



P.a. Pijlstaartpad 11,
2251 WT Voorschoten.

Inspreektekst van Wim ter Keurs, voorzitter van het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute, over agendapunt 5a ("Bespreekstukken - Basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute") van de vergadering van de Zuid-Hollandse Statencommissie Verkeer en Milieu op woensdagmiddag 10 februari 2016 in de Landschapszaal van het provinciehuis in Den Haag.

Mevrouw de voorzitter, geachte Commissieleden!

Goedemiddag! Mijn naam is Wim ter Keurs en ik mag hier spreken namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute.

Een aantal van u zal zich mogelijk afvragen wat ik hier nog kom doen na de recente uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State over het inpassingsplan en de tracébesluiten voor de RijnlandRoute.

Laat me meteen een mogelijk misverstand wegnemen. Dat ik hier het woord wil voeren over de RijnlandRoute, betekent niet dat we de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak niet als voldongen feit aanvaarden. Wij zijn ons ervan bewust, dat de Afdeling geoordeeld heeft dat u terecht tot het inpassingsplan heeft besloten. Over de argumentatie van de Afdeling valt te twisten. Dat doet echter niet af aan het uiteindelijke oordeel van de Afdeling, dat onherroepelijk is.

Dat u het inpassingsplan volgens de Afdeling terecht heeft genomen, betekent echter niet, dat u wat de RijnlandRoute niet meer voor politieke keuzen komt te staan, dat u die keuzen kunt ontlopen en dat u verder niet meer hoeft na te denken. U dient zich volgens ons nog steeds af te vragen welke schade met name de nieuwe verbinding in de RijnlandRoute aanricht en hoe u die schade kunt voorkomen of verminderen, welke verplichtingen u wat dat betreft heeft. U zou ons inziens ook de zorg moeten delen, die uw eigen gedeputeerde eind vorige maand uitsprak in een radio-interview op Sleutelstad, te weten of er wel voldoende geld is voor het hele project. Uw eigen accountant heeft u er in de loop van de afgelopen jaren meermalen voor gewaarschuwd, dat u zichzelf helemaal klem zet met de enorme investeringen in de RijnlandRoute (zie bijvoorbeeld het Accountantsverslag 2012).

Kortom: bezint eer u begint! En als u dan toch per se op korte termijn iets wilt doen, begin dan alstublieft met het verbeteren van de bestaande N206-route. Dat heeft een projectteam van rijk, provincie en gemeenten een aantal jaren geleden ook geadviseerd en dik een jaar geleden heeft ook het bedrijfsleven in Leiden en Voorschoten daar met grote nadruk bij u voor gepleit. Die maatregelen leveren volgens uw eigen rapporten ook de grootste bijdrage aan het verminderen van de verkeersproblemen.

Tot nu toe was het argument daartegen, dat daarvoor eerst de nieuwe verbinding tussen de A4 en de A44 klaar moest zijn, omdat het verkeer anders vast zou lopen. Die argumentatie lijkt intussen door de provincie verlaten, zoals u in de tabel op pagina 6 van de definitieve Basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute d.d. 1 november jl. (één van de bespreekstukken vanmiddag) kunt zien: alle verbeteringen van de bestaande N206-route (Europaweg, Lammbrug, Lammenschansplein en Tjalmaweg) vinden plaats, terwijl de boortunnel in de nieuwe verbinding nog in uitvoering is.

Wij pleiten er dus krachtig voor met die verbeteringen van de bestaande route te beginnen.

Dank voor uw aandacht!

De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk, Bewonersvereniging Gerda Brautigamsingel en de daarop aansluitende straten