



provincie **HOLLAND**
ZUID

5 –minuten versie voor Provinciale Staten

Directie
DRM
Afdeling
Projecten en Programma's
Registratienummer
PZH-2013-431815851 (DOS-2007-
0001083)

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
24 september 2013

Verzenddatum

Geheim
Nee

25 SEP 2013

Portefeuillehouder
Bondt, IGM, de

Paraaf Provinciesecretaris

Termijn

Onderwerp
Bestuursovereenkomst RijnlandRoute tussen de gemeente Voorschoten en de provincie Zuid-Holland

Bijlagen
Bestuursovereenkomst RijnlandRoute tussen de gemeente Voorschoten en de provincie Zuid-Holland

Voorstel van GS aan PS: kennisnemen van bijgaande stukken op basis van actieve informatieplicht

1. Onderwerp in kort bestek

Op 26 juni 2013 is door Provinciale Staten het uitvoeringsbesluit RijnlandRoute genomen en is de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking vastgesteld.

In het financieringsoverzicht, behorende bij het uitvoeringsbesluit, is een door de gemeente Voorschoten toegezegde financiële bijdrage ad € 9 miljoen opgenomen.

Met de bestuursovereenkomst RijnlandRoute wordt het eerder door de gemeente Voorschoten toegezegde bedrag ad € 9 miljoen herbevestigd.

Het doel van de overeenkomst is de afspraken tussen Partijen vast te leggen over enerzijds de verplichtingen van de Provincie tot de realisatie van een geboorde tunnel als onderdeel van de RijnlandRoute en anderzijds de verplichtingen van Voorschoten tot betaling en het tijdstip (moment) van betaling van de bijdrage daaraan door Voorschoten, alsmede het vastleggen van afspraken over diverse uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Voorschotens grondgebied.

2. Afbakening van (wettelijk) kader en partijen

a. Europees/nationaal/provinciaal wettelijk en beleidskader

Het project RijnlandRoute komt voort uit het provinciale Verkeers- en Vervoersplan 2005. Op de totstandkoming van de provinciale delen van het project is de regeling Projecten Zuid-Holland van toepassing, voor de onderdelen van het Rijk geldt de tracéwet.

b. Relatie andere interne beleidsterreinen

Geen bijzonderheden.

c. Relatie externe partijen

Met het Ministerie van I&M is op 12 september 2013 een overeenkomst gesloten. Met de gemeente Wassenaar en de Gemeenschappelijke Regeling Holland Rijnland die eveneens cofinancieren, worden soortgelijke overeenkomsten gesloten.

3. Procesbeschrijving en rol Staten

a. Voorgeschiedenis

- Op 10 december 2008 hebben Provinciale Staten de Startnotitie RijnlandRoute voor het eerste fase MER besproken en vastgesteld.
- Op 1 april 2009 is het toetsingskader in de Statencommissie Mobiliteit, Kennis en Economie (MKE) besproken.
- Op 27 mei 2009 zijn de Richtlijnen eerste fase MER door Provinciale Staten vastgesteld.
- Het eerste fase MER is op 24 februari 2010 vastgesteld door Provinciale Staten. Daarbij hebben Provinciale Staten tevens de notitie trechtering eerste fase MER en aanpak tweede fase MER vastgesteld. Besloten is toen dat vier varianten uit de eerste fase in de tweede fase diepgaander onderzocht zouden worden. Per amendement (Loose, A1 18) is vervolgens opdracht gegeven het door burgers geïnitieerde Churchill Avenue alternatief te onderzoeken.
- In juli 2010 is na overleg in de Statencommissie MKE besloten om de faseringsvarianten Zoeken naar Balans A en Zoeken naar Balans F in de 2e fase MER te onderzoeken.
- In hun vergadering van 15 september 2010 hebben Provinciale Staten verzocht ook een gefaseerde variant van Churchill Avenue in het fase MER mee te nemen, met als gevolg dat in totaal zeven varianten onderzocht zijn. In die vergadering zijn ook de Richtlijnen voor het tweede fase MER vastgesteld.
- Naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de m.e.r. medio 2011 hebben Gedeputeerde Staten het MER voor de RijnlandRoute op onderdelen verder ingevuld. Het tweede fase MER is op 15 mei 2012, samen met de geactualiseerde MKBA, door Gedeputeerde Staten vastgesteld.
- Notitie met Toetsingscriteria voor de tracékeuze is besproken in de Statencommissie Verkeer en Milieu van 7 maart 2012.
- Op 15 mei 2012 hebben Gedeputeerde Staten op basis van het tweede fase MER, de MKBA en de regionaal economische effectenstudie, de nota voorkeursalternatief vastgesteld met de daarin opgenomen voorkeurstracé RijnlandRoute Zoeken naar Balans Optimaal.
- Op 27 juni 2012 hebben Provinciale Staten ingestemd met deze keuze van Gedeputeerde Staten.
- Op 29 november 2012 heeft de commissie voor de m.e.r. een positief definitief toetsingsadvies uitgebracht.
- Op 26 juni 2013 hebben Provinciale Staten ingestemd met de aanvang van de realisatiefase (uitvoeringsbesluit) en ingestemd met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. 11 juni 2013.
- Op 12 september 2013 hebben Gedeputeerde Staten en het Ministerie van Infrastructuur & Milieu een bestuurlijke overeenkomst gesloten over de realisatie van de RijnlandRoute, de samenwerking tussen partijen, de gezamenlijk na te streven projectplanning, de

vaststelling van een tracébesluit voor de delen van het hoofdwegennet en de aan de RijnlandRoute te leveren bijdrage door de Minister van Infrastructuur en Milieu.

b. Waar staan we nu?

De fase van visie/strategiebepaling

In het komend halfjaar zal een voorlopig ontwerp worden opgesteld dat als basis zal dienen voor de procedures van het inpassingplan en het tracébesluit.

c. Vervolprocedure

De bestuursovereenkomst is door het college van Burgemeester en Wethouders van Voorschoten aangeboden aan de gemeenteraad.

Behandeling in de vergadering van de gemeenteraad zal naar verwachting op 3 oktober 2013 plaatsvinden. Kort daarna zal de ondertekening plaatsvinden.

4. Financiële aspecten (dekking en risico's)

De gemeente Voorschoten levert, naast haar bijdrage aan de RijnlandRoute via de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, een bijdrage van € 9 miljoen aan de realisering van de geboorde tunnel bij Voorschoten. Op verzoek van de gemeente Voorschoten is het betalingsmoment flexibel gehouden. Betaling dient in ieder geval uiterlijk in 2022 plaats te vinden. Bij betaling na 31 juli 2015 wordt het te betalen bedrag over de periode vanaf 31 juli 2015 tot het moment van betaling jaarlijks geïndexeerd conform de IBOI-index.

Technische & proces vragen en informatie bij

Ambtenaar
L.A. Persoon

Telefoon 070 - 441 68 40
Kamer B340

BESTUURSOVEREENKOMST RIJNLANDROUTE

Ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND**, zetelend en kantoorhoudend te 's-Gravenhage aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet en de machtiging van de commissaris van de Koning rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde I.G.M. de Bondt;

hierna te noemen: "de Provincie";

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **DE GEMEENTE VOORSCHOTEN**, zetelend en kantoorhoudend te Voorschoten aan de Leidseweg 25, te dezen krachtens artikel 171 Gemeentewet en de machtiging van de burgemeester rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar wethouder F.F. Blommers;

hierna te noemen: "Voorschoten" en hierna gezamenlijk te noemen "Partijen".

Overwegende dat:

1. de Provincie voornemens is de RijnlandRoute te realiseren, zijnde een nieuwe oost-westverbinding tussen Katwijk en de rijksweg A4 bij Leiden;
2. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland op 15 mei 2012 hebben gekozen voor de op het alternatief "Zoeken naar Balans, variant F" uit de milieu-effectrapportage gebaseerde uitvoeringsvariant "Zoeken naar Balans Optimaal" als voorkeurstracé voor de RijnlandRoute, welke keuze Provinciale Staten van Zuid-Holland op 27 juni 2012 hebben overgenomen;
3. het voorkeurstracé "Zoeken naar Balans Optimaal" op Voorschotens grondgebied voorzag in een gegraven tunnel van 950 meter van de oostzijde van de Vliet tot de westzijde van de Admiraal de Ruytersingel en een verdiept tracé in een open bak vanaf de westzijde van de Admiraal de Ruytersingel verder westwaarts;
4. voor de aanleg van de gegraven tunnel het gehele tracé zou moeten worden vrijgemaakt tijdens de bouw, waardoor onder meer woningen en bedrijven aan de Leidseweg en Hofweg alsmede een groot deel van sportpark Adegeest zouden moeten verdwijnen, en het tracédeel in de open bak voor milieuhinder en barrièrewerking voor de omgeving zou zorgen;

5. de Provincie, Voorschoten en de gemeente Leiden, conform motie 345 van Provinciale Staten van Zuid-Holland d.d. 27 juni 2012, een quick scan hebben laten uitvoeren naar de technische en financiële haalbaarheid van een geboorde tunnel, in plaats van een gegraven tunnel, op het volledige grondgebied van Voorschoten als inpassing van de RijnlandRoute in Voorschoten;
6. een dergelijke geboorde tunnel ervoor zorgt dat de RijnlandRoute op het volledige grondgebied van Voorschoten onder de grond ligt, waardoor er geen ruimtelijke impact is op de bebouwde kom, alle bestaande functies kunnen blijven bestaan en de RijnlandRoute beperkte zicht- of geluidhinder oplevert op het grondgebied van Voorschoten;
7. de quick scan, die in november 2012 beschikbaar kwam, uitwees dat een geboorde tunnel als inpassing van de RijnlandRoute in Voorschoten technisch haalbaar is;
8. de quick scan tevens uitwees dat een geboorde tunnel als inpassing van de RijnlandRoute in Voorschoten € 13.000.000,= meerkosten met zich meebrengt ten opzichte van de raming voor de gegraven tunnel in het voorkeustracé;
9. Voorschoten, op basis van de quick scan en het besluit van de raad van Voorschoten van 5 november 2012, bereid is om, naast haar bijdrage aan de RijnlandRoute via de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, een deel van de meerkosten van een geboorde tunnel op het gehele grondgebied van Voorschoten voor haar rekening te nemen ten einde de realisatie daarvan mogelijk te maken;
10. Partijen daarop in 2012 zijn overeengekomen dat Voorschoten een aanvullende bijdrage levert van € 9.000.000,= en dat Partijen thans afspraken over de betaling van dit bedrag in een overeenkomst willen vastleggen;
11. mede gezien de uitkomsten van de gate review door Rijkswaterstaat op de kostenraming voor de RijnlandRoute is afgesproken dat Voorschoten geen risicodragende partij is voor de realisatie van de geboorde tunnel;
12. door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland vervolgens de Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. 11 juni 2013 is opgesteld ten aanzien van de inpassing van het gekozen voorkeustracé, met welke Scopebeschrijving Provinciale Staten van Zuid-Holland op 26 juni 2013 hebben ingestemd;

13. in de Scopebeschrijving als optimalisatie van het voorkeustracé gezien het bovenstaande is gekozen voor een geboorde tunnel van circa 2.280 meter, lopend van circa 240 meter ten oosten van de Vliet tot circa 240 meter ten westen van de spoorlijn Den Haag – Leiden, waarmee de RijnlandRoute op het volledige grondgebied van Voorschoten onder de grond ligt;
14. Partijen zich evenwel realiseren dat het aan Provinciale Staten is te besluiten of en zo ja met welke inhoud een inpassingsplan wordt vastgesteld, en zich voorts realiseren dat het aan de minister van Infrastructuur en Milieu is om te besluiten of en zo ja met welke inhoud een tracébesluit wordt vastgesteld voor de onderdelen van de RijnlandRoute die deelvormen van het hoofdwegennet inclusief de aansluitingen daarop;
15. Voorschoten door de Provincie bij de voorbereiding van het ontwerp-inpassingsplan betrokken zal worden, en op grond van de Algemene wet bestuursrecht zienswijzen kenbaar kan maken omtrent het ontwerp-inpassingsplan en het ontwerp-tracébesluit;
16. Partijen ter voorbereiding op de openstelling en het gebruik van de geboorde tunnel samenwerken met de gemeente Leiden, de Veiligheidsregio Hollands Midden, de GHOR Hollands Midden, de Nationale Politie (Regionale Eenheid Den Haag), de Brandweer Hollands Midden en Rijkswaterstaat, in de Werkgroep Tunnelveiligheid, van welke Werkgroep de Veiligheidsregio Haaglanden en de Veiligheidsbeambte die voor de tunnel is aangesteld agendalid zijn;
17. naast de bijdrage van Holland Rijnland en de aanvullende bijdrage van Voorschoten onder meer een rijksbijdrage vereist is voor de realisatie van de RijnlandRoute en de geboorde tunnel die daarvan onderdeel uitmaakt;
18. de minister van Infrastructuur en Milieu haar voornemen heeft bevestigd een gebiedsbudget beschikbaar te stellen voor, onder meer, de realisatie van de RijnlandRoute (zie brief 30 oktober 2012, kenmerk IENM/BSK-2012/176719) en een volledige subsidieaanvraag van de provincie in behandeling te nemen;
19. de Provincie en de Staat inmiddels op 12 september 2013 een bestuurlijke overeenkomst hebben gesloten over de realisatie van de RijnlandRoute, de samenwerking tussen partijen, de vaststelling van een tracébesluit en de aan de RijnlandRoute te leveren bijdrage door de Minister van Infrastructuur en Milieu;

20. de Provincie zo spoedig mogelijk een subsidieaanvraag zal indienen en Partijen ervan uitgaan dat de subsidie conform aanvraag wordt verleend, mede gezien de gesloten overeenkomst en de mededeling van de minister van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer der Staten Generaal dat de realisatie van de RijnlandRoute ondanks de geplande bezuinigingen voor de periode 2014 tot en met 2028 op het Infrastructuurfonds onverminderd wordt doorgezet (zie brief 13 februari 2013, kenmerk IENM/BSK-2013/23008);
21. Partijen in deze overeenkomst afspraken wensen vast te leggen over de realisatie van de geboorde tunnel, de bijdrage van Voorschoten daaraan en verschillende uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Voorschotens grondgebied;

Komen het volgende overeen:

1 Artikel 1 – definities en bijlagen

- 1.1 In deze overeenkomst wordt het volgende verstaan onder de onderstaande begrippen, tenzij expliciet anders aangegeven:
- *RijnlandRoute*: de op **bijlage 1** van deze overeenkomst weergegeven infrastructurele verbinding tussen Katwijk en de A4 ter hoogte van Leiden en Voorschoten;
 - *Aansluiting*: de plaats waar een weg aansluit op een andere weg;
 - *Benodigde onroerende zaken*: de onroerende zaken benodigd voor de aanleg van de geboorde tunnel zoals weergegeven op de als **bijlage 4** aan deze overeenkomst gehechte kaart
 - *Geboorde tunnel*: de tunnel als bedoeld in artikel 4 van deze overeenkomst.
 - *Hoofdwegennet*: netwerk van auto- en autosnelwegen van nationaal belang, zoals bedoeld in artikel 1 van de Tracéwet;
 - *Inpassingsplan*: het door Provinciale Staten vast te stellen plan als bedoeld in artikel 3:26 Wro dat de realisatie van de RijnlandRoute planologisch mogelijk moet maken met uitzondering van de aanpassingen van het hoofdwegennet en de aansluitingen daarop;
 - *MIRT*: het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport;
 - *Projectscope*: wijze van uitvoering van de RijnlandRoute zoals bedoeld in artikel 3.1 van deze overeenkomst waar onder begrepen eventuele scopewijzigingen conform artikel 3.5 en/of 3.6;
 - *Scopebeschrijving*: de door Gedeputeerde Staten van de Provincie opgestelde Scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking d.d. op 11 juni 2013, waarmee Provinciale Staten van de Provincie op 26 juni 2013 hebben ingestemd, waarin het ontwerp op hoofdlijnen van de RijnlandRoute per

trajectdeel is beschreven, welk document als **bijlage 2** aan deze overeenkomst is gehecht;

- *Scopewijziging*: een wijziging in de uitvoering van de RijnlandRoute zoals bedoeld in artikel 3.1 van deze overeenkomst;
- *Stuurgroep RijnlandRoute*: een groep bestaande uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de Provincie en de gemeenten Leiden, Katwijk, Oegstgeest, Voorschoten, Leidschendam-Voorburg, Zoeterwoude en Wassenaar, het Hoogheemraadschap van Rijnland, de Universiteit Leiden, de regio Holland Rijnland, het stadsgewest Haaglanden, het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB) en Rijkswaterstaat;
- *Tracébesluit*: het door de Minister van Infrastructuur en Milieu vast te stellen besluit dat de realisatie van de RijnlandRoute planologisch mogelijk moet maken voor zover het de aanpassingen van het hoofdwegennet betreft, inclusief de aansluitingen daarop.
- *Tunnelbeheerder*: de Tunnelbeheerder als bedoeld in artikel 5 lid 1 en lid 2 van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (Warvw);
- *Veiligheidsbeambte*: de Veiligheidsbeambte als bedoeld in artikel 5 lid 1 en 3 van de Warvw.

1.2 De bij deze overeenkomst behorende bijlagen maken integraal onderdeel uit van de overeenkomst.

2 Artikel 2 – Doel van de overeenkomst

2.1 Het doel van de overeenkomst is de afspraken tussen Partijen vast te leggen over enerzijds de verplichtingen van de Provincie tot de realisatie van een geboorde tunnel als onderdeel van de RijnlandRoute en anderzijds de verplichtingen van Voorschoten tot betaling en het tijdstip (moment) van betaling van de bijdrage daaraan door Voorschoten, alsmede het vastleggen van afspraken over diverse uitvoeringsaspecten met betrekking tot de RijnlandRoute op Voorschotens grondgebied.

3 Artikel 3 – de RijnlandRoute

3.1 De Provincie realiseert de RijnlandRoute, zijnde een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de N206, de A44, en een nieuwe wegverbinding vanaf de A44 bij Maaldrift naar de A4 bij Leiden en vice versa, zoals weergegeven op de kaart die als **bijlage 1** bij deze overeenkomst is opgenomen, waarbij Rijkswaterstaat verantwoordelijk is voor de aanpassingen aan de A4 en A44. Bij de realisatie gaat de Provincie uit van het door Provinciale Staten op 27 juni 2012 vastgestelde tracé en de door Gedeputeerde Staten opgestelde Scopebeschrijving d.d. 11 juni 2013 waarmee Provinciale Staten op 26 juni 2013 hebben ingestemd, welke uitwerking als **bijlage 2** aan deze overeenkomst is gehecht.

- 3.2 De Provincie is voornemens de RijnlandRoute planologisch mogelijk te maken door middel van het vaststellen door Provinciale Staten van een inpassingsplan. Partijen gaan ervan uit dat de minister van Infrastructuur en Milieu een tracébesluit zal vaststellen.
- 3.3 De Provincie streeft ernaar om het inpassingsplan uiterlijk 31 december 2014 vast te stellen. Het doel is de RijnlandRoute uiterlijk in 2020 open te stellen voor verkeer.
- 3.4 Voorafgaand aan de vaststelling van het ontwerp inpassingsplan pleegt de Provincie overleg met de betrokken gemeenten, waaronder Voorschoten. Deze consultatie staat los van de mogelijkheid voor Voorschoten om zienswijzen kenbaar te maken omtrent het ontwerp inpassingsplan wanneer dat ter inzage is gelegd.
- 3.5 De Provincie is, in samenwerking met Rijkswaterstaat voor wat betreft de aanpassing van het hoofdwegennet inclusief aansluitingen, verantwoordelijk voor de verdere planvorming en de (voorbereiding van de) uit te voeren werkzaamheden. Het staat de Provincie daarbij vrij het tracé of de uitwerking daarvan zoals beschreven in deze overeenkomst verder te optimaliseren voor zover de optimalisatie geen effecten heeft op maaiveldniveau op het grondgebied van Voorschoten. Ook is de Provincie te allen tijde bevoegd scopewijzigingen door te voeren voor de delen van de RijnlandRoute niet gelegen op het grondgebied van Voorschoten.
- 3.6 Bij voorgenomen scopewijzigingen op het grondgebied van Voorschoten of optimalisaties met effecten op maaiveldniveau op het grondgebied van Voorschoten treden Partijen in overleg.

4 Artikel 4 – de geboorde tunnel als onderdeel van de RijnlandRoute

- 4.1 Op het grondgebied van Voorschoten realiseert de Provincie als onderdeel van de RijnlandRoute een geboorde tunnel. De geboorde tunnel is circa 2.280 meter lang en loopt van circa 240 meter ten oosten van de Vliet tot circa 240 meter ten westen van de spoorlijn Den Haag – Leiden, zoals beschreven in de als **bijlage 2** aan deze overeenkomst gehechte Scopebeschrijving. Artikel 3.5 en 3.6 zijn hierbij van overeenkomstige toepassing.
- 4.2 Het tracé van de RijnlandRoute aansluitend aan beide zijden van de geboorde tunnel, op het grondgebied van de gemeenten Voorschoten en Leiden, wordt in een verdiepte ligging gerealiseerd, zoals beschreven in de als **bijlage 2** aan deze overeenkomst gehechte Scopebeschrijving.
- 4.3 De ligging van de geboorde tunnel en de aansluitende verdiepte liggingen is weergegeven op de kaart die als **bijlage 3** aan deze overeenkomst is gehecht.
- 4.4 De Provincie is voornemens de geboorde tunnel planologisch mogelijk te maken door vaststelling van het inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.2.
- 4.5 In het bestuurlijk overleg over het ontwerp inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.4 komt aan de orde de bestemming van de gronden gelegen (op maaiveld) boven de geboorde tunnel. Uitgangspunt is dat de vigerende bestemming van de bovengrond niet wijzigt, tenzij dat voor de instandhouding van de geboorde tunnel noodzakelijk is.

- 4.6 De Provincie is voornemens de bouw van de geboorde tunnel mogelijk maken door middel van het verlenen door Gedeputeerde Staten van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Hiertoe zullen Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voorstellen dat zij op grond van artikel 3.33, lid 3, van de Wet ruimtelijke ordening zullen bepalen dat Gedeputeerde Staten bevoegd zijn om op de aanvraag om de genoemde omgevingsvergunning te beslissen.
- 4.7 De Provincie streeft ernaar de werkzaamheden aan de verbindingsweg tussen de A44 bij Maaldrift en de A4 bij Leiden, waarvan de geboorde tunnel onderdeel uitmaakt, in 2015 aan te vangen.

5 Artikel 5 – tunnelveiligheid

- 5.1 De Provincie zal de rol van tunnelbeheerder vervullen en is als zodanig verantwoordelijk voor het beheer van de geboorde tunnel.
- 5.2 Partijen onderzoeken bij welk College van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag moet komen te liggen ten aanzien van de verlening van de openstellingsvergunning voor de tunnel als bedoeld in artikel 8, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels. Partijen treden gegeven de uitkomst van dat onderzoek verder in overleg over de wijze waarop het proces van vergunningverlening zo efficiënt mogelijk kan worden ingericht. Indien de uitkomst van het onderzoek is dat burgemeester en wethouders van Voorschoten geen bevoegd gezag zijn, komt ook aan de orde de wijze waarop de kosten voor Voorschoten zoveel mogelijk kunnen worden beperkt.
- 5.3 Partijen zullen nauw samenwerken om een voorspoedige openstelling en een veilig gebruik van de geboorde tunnel te garanderen. Daarbij achten zij het van belang dat coördinatie plaatsvindt met de overige betrokken actoren. Het gaat dan in ieder geval om de gemeente Leiden, de Veiligheidsregio Hollands Midden en de Brandweer Hollands Midden.
- 5.4 De Provincie neemt het initiatief tot de oprichting van een Tunnelboard om een voorspoedige openstelling en een veilig gebruik van de geboorde tunnel te bevorderen.
- 5.5 Partijen streven ernaar in de Tunnelboard in ieder geval zitting te laten nemen een bestuurlijk vertegenwoordiger van: de Provincie, Voorschoten, de gemeente Leiden, de Veiligheidsbeambte, de Veiligheidsregio Hollands Midden en de Brandweer Hollands Midden.
- 5.6 De Provincie zorgt ervoor dat Rijkswaterstaat op de hoogte is van hetgeen wordt besproken in de Tunnelboard.
- 5.7 Het is de bedoeling van Partijen dat in de Tunnelboard in ieder geval de volgende onderwerpen worden besproken:
- de samenstelling, werkwijze en taakverdeling in de Tunnelboard;
 - de verlening van de omgevingsvergunning voor de bouw van de geboorde tunnel;
 - de verlening van de openstellingsvergunning voor de geboorde tunnel;

- de taakverdeling in het kader van calamiteitenafhandeling in de geboorde tunnel;
- de organisatie van oefeningen in de geboorde tunnel;
- de wijze van informatiedeling met de Tunnelboard door de Provincie over het door de Provincie uitgevoerde beheer van de geboorde tunnel.

6 Artikel 6 – verwerving benodigde onroerende zaken in particulier eigendom

- 6.1 De Provincie is verantwoordelijk voor de verwerving van de benodigde onroerende zaken in particulier eigendom op het grondgebied van Voorschoten. Waar mogelijk zal de Provincie in plaats van verwerving de eigenaar voorstellen een opstalrecht te vestigen voor de aanleg en de aanwezigheid van een geboorde tunnel onder de betreffende onroerende zaak.
- 6.2 Wanneer de Provincie met de eigenaar de vestiging van een opstalrecht overeenkomt, zal de Provincie de grondeigenaar op de hoogte houden over de werkzaamheden op of onder de benodigde onroerende zaak.
- 6.3 De Provincie streeft ernaar de benodigde onroerende zaken minnelijk te verwerven c.q. het opstalrecht te vestigen. Indien minnelijke verwerving c.q. de vestiging van een opstalrecht niet mogelijk is, dan zal de Provincie de benodigde onroerende zaken onteigenen.
- 6.4 De Provincie streeft ernaar de benodigde onroerende zaken benodigd voor de aanleg van de geboorde tunnel uiterlijk twee jaar na de vaststelling van het inpassingsplan in eigendom te hebben verworven al dan niet via onteigening of het opstalrecht te hebben gevestigd.

7 Artikel 7 – de benodigde onroerende zaken eigendom van Voorschoten

- 7.1 Voor zover de benodigde onroerende zaken de eigendom zijn van Voorschoten, zullen Partijen in overleg treden over de verwerving van deze onroerende zaken dan wel de vestiging van een opstalrecht tegen een prijs te bepalen met inachtneming van artikel 40b tot en met 40f Onteigeningswet.

8 Artikel 8 – financiële bijdrage van Voorschoten

- 8.1 Voorschoten levert, naast haar bijdrage aan de RijnlandRoute via de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, een bijdrage aan de realisering van de geboorde tunnel bij Voorschoten van € 9.000.000,= (zegge: negen miljoen euro). Dit bedrag wordt niet vermeerderd met BTW.
- 8.2 Voorschoten betaalt het in artikel 8.1 genoemde bedrag aan de Provincie uiterlijk 31 juli 2015.
- 8.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 8.2 kan Voorschoten het in artikel 8.1 genoemde bedrag op een later tijdstip betalen. Betaling dient in ieder geval plaats te

vinden uiterlijk in 2022. Bij betaling na 2015 wordt het te betalen bedrag over de periode vanaf 2015 tot het moment van betaling jaarlijks geïndexeerd conform de IBOI-raming voor het betreffend jaar zoals die is opgenomen in het jaarlijks in april gepubliceerde Centraal Economisch Plan van het CPB.

- 8.4 Indien Voorschoten toepassing wil geven aan het bepaalde in artikel 8.3 deelt zij dit uiterlijk 31 januari 2015 aan de Provincie mede. Voorschoten deelt daarbij mede op welke datum zij tot betaling zal overgaan, welke datum niet na 2022 mag liggen.
- 8.5 Het door Voorschoten ingevolge artikel 8.1 dan wel artikel 8.3, te betalen bedrag, wordt door Voorschoten betaald op een door de Provincie op te geven bankrekening waarover de Provincie een marktconforme rente ontvangt. De Provincie zal het nummer van de rekening uiterlijk een maand voor de in artikel 8.2 genoemde datum schriftelijk aan Voorschoten kenbaar maken. Indien Voorschoten toepassing geeft aan artikel 8.3 zal de Provincie het nummer van de rekening uiterlijk een maand voor de door Voorschoten conform artikel 8.4 opgegeven datum van betaling aan schriftelijk aan Voorschoten kenbaar maken.
- 8.6 Indien Voorschoten het door haar ingevolge artikel 8.1 dan wel artikel 8.3 te betalen bedrag niet of niet geheel op de in artikel 8.2 genoemde datum dan wel de overeenkomstig artikel 8.4 doorgegeven datum heeft betaald en zij in verzuim is van die verplichting, dan is zij over de periode dat zij in verzuim is over het resterende bedrag aan de Provincie verschuldigd een rente gelijk aan het driemaandskasgeldpercentage zoals gehanteerd door de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG), onverminderd de overige rechten van de Provincie ten aanzien van het verzuim.

9 Artikel 9 – de financiële bijdrage van het Rijk

- 9.1 Partijen zijn zich ervan bewust dat de realisatie van de RijnlandRoute en de realisatie van de geboorde tunnel mede afhankelijk is van de toegezegde bijdrage van het Rijk (zie brief Minister van Infrastructuur en Milieu 30 oktober 2012, kenmerk IENM/BSK-2012/176719) in de vorm van een subsidie via het MIRT.
- 9.2 Indien om wat voor reden dan ook de subsidiebeschikking niet of niet voor het volledige door de Provincie aangevraagde bedrag wordt verleend, dan onderzoeken Partijen tezamen of de RijnlandRoute op het grondgebied van Voorschoten inclusief de geboorde tunnel binnen het resterende budget, waaronder de bijdrage van Voorschoten op grond van deze overeenkomst, alsnog kan worden gerealiseerd.
- 9.3 Wanneer uit een eventueel overleg zoals bedoeld in artikel 9.2 zou volgen dat geen geboorde tunnel op het grondgebied van Voorschoten wordt gerealiseerd, vervalt voor Voorschoten de verplichting tot betaling van de bijdrage als bedoeld in artikel 8.1. Ook vervalt dan de verplichting voor de provincie de RijnlandRoute inclusief de geboorde tunnel te realiseren op de manier beschreven in artikel 3 en 4.
- 9.4 In het geval als bedoeld in artikel 9.3 worden de eventueel reeds door Voorschoten verrichte betalingen aan de Provincie door de Provincie aan Voorschoten terugbetaald,

vermeerderd met een rente gelijk aan het driemaandskasgeldpercentage zoals gehanteerd door de Bank Nederlandse Gemeenten (BNG) gerekend over de periode vanaf betaling tot het moment van terugbetaling.

10 Artikel 10 – communicatie over de RijnlandRoute

- 10.1 De Provincie verplicht zich jegens Voorschoten ertoe te zorgen voor een goede communicatie richting omwonenden over de voortgang van de realisatie van de RijnlandRoute. Daarbij besteedt de Provincie specifieke aandacht aan de aanleg en aanwezigheid van de geboorde tunnel en de eventuele in dat kader optredende effecten voor omwonenden.
- 10.2 De Provincie informeert Voorschoten tijdig over de communicatie richting omwonenden.
- 10.3 De Provincie informeert Voorschoten direct bij urgente zaken rondom de realisatie van de geboorde tunnel.
- 10.4 De Provincie en Voorschoten wijzen allebei een ambtenaar aan die als aanspreekpunt zal fungeren in onderling contact over de realisatie van de geboorde tunnel.

11 Artikel 11 – nadere afspraken

- 11.1 In vervolg op deze overeenkomst treden Partijen met elkaar in overleg om nadere afspraken te maken aangaande uitvoeringsaspecten van de aanleg van de RijnlandRoute en de geboorde tunnel op het grondgebied van Voorschoten.
- 11.2 De nadere afspraken als bedoeld in artikel 11.1 zullen in ieder geval zien op de volgende aspecten:
 - a) de nadere uitwerking van het ontwerp van de RijnlandRoute op het grondgebied van Voorschoten;
 - b) de verwerving van of de vestiging van een opstalrecht op de benodigde onroerende zaken de eigendom van Voorschoten en de daarvoor te betalen prijs;
 - c) de invulling van de noodzakelijke werkzaamheden voor de realisatie van de RijnlandRoute;
 - d) de nadere invulling van de communicatie richting de omwonenden over de realisatie van de RijnlandRoute;
 - e) de procedure voor omwonenden in geval van bouwschade door uitvoeringswerkzaamheden.

12 Artikel 12 – onvoorziene omstandigheden / wijziging overeenkomst

- 12.1 Indien zich na ondertekening van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen die naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid tot wijziging van de

overeenkomst nopen, dan treden Partijen met elkaar in overleg over een wijziging van deze overeenkomst.

- 12.2 Onder de onvoorziene omstandigheden als bedoeld in artikel 12.1 wordt in ieder geval begrepen de omstandigheid dat Provinciale Staten niet instemmen met het voorstel van Gedeputeerde Staten tot toepassing van artikel 3.33 lid 3 Wro ten aanzien van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de geboorde tunnel als bedoeld in artikel 4.6.
- 12.3 Deze overeenkomst kan slechts worden aangevuld en/of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door en namens alle Partijen is ondertekend.

13 Artikel 13 – ontbindende voorwaarden

- 13.1 Gedeputeerde Staten zullen Provinciale Staten verzoeken een inpassingsplan conform de projectscope vast te stellen. Tevens zal de Provincie de minister van Infrastructuur en Milieu verzoeken een tracébesluit conform de projectscope vast te stellen indien hij daartoe niet ambtshalve overgaat.
- 13.2 Indien Provinciale Staten besluiten geen inpassingsplan vast te stellen dat de realisatie van de RijnlandRoute conform de projectscope mogelijk maakt omdat naar hun oordeel de eisen van een goede ruimtelijke ordening daaraan in de weg staan en/of naar hun oordeel de financiële uitvoerbaarheid van een inpassingsplan voor de RijnlandRoute conform de projectscope niet gegarandeerd kan worden, dan wel indien de minister van Infrastructuur en Milieu om wat voor reden dan ook geen tracébesluit vaststelt dat de realisatie van de RijnlandRoute conform de projectscope mogelijk maakt, dan is de Provincie bevoegd deze overeenkomst te ontbinden.
- 13.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 13.2 geldt dat, indien Provinciale Staten een inpassingsplan vaststellen dat van de projectscope afwijkt omdat naar hun oordeel de eisen van een goede ruimtelijke ordening aan een inpassingsplan conform de projectscope in de weg staan of naar hun oordeel de financiële uitvoerbaarheid van een inpassingsplan voor de RijnlandRoute conform de projectscope niet gegarandeerd kan worden, waarbij de afwijking alleen ziet op de RijnlandRoute op het grondgebied van Voorschoten, partijen in overleg treden over een scopewijziging conform het bepaalde in artikel 3.6. Hetzelfde geldt als de minister van Infrastructuur en Milieu om wat voor reden dan ook een tracébesluit vaststelt dat van de projectscope afwijkt, waarbij de afwijking alleen ziet op de RijnlandRoute op het grondgebied van Voorschoten.
- 13.4 Als het overleg bedoeld in artikel 13.3 niet tot overeenstemming leidt, dan trachten partijen dit geschil op te lossen conform artikel 14.1 – 14.3 en 14.5. Artikel 14.4 is in dat geval niet van toepassing.
- 13.5 Indien toepassing van artikel 14.1 – 14.3 niet tot overeenstemming leidt over de noodzakelijke scopewijziging als gevolg van de vaststelling van het inpassingsplan of tracébesluit als bedoeld in artikel 13.3, dan is de Provincie bevoegd de overeenkomst te ontbinden.

- 13.6 Bij ontbinding krachtens artikel 13.2 of 13.5, betaalt de Provincie het al aan de Provincie betaalde deel van de bijdrage van Voorschoten als bedoeld in artikel 8.1 of 8.3 terug aan Voorschoten.
- 13.7 Voor zover Voorschoten na de ondertekening van deze overeenkomst kosten maakt voor het opstellen van plannen of het uitvoeren van onderzoeken die direct verband houden met de realisatie van de RijnlandRoute, betaalt de Provincie bij ontbinding krachtens artikel 13.2 een vergoeding aan Voorschoten. Partijen treden in overleg om de hoogte van de vergoeding te bepalen.

14 Artikel 14 – Toepasselijk recht en geschillenregeling

- 14.1 Een partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en de mogelijke oplossing daarvan.
- 14.2 Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen een maand na ontvangst van de mededeling zoals bedoeld is onder 14.1.
- 14.3 Indien overleg niet binnen twee maanden tot overeenstemming heeft geleid, schakelen Partijen een mediator in ter beslechting van het geschil.
- 14.4 Indien het inschakelen van een mediator niet leidt tot de oplossing van het geschil, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde rechter te Den Haag.
- 14.5 Elke partij draagt de eigen kosten, voorvloeiende uit de procedure genoemd onder 14.1 tot en met 14.4. De kosten van de mediator komen in gelijke delen voor rekening van de bij het geschil betrokken Partijen.
- 14.6 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

15 Artikel 15 – einde van de overeenkomst

- 15.1 De overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door Partijen.
- 15.2 Deze overeenkomst eindigt wanneer Partijen wederzijds aan alle verplichtingen uit deze overeenkomst hebben voldaan.

16 Artikel 16 – Slotbepaling

- 16.1 Partijen realiseren zich dat de mate waarin invulling kan worden gegeven aan de in artikel 3,4 en 6 opgenomen inspanningsverplichtingen wordt begrensd door het kader van de publiekrechtelijke bevoegdheden van elk der Partijen en de te respecteren belangen van derden.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend te (**plaats**) op
(**datum**)

Namens Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland,

de gedeputeerde I.G.M. de Bondt

handtekening

Namens de gemeente Voorschoten,

de wethouder F.F. Blommers

Handtekening