

Kopie



Provinciale Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Griffier

Herenstraat 72-74
2271 CK Voorburg

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam

Telefoon 14 070
Fax (070) 300 8401

www.leidschendam-voorborg.nl
griffie@leidschendam-voorborg.nl

Datum 31 mei 2017
Ons kenmerk 1881288
Uw brief/kenmerk -
Contactpersoon Frederiek Lommen
Telefoon 070-3009095
Onderwerp Inpassing Rijnlandroute

Geachte leden van Provinciale Staten Zuid-Holland,

Graag brengen we u met deze raadsbreed gesteunde brief op de hoogte van onze motie betreffende de inpassing van de Rijnlandroute door Leidschendam-Voorburgs grondgebied. Deze motie is unaniem aangenomen op 7 maart 2017. Eerder al, op 7 februari 2012, heeft onze Gemeenteraad een gelijklopende motie aangenomen. Ook de gemeenteraad van Voorschoten heeft hierover op 2 februari 2017 unaniem een motie aangenomen. Helaas zien wij tot nu toe weinig effect hiervan. Onze laatste motie is onlangs aan uw college van Gedeputeerde Staten toegezonden. Als Raadsleden hechten we eraan u als onze collega's in de provincie zelf te informeren over onze zorgen betreffende de inpassing van de Rijnlandroute en de verbreding van de A4. Zorgen die ook door ons college worden gedeeld. Daarnaast heeft deze brief de steun van de milieu- en natuurorganisaties, die zich actief inspannen voor dit gebied en die onze zorgen delen.

De aanleg van deze infrastructuur vormt een ernstige bedreiging voor het natuur-, watersport- en recreatiegebied Vlietland en voor het natuurgebied/wetland de Vogelplas Starrevaart. Alleen door een goede inpassing kan dit worden voorkomen. Het is hierom dat we met deze brief een dringend beroep op uw Staten doen. Vlietland en de Vogelplas liggen weliswaar op ons grondgebied, maar hebben een brede, zeer waardevolle én gewaardeerde functie voor de hele regio. Het recreatiegebied Vlietland wordt jaarlijks door meer dan 1 miljoen mensen bezocht. De Vogelplas Starrevaart biedt een bijzondere habitat aan vogels en andere dieren, maar ook aan gevarieerde planten. Beide gebieden hebben nu reeds te maken met ernstige verstoring door geluidsoverlast, landschap verstoring uitzicht en meer luchtverontreiniging als gevolg van de Rijksweg A4. Die overlast zal voor met name Vlietland aanzienlijk toenemen als gevolg van de aanleg van de Rijnlandroute en de verlegging van de A4 via het grondgebied van Vlietland.

Juist daarom hebben Gemeenteraad en College van Leidschendam-Voorburg al diverse malen aangedrongen op een goede inpassing van de geplande infrastructuur. Enerzijds door het aanleggen van geluid- en zichtwerende schermen langs de A4 en de realisatie van voldoende hoge geluidwallen. En anderzijds door het herplanten van de reeds gekapte en nog te kappen bomen ten behoeve van het omleggen van (gas)leidingen, en de aanleg van de Rijnlandroute. Tot onze teleurstelling hebben GS van Zuid-Holland aangegeven alleen de wettelijk herplantplichtige bomen te willen herplanten. Dit betreft slechts een fractie van hetgeen gekapt is en nog gekapt gaat worden.

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Datum 31 mei 2017
Ons kenmerk 1881288
Pagina 2/2

Dit gaat in tegen eerder gedane toezeggingen. Op 11 november 2009 hebben Gedeputeerde Staten zich contractueel vastgelegd (brief PZH-2009-130289001) op het ten behoeve van Vlietland en de Vogelplas goed inpassen van de A4 en de nieuwe infrastructuur (door middel van afdoende schermen en wallen). Op 13 juli 2011 is dit door middel van een brief aan de gemeente Leidschendam-Voorburg (PZH-2011-297498470) bevestigd. Toenmalig Gedeputeerde mevrouw De Bondt heeft de Provinciale Staten (vergadering Commissie Verkeer en Milieu van 10 april 2013) verzekerd dat 'we de inpassing van de Rijnlandroute bij Vlietland met bomen, aarden wallen etc. op een waanzinnig mooie manier gaan doen'. Op basis van deze toezeggingen kon de Gemeenteraad op 26 maart 2013 akkoord gaan met deze plannen.


Echter, tot nu toe heeft GS deze toezeggingen nog niet ingevuld en zien we slechts een groot kaal stuk Vlietland als gevolg van de recente bomenkap. Dit terwijl de eigenlijke aanleg van de Rijnlandroute en de verlegging van de A4 nog moet beginnen. Bovendien vinden wij dat het onlangs in opdracht van de provincie Zuid-Holland opgestelde rapport van Witteveen + Bos onvoldoende recht doet aan de eerder gemaakte afspraken. Zo stelt dit rapport dat het aanleggen van geluidsschermen langs de A4 niet nodig zijn. De wel in het rapport voorgestelde maatregelen ('geluidsluwe plekken' en 'een lage geluidswal') zijn in onze ogen onvoldoende invulling van de toegezegde goede inpassing.

U begrijpt dat wij hierin zeer zijn teleurgesteld. Een inpassing zonder een geluidsscherm van voldoende hoogte en lengte is in onze ogen geen nakoming van de uitspraken en toezeggingen door gedeputeerden. Daar waar het plaatsen van een geluidsscherm op technische problemen zou stuiten, moet effectief gezocht worden naar een goede alternatieve locatie of invulling. Wij hechten eraan u te laten weten, dat het rapport van Witteveen + Bos het beleid van de gemeente Leidschendam-Voorburg niet adequaat weergeeft. Ons inziens moet er een integraal compensatieplan komen voor het gehele natuur-en recreatiegebied, waarmee recht wordt gedaan aan de gemaakte toezeggingen. Een compensatieplan waar de gemeente Leidschendam-Voorburg goed bij betrokken wordt.

Het gaat ons hierbij niet om de aanleg van de infrastructuur, maar om de goede inpassing ervan, zodat de omliggende natuur- en recreatiegebieden zo min mogelijke nadelige effecten ondervinden. Een inpassing die conform de toezeggingen is die Gedeputeerde De Bondt heeft gedaan, zowel binnen uw Provinciale Staten als naar onze gemeente toe.

We doen daarom een dringend beroep op u als Statenleden om in Commissie- en Statenvergaderingen aan te dringen op het nakomen van deze toezeggingen, waaronder het zo min mogelijk verder kappen van groen, het zo snel mogelijk herplanten van de gekapte en nog te kappen bomen en struiken, en het aanleggen van effectieve en groen ingepaste geluid- en zichtwerende schermen en wallen. U vindt in onze motie veel achtergrondinformatie, en vanzelfsprekend voorzien we u desgewenst van meer informatie. Wij zouden het op prijs stellen van u een reactie op deze brief te mogen ontvangen.

De Raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg,
De griffier,



mr. G.A. van Egmond

De Voorzitter,



K. Tigelaar



Raadsbesluit 1881236

De raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg;

gelezen het initiatiefvoorstel van de fracties PvdA, GBLV, VVD en Groen Links;

gelet op artikel 39 van het reglement van orde en artikel 147a Gemeentewet;
gehoord het mondelinge amendement van mw. W.E.C. Plomp en
mw. M.J.H.A. van Giezen

b e s l u i t :

de brief inzake inpassing van de Rijnlandroute vast te stellen en deze brief aan Provinciale Staten te versturen, met dien verstande dat:

-in de zesde alinea wordt 'recreatiegebied' gewijzigd in 'natuur-en recreatiegebied'
-afschrift van de brief toe te zenden aan:

- gemeente Voorschoten
- gemeente Leiden
- Klankbordgroep Herinrichting Meeslouwerplas
- de Vereniging Vrienden van Vlietland
- de Vogelwerkgroep Vlietland
- de Werkgroep Milieubeheer Leiden
- Beheerscommissie Vogelplas Starrevaart
- recreatiegebied Vlietland bv

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg van 30 mei 2017,

de griffier,

de voorzitter,


G.A. van Egmond


K. Tigelaar