken over diverse uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Wassenaars grondgebied.

2. Afbakening van (wettelijk) kader en partijen

a. Europees/nationaal/provinciaal wettelijk en beleidskader

Het project RijnlandRoute komt voort uit het provinciale Verkeers- en Vervoersplan 2005. Op de totstandkoming van de provinciale delen van het project is de regeling Projecten Zuid-Holland van toepassing, voor de onderdelen van het Rijk geldt de tracéwet.

b. Relatie andere interne beleidsterreinen

Geen bijzonderheden.

c. Relatie externe partijen

Met het Ministerie van I&M is op 12 september 2013 een overeenkomst gesloten. Met de gemeente Voorschoten en de Gemeenschappelijke Regeling Holland Rijnland die eveneens cofinancieren, worden soortgelijke overeenkomsten gesloten.

3. Procesbeschrijving en rol Staten

a. Voorgeschiedenis

- Op 10 december 2008 hebben Provinciale Staten de Startnotitie RijnlandRoute voor het eerste fase MER besproken en vastgesteld.
- Op 1 april 2009 is het toetsingskader in de Statencommissie Mobiliteit, Kennis en Economie (MKE) besproken.
- Op 27 mei 2009 zijn de Richtlijnen eerste fase MER door Provinciale Staten vastgesteld.
- Het eerste fase MER is op 24 februari 2010 vastgesteld door Provinciale Staten. Daarbij hebben Provinciale Staten tevens de notitie trechtering eerste fase MER en aanpak tweede fase MER vastgesteld. Besloten is toen dat vier varianten uit de eerste fase in de tweede fase diepgaander onderzocht zouden worden. Per amendement (Loose, A1 18) is vervolgens opdracht gegeven het door burgers geïnitieerde Churchill Avenue alternatief te onderzoeken.
- In juli 2010 is na overleg in de Statencommissie MKE besloten om de faseringsvarianten Zoeken naar Balans A en Zoeken naar Balans F in de 2e fase MER te onderzoeken.
- In hun vergadering van 15 september 2010 hebben Provinciale Staten verzocht ook een gefaseerde variant van Churchill Avenue in het fase MER mee te nemen, met als gevolg dat in totaal zeven varianten onderzocht zijn. In die vergadering zijn ook de Richtlijnen voor het tweede fase MER vastgesteld.
- Naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de m.e.r. medio 2011 hebben Gedeputeerde Staten het MER voor de RijnlandRoute op onderdelen verder ingevuld. Het tweede fase MER is op 15 mei 2012, samen met de geactualiseerde MKBA, door Gedeputeerde Staten vastgesteld.
- Notitie met Toetsingscriteria voor de tracékeuze is besproken in de Statencommissie Verkeer en Milieu van 7 maart 2012.
- Op 15 mei 2012 hebben Gedeputeerde Staten op basis van het tweede fase MER, de MKBA en de regionaal economische effectenstudie, de nota voorkeursalternatief vastgesteld met de daarin opgenomen voorkeurstracé RijnlandRoute Zoeken naar Balans Optimaal.
- Op 27 juni 2012 hebben Provinciale Staten ingestemd met deze keuze van Gedeputeerde Staten.
- Op 29 november 2012 heeft de commissie voor de m.e.r. een positief definitief toetsingsadvies uitgebracht.
- Op 26 juni 2013 hebben Provinciale Staten ingestemd met de aanvang van de realisatiefase (uitvoeringsbesluit) en ingestemd met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. 11 juni 2013.
- Op 12 september 2013 hebben Gedeputeerde Staten en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu een bestuurlijke overeenkomst gesloten over de realisatie van de RijnlandRoute, de samenwerking tussen partijen, de gezamenlijk na te streven projectplanning, de

vaststelling van een tracébesluit voor de delen van het hoofdwegennet en de aan de RijnlandRoute te leveren bijdrage door de Minister van Infrastructuur en Milieu.

b. Waar staan we nu?

De fase van visie/strategiebepaling

In het komend half jaar zal een voorlopig ontwerp worden opgesteld dat als basis zal dienen voor de procedures van het inpassingplan en het tracébesluit.

c. Vervolgprocedure

De bestuursovereenkomst is door het college van Burgemeester en Wethouders van Wassenaar aangeboden aan de gemeenteraad.

Besluitvorming in de vergadering van de Gemeenteraad van Wassenaar zal naar verwachting op 30 oktober 2013 plaatsvinden. Kort daarna zal ondertekening plaatsvinden.

4. Financiële aspecten (dekking en risico's)

De gemeente Wassenaar levert een bijdrage aan de realisering van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" van € 1,5 mln en betaalt deze bijdrage, zodra de provincie een definitieve gunningsbeslissing heeft genomen voor wat betreft de verbinding tussen de A44 bij Maaldrift en de A4 bij Vlietland. Bij eventuele latere betaling is de gemeente rente verschuldigd.

Technische & proces vragen en informatie bij

Ambtenaar
L.A. Persoon

Telefoon 070 - 441 68 40
Kamer B340

BESTUURSOVEREENKOMST RIJNLANDROUTE

Ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND**, zetelend en kantoorhoudend te 's-Gravenhage aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde I.G.M. de Bondt;

hierna te noemen: "de Provincie";

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **DE GEMEENTE WASSENAAR**, zetelend en kantoorhoudend te Wassenaar aan de Johan de Wittstraat 45, te dezen krachtens artikel 171 Gemeentewet en de machtiging van de burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder E.P. Beimers;

hierna te noemen: "Wassenaar" en hierna gezamenlijk te noemen "Partijen".

Overwegende dat:

1. de Provincie voornemens is de RijnlandRoute te realiseren, zijnde een nieuwe oost-westverbinding tussen Katwijk en de rijksweg A4 bij Leiden;
2. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 15 mei 2012 hebben gekozen voor de op het alternatief "Zoeken naar Balans, variant F" uit de milieu-effectrapportage gebaseerde uitvoeringsvariant "Zoeken naar Balans Optimaal" als voorkeurstracé voor de RijnlandRoute, welke keuze Provinciale Staten van Zuid-Holland op 27 juni 2012 hebben overgenomen;
3. het voorkeurstracé "Zoeken naar Balans Optimaal" voor de aansluiting op de A44 ter hoogte van Maaldrift voorzag in een trompetaansluiting, waarbij de RijnlandRoute de A44 onderlangs kruist en aan weerszijden van de A44 de bestaande parallelwegen worden omgelegd;
4. in de Nota Voorkeursalternatief van 16 mei 2012 (blz. 24) is aangegeven dat voor de uitvoering van deze onderlangse variant voorwaarde was dat Wassenaar 15% van de meerkosten ervan voor haar rekening neemt;
5. de aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 ter hoogte van Maaldrift in de variant als beschreven in overweging 3 een voor Wassenaar onwenselijk groot ruimtebeslag had en een grote impact op het groen, de Zuidwijkse polder en de Landgoederenzone Wassenaar;

6. de Provincie mede om die reden bij de optimalisatie van het voorkeurstracé een "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" heeft ontwikkeld, waarbij de aansluiting "Leiden Zuid" voor verkeer van en naar de nieuwe verbinding tussen de A44 en de A4 wordt gehandhaafd;
7. door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland vervolgens de Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. 11 juni 2013 is opgesteld ten aanzien van de inpassing van het gekozen voorkeurstracé, met welke Scopebeschrijving Provinciale Staten van Zuid-Holland op 26 juni 2013 hebben ingestemd;
8. Partijen zich evenwel realiseren dat het aan Provinciale Staten is te besluiten of en zo ja met welke inhoud een inpassingsplan wordt vastgesteld, en zich voorts realiseren dat het aan de minister van Infrastructuur en Milieu is om te besluiten of en zo ja met welke inhoud een tracébesluit wordt vastgesteld voor de onderdelen van de RijnlandRoute die deeluitmaken van het hoofdwegennet inclusief de aansluitingen daarop;
9. Wassenaar door de Provincie bij de voorbereiding van het ontwerp-inpassingsplan betrokken zal worden, en op grond van de Algemene wet bestuursrecht zienswijzen kenbaar kan maken omtrent het ontwerp-inpassingsplan en het ontwerp-tracébesluit;
10. Wassenaar bereid is een bijdrage van €1.500.000,= te betalen aan de Provincie teneinde de in de Scopebeschrijving beschreven variant voor de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" mogelijk te maken;
11. naast de bijdrage van Wassenaar onder meer een rijksbijdrage vereist is voor de realisatie van de RijnlandRoute en de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" die daarvan deel uitmaakt;
12. de minister van Infrastructuur en Milieu haar voornemen heeft bevestigd een gebiedsbudget beschikbaar te stellen voor, onder meer, de realisatie van de RijnlandRoute (zie brief 30 oktober 2012, kenmerk IENM/BSK-2012/176719) en een volledige subsidieaanvraag van de provincie in behandeling te nemen;
13. de Provincie en de Staat inmiddels op 12 september 2013 een bestuurlijke overeenkomst hebben gesloten over de realisatie van de RijnlandRoute, de samenwerking tussen partijen, de vaststelling van een tracébesluit en de aan de RijnlandRoute te leveren bijdrage door de Minister van Infrastructuur en Milieu;

14. de Provincie zo spoedig mogelijk een subsidieaanvraag zal indienen en Partijen ervan uitgaan dat de subsidie conform aanvraag wordt verleend, mede gezien de op 12 september 2013 door de minister van Infrastructuur en Milieu en de Provincie gesloten overeenkomst waarin een rijksbijdrage aan de RijnlandRoute is vastgelegd en de mededeling van de minister van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer der Staten Generaal dat de realisatie van de RijnlandRoute ondanks de geplande bezuinigingen voor de periode 2014 tot en met 2028 op het Infrastructuurfonds onverminderd wordt doorgezet (zie brief 13 februari 2013, kenmerk IENM/BSK-2013/23008);
15. Partijen in deze overeenkomst de afspraken wensen vast te leggen over de realisatie van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs", de bijdrage daaraan door Wassenaar en verschillende uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Wassenaars grondgebied;
16. Partijen daarbij tevens aandacht wensen te besteden aan de wensen van Wassenaar omtrent de fasering van de ontwikkeling van bouwlocatie Valkenburg;

Komen het volgende overeen:

1 Artikel 1 – definities en bijlagen

- 1.1 In deze overeenkomst wordt het volgende verstaan onder de onderstaande begrippen, tenzij expliciet anders aangegeven:
 - *RijnlandRoute*: de op **bijlage 1** van deze overeenkomst weergegeven infrastructurele verbinding tussen Katwijk en de A4 ter hoogte van Leiden.
 - *Aansluiting*: de plaats waar een weg aansluit op een andere weg;
 - *Benodigde onroerende zaken*: de onroerende zaken benodigd voor de aanleg van de RijnlandRoute op het grondgebied van Wassenaar, voorzover deze onroerende zaken zijn gelegen binnen de plangrenzen van het inpassingsplan;
 - *Compactere Trompetaansluiting Onderlangs*: de aansluiting van de RijnlandRoute op de A44 bij Maaldrift zoals onder meer beschreven in de Scopebeschrijving;
 - *Gunningsbeslissing*: een beslissing zoals bedoeld in artikel 1.1 van de Aanbestedingswet 2012;
 - *Hoofdwegennet*: netwerk van auto- en autosnelwegen van nationaal belang, zoals bedoeld in artikel 1 van de Tracéwet;
 - *Inpassingsplan*: het door Provinciale Staten vast te stellen plan als bedoeld in artikel 3:26 Wro dat de realisatie van de RijnlandRoute planologisch mogelijk moet maken met uitzondering van de aanpassingen van het hoofdwegennet en de aansluitingen daarop;
 - *MIRT*: het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport;

- *Projectscope*: wijze van uitvoering van de RijnlandRoute zoals bedoeld in artikel 3.1 en 3.2 van deze overeenkomst waar onder begrepen eventuele scopewijzigingen conform artikel 3.6;
- *Scopebeschrijving*: de door Gedeputeerde Staten van de Provincie opgestelde Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. op 11 juni 2013, waarmee Provinciale Staten van de Provincie op 26 juni 2013 hebben ingestemd, waarin het ontwerp op hoofdlijnen van de RijnlandRoute per trajectdeel is beschreven, welk document als **bijlage 2** aan deze overeenkomst is gehecht;
- *Scopewijziging*: een wijziging in de uitvoering van de RijnlandRoute zoals bedoeld in artikel 3.1 en 3.2 van deze overeenkomst;
- *Stuurgroep RijnlandRoute*: een groep bestaande uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de Provincie en de gemeenten Leiden, Katwijk, Oegstgeest, Wassenaar, Leidschendam-Voorburg, Zoeterwoude en Voorschoten, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de Universiteit Leiden, de regio Holland Rijnland, het stadsgewest Haaglanden, het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB) en Rijkswaterstaat;
- *Tracébesluit*: het door de Minister van Infrastructuur en Milieu vast te stellen besluit dat de realisatie van de RijnlandRoute planologisch mogelijk moet maken voor zover het de aanpassingen van het hoofdwegennet betreft, inclusief de aansluitingen daarop.

1.2 De bij deze overeenkomst behorende bijlagen maken onderdeel uit van de overeenkomst.

2 Artikel 2 – doel van de overeenkomst

2.1 Het doel van de overeenkomst is de afspraken tussen Partijen vast te leggen over enerzijds de verplichtingen van de Provincie tot de realisatie van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" als onderdeel van de RijnlandRoute en anderzijds de verplichtingen van Wassenaar tot betaling en het moment van betaling van de bijdrage daaraan door Wassenaar, alsmede het vastleggen van afspraken over diverse uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Wassenaars grondgebied.

3 Artikel 3 – realisatie van de RijnlandRoute

3.1 De Provincie zal de RijnlandRoute realiseren, zijnde een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de N206, de A44, en een nieuwe wegverbinding vanaf de A44 bij Maaldrift naar de A4 bij Leiden en vice versa, zoals weergegeven op de kaart die als **bijlage 1** bij deze overeenkomst is opgenomen, waarbij Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de aanpassingen aan de A4 en A44. Bij de realisatie gaat de Provincie uit van het door Provinciale Staten op 27 juni 2012 vastgestelde tracé en door Gedeputeerde Staten opgestelde Scopebeschrijving d.d. 11 juni 2013 waarmee Provinciale Staten op 26 juni 2013 hebben ingestemd, welke uitwerking als **bijlage 2** aan deze overeenkomst is gehecht.

- 3.2 De Provincie realiseert als onderdeel van de RijnlandRoute de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" ter hoogte van Maaldrift, waarbij de RijnlandRoute de A44 onderlangs kruist, zoals beschreven in de als **bijlage 2** aan deze overeenkomst gehechte Scopebeschrijving. In de Scopebeschrijving is opgenomen dat de westelijke parallelweg langs de A44 zo dicht mogelijk tegen de trompetaansluiting aan wordt gelegd en de oostelijke parallelweg langs de A44 vanaf Wassenaar doodlopend wordt gemaakt en dus niet doorgetrokken wordt naar Leiden.
- 3.3 De Provincie is voornemens de RijnlandRoute planologisch mogelijk te maken door middel van het vaststellen door Provinciale Staten van een inpassingsplan. Partijen gaan ervan uit dat de minister van Infrastructuur en Milieu een tracébesluit zal vaststellen.
- 3.4 De Provincie streeft ernaar om het inpassingsplan uiterlijk 31 december 2014 vast te stellen. Het doel is om de RijnlandRoute, inclusief de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs", uiterlijk in 2020 open te stellen voor verkeer.
- 3.5 Voorafgaand aan de vaststelling van het ontwerp-inpassingsplan pleegt de Provincie overleg met de betrokken gemeenten, waaronder Wassenaar. Deze consultatie staat los van de mogelijkheid voor Wassenaar om zienswijzen kenbaar te maken omtrent het ontwerp-inpassingsplan wanneer dat ter inzage is gelegd. Bij de voorbereiding van het tracébesluit betreft de minister van Infrastructuur en Milieu conform artikel 11, lid 2, van de Tracéwet de betrokken gemeenten, waaronder Wassenaar. Deze consultatie staat los van de mogelijkheid voor Wassenaar om zienswijzen kenbaar te maken omtrent het ontwerp-tracébesluit wanneer dat ter inzage is gelegd.
- 3.6 De Provincie is, in samenwerking met Rijkswaterstaat voor wat betreft de aanpassing van het hoofdwegennet inclusief aansluitingen, verantwoordelijk voor de verdere planvorming en de (voorbereiding van de) uit te voeren werkzaamheden. Het staat de Provincie daarbij vrij het tracé of de uitwerking daarvan zoals beschreven in dit artikel verder te optimaliseren. Ook is de Provincie te allen tijde bevoegd scopewijzigingen door te voeren voor de delen van de RijnlandRoute niet gelegen op het grondgebied van Wassenaar voor zover deze scopewijzigingen geen significante verkeerskundige of ruimtelijke effecten hebben op het grondgebied van Wassenaar. Bij voorgenomen scopewijzigingen met significante verkeerskundige of ruimtelijke effecten op het grondgebied van Wassenaar en/of voorgenomen scopewijzigingen op het grondgebied van Wassenaar treden Partijen in overleg.

4 Artikel 4 – nadere inpassing RijnlandRoute

- 4.1 De Provincie herstelt de fietsverbinding tussen Wassenaar en Leiden (Stevenshof), die door het doodlopend maken van de oostelijke parallelweg langs de A44 komt te vervallen.
- 4.2 De Provincie realiseert een keermogelijkheid op de plaats waar de oostelijke parallelweg langs de A44 uit de richting van Wassenaar doodlopend wordt als gevolg van de realisatie van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" als bedoeld in artikel 3.2.

- 4.3 De Provincie ondersteunt de wens van Wassenaar dat het ruimtebeslag van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" zo beperkt mogelijk wordt en zal hierop aandringen bij het overleg met Rijkswaterstaat over de verdere uitwerking van het ontwerp.
- 4.4 De Provincie ondersteunt de wens van Wassenaar dat als onderdeel van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" een faunapassage wordt gerealiseerd. De Provincie zal zich tezamen met Wassenaar ervoor inspannen dat Rijkswaterstaat deze faunapassage realiseert en financiert. De Provincie zal nagaan of er een mogelijkheid is subsidie beschikbaar te stellen voor een recreatieve verbinding, indien deze gerealiseerd kan worden in combinatie met de faunapassage.
- 4.5 De Provincie spant zich tezamen met Wassenaar in om eventuele verkeerseffecten door de openstelling van de RijnlandRoute op de bij Wassenaar in beheer zijnde openbare wegen zo veel mogelijk te reguleren door het treffen van verkeersmaatregelen op de RijnlandRoute en de aansluitingen daarvan op andere provinciale wegen. Hierbij is in ieder geval aandacht voor het minimaliseren van sluipverkeer via de Rozenweg en via de N441.
- 4.6 Wassenaar laat door een externe deskundige verkeerstellingen uitvoeren op een telpunt op de Westelijke Parallelweg Rijksstraatweg, tussen de gemeentegrens en bedrijventerrein Maaldrift, gedurende 2 weken in de maand november vanaf het jaar 2013 tot en met het jaar waarin de werkzaamheden aan de RijnlandRoute aanvangen. Tevens laat Wassenaar, door dezelfde externe deskundige, op hetzelfde telpunt, verkeerstellingen uitvoeren gedurende 2 weken in de maand november van de eerste 2 jaren waarin de RijnlandRoute volledig open is gesteld.
- 4.7 De keuze voor de externe deskundige als bedoeld in 4.6 en de formulering van de opdracht aan die externe deskundige, waaronder in ieder geval het te kiezen telpunt, legt Wassenaar vooraf ter goedkeuring aan de Provincie voor.
- 4.8 Na afronding van de tellingen als bedoeld in artikel 4.6 deelt Wassenaar de resultaten zo snel mogelijk met de Provincie. Indien Partijen beiden vaststellen dat een toename van verkeer heeft plaatsgevonden, die moet worden toegeschreven aan de realisatie van de RijnlandRoute, nemen Partijen in onderlinge afstemming verkeersreducerende maatregelen.

5 Artikel 5 – Onderzoek doorstroming kruising A44/N44/Rozenweg

- 5.1 Partijen voeren gezamenlijk een onderzoek uit naar de mogelijkheden om de doorstroming op het kruispunt A44/N44/Rozenweg te verbeteren.
- 5.2 Bij het onderzoek als bedoeld in artikel 5.1 zal de fysieke inrichting van het kruispunt A44/N44/Rozenweg worden bestudeerd, de mogelijkheden voor het verminderen van aantakkingen op dat kruispunt en de mogelijkheden voor het optimaliseren van VRI-instellingen.
- 5.3 De Provincie is bereid 1/3-deel van de kosten van het onderzoek als bedoeld in artikel 5.1 te betalen, met een maximum van € 33.300. De overige kosten komen voor rekening van Wassenaar, met inachtneming van het bepaalde in artikel 5.4.

- 5.4 Partijen treden in overleg met Rijkswaterstaat met het verzoek het onderzoek als bedoeld in artikel 5.1 te ondersteunen en mede te financieren.

6 Artikel 6 – verwerving benodigde onroerende zaken in particulier eigendom

- 6.1 De Provincie is verantwoordelijk voor de verwerving van de benodigde onroerende zaken in particulier eigendom.
- 6.2 De Provincie streeft ernaar de benodigde onroerende zaken minnelijk te verwerven. Indien minnelijke verwerving niet mogelijk is, dan zal de Provincie de benodigde onroerende zaken onteigenen voor zover gelegen binnen de plangrens van het inpassingsplan.
- 6.3 De Provincie streeft ernaar de benodigde onroerende zaken uiterlijk twee jaar na vaststelling van het inpassingsplan in eigendom te hebben verworven al dan niet via onteigening.

7 Artikel 7 – de benodigde onroerende zaken eigendom van Wassenaar

- 7.1 Voor zover de benodigde onroerende zaken de eigendom zijn van Wassenaar, zullen Partijen in overleg treden over de verwerving van deze onroerende zaken tegen een prijs te bepalen met inachtneming van artikel 40b tot en met 40f Ontheingingswet.

8 Artikel 8 – de financiële bijdrage Wassenaar

- 8.1 Wassenaar levert een bijdrage aan de realisering van de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" van € 1.500.000,= (zegge: anderhalf miljoen euro). Dit bedrag wordt niet vermeerderd met BTW.
- 8.2 Wassenaar betaalt het in artikel 8.1 genoemde bedrag aan de Provincie zodra de Provincie een definitieve gunningsbeslissing heeft genomen die in ieder geval betrekking heeft op de nieuwe wegverbinding vanaf de A44 bij Maaldrift naar de A4 bij Leiden en vice versa als bedoeld in artikel 3.1, doch niet voor 1 april 2015.
- 8.3 Het in artikel 8.1 genoemde bedrag wordt door Wassenaar betaald op een door de Provincie op te geven bankrekening waarover de Provincie een marktconforme rente ontvangt. De Provincie zal het nummer van de rekening uiterlijk een maand voor de in artikel 8.2 genoemde datum schriftelijk aan Wassenaar kenbaar maken.
- 8.4 Indien Wassenaar het in artikel 8.1 genoemde bedrag niet op de in artikel 8.2 genoemde datum heeft betaald en zij in verzuim is van die verplichting, dan is zij over de periode dat zij in verzuim is over het betreffende bedrag aan de Provincie verschuldigd een rente gelijk aan het driemaandskasgeldpercentage zoals gehanteerd door de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG), onverminderd de overige rechten van de Provincie ten aanzien van het verzuim.

9 Artikel 9 – de financiële bijdrage van het Rijk

- 9.1 Partijen zijn zich ervan bewust dat de realisatie van de RijnlandRoute mede afhankelijk is van de toegezegde bijdrage van het Rijk (zie brief Minister van Infrastructuur en Milieu 30 oktober 2012, kenmerk IENM/BSK-2012/176719) in de vorm van een subsidie via het MIRT.
- 9.2 Indien om wat voor reden dan ook de subsidiebeschikking niet of niet voor het volledige door de Provincie aangevraagde bedrag wordt verleend, dan onderzoeken Partijen tezamen of de RijnlandRoute op het grondgebied van Wassenaar inclusief "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" binnen het resterende budget, waaronder de bijdrage van Wassenaar op grond van deze overeenkomst, alsnog kan worden gerealiseerd.
- 9.3 Wanneer uit een eventueel overleg zoals bedoeld in artikel 9.2 zou volgen dat de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs", zoals bedoeld in artikel 3.2, niet wordt gerealiseerd, vervalt voor Wassenaar de verplichting tot betaling van de bijdrage als bedoeld in artikel 8.1. Ook vervalt dan de verplichting voor de provincie de RijnlandRoute inclusief "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs" te realiseren op de manier beschreven in artikel 3 en 4.
- 9.4 In het geval als bedoeld in artikel 9.3 worden de eventueel reeds door Wassenaar verrichte betalingen aan de Provincie door de Provincie aan Wassenaar terugbetaald, vermeerderd met een rente gelijk aan het driemaandskasgeldpercentage zoals gehanteerd door de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG) gerekend over de periode vanaf betaling tot het moment van terugbetaling.

10 Artikel 10 – communicatie over RijnlandRoute

- 10.1 De Provincie verplicht zich jegens Wassenaar ertoe te zorgen voor een goede communicatie richting omwonenden over de voortgang van de realisatie van de RijnlandRoute.
- 10.2 De Provincie informeert Wassenaar tijdig over de communicatie richting omwonenden.
- 10.3 De Provincie informeert Wassenaar direct bij urgente zaken rondom de realisatie van de RijnlandRoute op Wassenaars grondgebied.
- 10.4 De Provincie en Wassenaar wijzen allebei een ambtenaar aan die als aanspreekpunt zal fungeren in onderling contact over de realisatie van de RijnlandRoute op Wassenaars grondgebied.

11 Artikel 11 – nadere afspraken

- 11.1 In vervolg op deze overeenkomst treden Partijen met elkaar in overleg om nadere afspraken te maken aangaande uitvoeringsaspecten van de aanleg van de RijnlandRoute en de "Compactere Trompetaansluiting Onderlangs".
- 11.2 De nadere afspraken als bedoeld in artikel 11.1 zullen in ieder geval zien op de volgende aspecten:

- a) de nadere uitwerking van het ontwerp van de RijnlandRoute op het grondgebied van Wassenaar en de wijze waarop Wassenaar daarbij wordt betrokken;
- b) de verwerving van de benodigde onroerende zaken de eigendom van Wassenaar en de daarvoor te betalen prijs;
- c) de invulling van de noodzakelijke werkzaamheden voor de realisatie van de RijnlandRoute;
- d) de nadere invulling van de communicatie richting de omwonenden over de realisatie van de RijnlandRoute;
- e) de procedure voor omwonenden in geval van bouwschade door uitvoeringswerkzaamheden.

12 Artikel 12 – Bouwlocatie Valkenburg

- 12.1 Indien het tot ontwikkeling van de bouwlocatie Valkenburg komt, is het de wens van Wassenaar dat bij de ontwikkeling van de bouwlocatie Valkenburg een fasering wordt aangehouden van noord naar zuid en derhalve wordt gestart in het noorden (de zijde van de N206).
- 12.2 De Provincie zal zich terughoudend opstellen ten aanzien van bebouwing aan de zuidkant van bouwlocatie Valkenburg.

13 Artikel 13 – onvoorziene omstandigheden / wijziging overeenkomst

- 13.1 Indien zich na ondertekening van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid tot wijziging van de overeenkomst nopen, dan treden Partijen met elkaar in overleg over een wijziging van deze overeenkomst.
- 13.2 Deze overeenkomst kan slechts worden aangevuld en/of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door en namens alle Partijen is ondertekend.

14 Artikel 14 – ontbindende voorwaarden

- 14.1 Gedeputeerde Staten zullen Provinciale Staten verzoeken een inpassingsplan conform de projectscope vast te stellen. Tevens zal de Provincie de minister van Infrastructuur en Milieu verzoeken een tracébesluit conform de projectscope vast te stellen indien hij daartoe niet ambtshalve overgaat.
- 14.2 Indien Provinciale Staten besluiten geen inpassingsplan vast te stellen dat de realisatie van de RijnlandRoute conform de projectscope mogelijk maakt omdat naar hun oordeel de eisen van een goede ruimtelijke ordening daaraan in de weg staan en/of naar hun oordeel de financiële uitvoerbaarheid van een inpassingsplan voor de RijnlandRoute conform de projectscope niet gegarandeerd kan worden, dan wel indien de minister van Infrastructuur en Milieu om wat voor reden dan ook geen tracébesluit vaststelt dat de realisatie van de RijnlandRoute conform de projectscope mogelijk maakt, dan is de Provincie bevoegd deze overeenkomst te ontbinden.

- 14.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 14.2 geldt dat, indien Provinciale Staten een inpassingsplan vaststellen dat van de projectscope afwijkt omdat naar hun oordeel de eisen van een goede ruimtelijke ordening aan een inpassingsplan conform de projectscope in de weg staan of naar hun oordeel de financiële uitvoerbaarheid van een inpassingsplan voor de RijnlandRoute conform de projectscope niet gegarandeerd kan worden, waarbij de afwijking alleen ziet op de RijnlandRoute op het grondgebied van Wassenaar, partijen in overleg treden over een scopewijziging conform het bepaalde in artikel 3.6. Hetzelfde geldt als de minister van Infrastructuur en Milieu om wat voor reden dan ook een tracébesluit vaststelt dat van de projectscope afwijkt, waarbij de afwijking alleen ziet op de RijnlandRoute op het grondgebied van Wassenaar.
- 14.4 Als het overleg bedoeld in artikel 14.3 niet tot overeenstemming leidt, dan trachten partijen dit geschil op te lossen conform artikel 15.1 – 15.3 en 15.5. Artikel 15.4 is in dat geval niet van toepassing.
- 14.5 Indien toepassing van artikel 15.1 – 15.3 niet tot overeenstemming leidt over de noodzakelijke scopewijziging als gevolg van de vaststelling van het inpassingsplan of tracébesluit als bedoeld in artikel 14.3, dan is de Provincie bevoegd de overeenkomst te ontbinden.
- 14.6 Bij ontbinding krachtens artikel 14.2 of 14.5, betaalt de Provincie het al aan de Provincie betaalde deel van de bijdrage van Wassenaar als bedoeld in artikel 8.1 terug aan Wassenaar.
- 14.7 Voor zover Wassenaar na de ondertekening van deze overeenkomst kosten maakt voor het opstellen van plannen of het uitvoeren van onderzoeken die direct verband houden met de realisatie van de RijnlandRoute, betaalt de Provincie bij ontbinding krachtens artikel 14.2 een vergoeding aan Wassenaar. Partijen treden in overleg om de hoogte van de vergoeding te bepalen.

15 Artikel 15 – Toepasselijk recht en geschillenregeling

- 15.1 Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en de mogelijke oplossing daarvan.
- 15.2 Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen een maand na ontvangst van de mededeling zoals bedoeld is onder 15.1.
- 15.3 Indien overleg niet binnen twee maanden tot overeenstemming heeft geleid, schakelen Partijen een mediator in ter beslechting van het geschil.
- 15.4 Indien het inschakelen van een mediator niet leidt tot de oplossing van het geschil, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
- 15.5 Elke partij draagt de eigen kosten, voorvloeiende uit de procedure genoemd onder 15.1 tot en met 15.4. De kosten van de mediator komen in gelijke delen voor rekening van de bij het geschil betrokken Partijen.
- 15.6 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

16 Artikel 16 – inwerkingtreding en einde van de overeenkomst

- 16.1 De overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door Partijen.
- 16.2 Deze overeenkomst eindigt wanneer Partijen wederzijds aan alle verplichtingen uit deze overeenkomst hebben voldaan.

17 Artikel 17 – Slotbepaling

- 17.1 Partijen realiseren zich dat de mate waarin invulling kan worden gegeven aan de (inspannings)verplichtingen zoals opgenomen in de artikelen 3, 4, 6 en 12, begrensd wordt door het kader van de publiekrechtelijke bevoegdheden van elk der Partijen en de te respecteren belangen van derden.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend te **(plaats)** op **(datum)**

De Provincie Zuid-Holland,
I.G.M. de Bondt

handtekening

datum en plaats

De gemeente Wassenaar,
E.P. Beimers

Handtekening

datum en plaats