

**Vereniging Vrienden van Vlietland,
Vogelwerkgroep Vlietland,
Werkgroep Milieubeheer Leiden,
Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart,**
(organisaties die zitting hadden in de Klankbordgroep Herinrichting Meeslouwerplas)



p.a. Oostvlietweg 49, 2266 GN Leidschendam.

Leidschendam-Voorburg/Voorschoten, maandag 19 juni 2017.

PERSBERICHT!

Vier organisaties vragen Provinciale Staten om geluidsschermen langs de A4

Vier organisaties die betrokken zijn bij het recreatiegebied Vlietland en de Vogelplas Starrevaart hebben Provinciale Staten van Zuid-Holland gevraagd te bevorderen dat er langs Vlietland en de Vogelplas nu zo snel mogelijk ‘groene’ geluidsschermen in de berm van de A4 worden aangelegd. De vier organisaties zijn: de Vereniging Vrienden van Vlietland, de Vogelwerkgroep Vlietland, de Werkgroep Milieubeheer Leiden en de Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart.

Die geluidsschermen hadden er eind augustus 2013 al moeten staan. Volgens een (op 26 augustus 2009 gesloten) overeenkomst tussen de provincie en BAM zouden die schermen namelijk *“uiterlijk 4 jaar na het sluiten daarvan gerealiseerd zijn”*.

Maar die geluidsschermen staan er nu nog steeds niet. Sterker nog: de provincie wil er vanaf. Het ambtelijk apparaat van de provincie vindt die geluidsschermen nu ineens onwenselijk, omdat ze voor de automobilist op de A4 *“het gevoel van openheid”* beperken en omdat geluidsschermen *“de landschapsbeleving vanaf de snelweg”* onmogelijk maken.

De vier organisaties vragen zich af waarom de provincie hier nu kiest voor de automobilist en niet voor de bezoekers van Vlietland en de Vogelplas en waarom de provincie het ingenieursbureau Witteveen+Bos opdracht heeft gegeven een “visie” te ontwikkelen voor de geluidwerende voorzieningen bij Vlietland en de Vogelplas.

De visie van Witteveen+Bos is begin dit jaar gepubliceerd en de vier organisaties die betrokken zijn bij Vlietland en de Vogelplas hebben ernstige kritiek op de inhoud: argumenten zijn volgens hen willekeurig gekozen en met elkaar in tegenspraak, beweringen worden niet onderbouwd enz.. De vier organisaties vinden, dat Witteveen+Bos in het rapport naar het door de provincie gewenste resultaat toepaart.

Zo gaat het rapport van Witteveen+Bos er bijvoorbeeld geheel aan voorbij, dat Vlietland en de Vogelplas nu ook al nauwelijks zichtbaar zijn voor de meeste automobilisten op de A4. Bovendien zal Vlietland voor veruit de meeste automobilisten op de A4 straks ook niet meer zichtbaar zijn na aanleg van de geluidwalle­tjes langs Vlietland en het planten van dicht bos in Vlietland bij de A4 zoals Witteveen+Bos voorstelt.

Voor de automobilist op de A4 maakt een goed geluidwerend begroeid scherm, zoals was afgesproken, of lage geluidwalle­tjes, zoals Witteveen+Bos nu voorstelt, dus niet zoveel uit, maar voor de bezoekers van Vlietland en de Vogelplas wel degelijk.

De hoofdvraag (of de voorgestelde geluidwalle­tjes het verkeerslawaaï in Vlietland wel voldoende beperken) wordt in het rapport van Witteveen+Bos helemaal niet beantwoord. Zonder een spoor van bewijs wordt in het rapport beweerd dat de lage walle­tjes het verkeerslawaaï in Vlietland bij de A4 met 2 tot 5 decibel verminderen. Onderzoek naar de werkelijke vermindering van het verkeerslawaaï, ook verder weg (in Voorschoten bijvoorbeeld), ontbreekt in het rapport van Witteveen+Bos.

Onduidelijk is waarom het rapport van Witteveen+Bos langs de Vogelplas helemaal geen geluidwal voorstelt, maar *“kleinschalige geluidsluwe plekken”*, waarmee het hier en daar plaatsen van banken met een hoge rugleuning naar de A4 toe wordt bedoeld. Om de weggebruiker op de A4 dertig seconden uitzicht op de ringdijk en de paden rond de Vogelplas te bieden (vanuit een personenauto is de Vogelplas zelf nauwelijks te zien) gunt Witteveen+Bos de bezoeker van de Vogelplas dus een wandeling in het verkeerslawaaï van de ene *“geluidsluwe plek”* naar de andere.

In hun brief aan Provinciale Staten schrijven de vier organisaties, dat het hen *“niet verstandig”* en *“het openbaar bestuur onwaardig”* lijkt als de provincie door zou gaan met het verzinnen van uitvluchten om aan haar verplichtingen te ontkomen. Daar moet volgens de vier zo snel mogelijk een eind aan komen. Daarom willen ze ook graag met alle Statenfracties praten.

Noot voor de redactie:

- Zonder de kop telt het artikel 577 woorden.
- Nadere inlichtingen te verkrijgen bij Ed Krijgsman (T 070-3276819; M 06-41619012; E elkrijgsman@kpnplanet.nl).
- De brief aan Provinciale Staten waarop dit persbericht is gebaseerd wordt u op verzoek per e-mail toegestuurd.