



Onderwerp
Provinciale Coördinatie regeling RijnlandRoute

1 Ontwerpbesluit

Provinciale Staten van Zuid-Holland,

Gelet op:

- Artikel 3.33 van de Wet ruimtelijke ordening;
- Het verzoek van Burgemeester en Wethouders van Leiden van 22 april 2014;
- Het verzoek van Burgemeester en Wethouders van Katwijk van oktober 2014

Besluiten:

1. Te bepalen dat Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bevoegd zijn hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 83 en artikel 100a van de Wet geluidhinder vast te stellen in verband met de aanleg en wijziging van wegen die niet in het beheer zijn van de provincie Zuid-Holland, ten behoeve van de vaststelling van het inpassingsplan RijnlandRoute.

Den Haag, 2014-12-10

Provinciale Staten van Zuid-Holland,
griffier, voorzitter,

2 Toelichting

Voor het inpassingsplan voor de RijnlandRoute moeten op basis van de Wet Geluidshinder(Wgh) door de Provincie hogere waarden worden vastgesteld. Van de circa 155 woningen, waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld, liggen circa 90 woningen niet aan provinciale wegen, maar binnen de invloedssfeer van wegen waar de gemeenten Leiden en Katwijk wegbeheerder van zijn. Voor deze woningen zijn Burgemeester en Wethouders van Leiden respectievelijk Katwijk bevoegd om hogere grenswaarden vast te stellen. Gemeente Leiden heeft op 22 april 2014 Gedeputeerde Staten per brief gevraagd om de provinciale coördinatie-regeling toe te passen en daarmee de hogere grenswaarde procedure van hen over te nemen. Hetzelfde is gedaan door de gemeente Katwijk.

Deze bevoegdheid kunnen Provinciale Staten via artikel 3.33 Wet Ruimtelijke ordening bij Gedeputeerde Staten neerleggen.

De belangrijkste reden om de provinciale coördinatie-regeling toe te passen is het zoveel mogelijk stroomlijnen van de voorbereidingsprocedure voor het inpassingsplan. Belanghebbenden kunnen dan hun zienswijze over de aanleg van het provinciale deel van de RijnlandRoute bij één loket indienen en hoeven hiervoor niet in een separate procedure een tweede zienswijze in te dienen. Voor de door de Minister te nemen Tracébesluiten RijnlandRoute geldt wel een aparte zienswijze procedure.

De besluitvorming over de coördinatie-regeling, de hogere grenswaarden en het inpassingsplan dient om formele redenen in de juiste volgorde genomen te worden, namelijk:

- Vaststelling coördinatie-regeling door PS
- Vaststelling hogere grenswaarden namens GS door gedeputeerde op basis van mandaatsbesluit
- Vaststelling inpassingsplan door PS

3

Wat willen we bereiken?	Dat de voorbereidingsprocedure voor het Inpassingsplan wordt gestroomlijnd.
Wat gaan we daarvoor doen?	Deze coördinatie-regeling vaststellen
Wat mag het kosten?	Niet van toepassing

Den Haag, 7 oktober 2014

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, voorzitter,

mw. drs. J.A.M. Hilgersom drs. J. Smit