



©2007 Mazon Vosk

Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland  
www.behoudrijnland.nl

## Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland

Witte Singel 54, 2311 BL Leiden. E: [info@behoudrijnland.nl](mailto:info@behoudrijnland.nl); I: <http://www.behoudrijnland.nl/> giro 3057721 t.n.v. Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland. KvK Rijnland nr 28 11 42 54

**Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude**, woensdag 18 maart 2015.

Aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State,  
t.a.v. dhr. G.P.M.J. Schuyt,  
Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

**Betreft:** uw brief d.d. 9 maart jl.; nummer 201500779/2/R6; onderwerp Zuid-Holland **Provinciaal Inpassingsplan** Rijnlandroute (Crisis- en herstelwet) / Verzoek om voorlopige voorziening;  
uw brief d.d. 9 maart jl.; nummer 201501213/2/R6; onderwerp **Tracébesluit A4** Rijnlandroute Tracébesluit (Crisis- en herstelwet) / Verzoek om voorlopige voorziening;  
uw brief d.d. 9 maart jl.; nummer 201501216/2/R6; onderwerp **Tracébesluit A44** Rijnlandroute Tracébesluit (Crisis- en herstelwet) / Verzoek om voorlopige voorziening;

Zeer Geachte Heer Schuyt!

Bij hierboven genoemde brieven stuurde u ons een brief van de landsadvocaat d.d. 4 maart jl. (ref. LS/LM/10044636), waarin zij namens Provinciale Staten van Zuid-Holland en de Minister van Infrastructuur en Milieu “wil (...) benadrukken dat er geen uitvoeringswerkzaamheden in het kader van de aanleg van de Rijnlandroute zullen plaatsvinden voor het einde van 2015” en waarin zij in het verlengde daarvan mededeelt, dat Provinciale Staten en de Minister van mening zijn “dat een spoedeisend belang bij een schorsing van het Provinciaal Inpassingsplan en de Tracébesluiten ontbreekt”.

Indien en voor zover er dit jaar geen uitvoeringswerkzaamheden zullen plaatsvinden in het kader van de aanleg van de Rijnlandroute, ontbreekt inderdaad het spoedeisend belang bij een schorsing. Daarom trekken wij op dit moment ons verzoek om een voorlopige voorziening in.

Wij wijzen er overigens op, dat wij u in onze brief van 24 februari jl. verzochten:

- “een voorlopige voorziening te treffen voor alle werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de nieuwe verbinding in het PIP tussen de A4 en de A44 (de N434), voor zover die werkzaamheden een onherstelbaar verlies aan natuur- en landschapswaarden met zich mee zouden brengen”,
- “de andere PIP-onderdelen (de zogenaamde no-regretmaatregelen op de bestaande N206-route) intact te laten, omdat die maatregelen de problemen veel sneller, goedkoper, effectiever en zonder grote natuur- en milieuschade kunnen oplossen” en
- “te gelasten, dat de andere PIP-onderdelen nu zo snel mogelijk worden uitgevoerd”.

Wij hechten er groot belang aan, dat de zogenaamde no-regretmaatregelen op de bestaande N206-route juist wel met de grootst mogelijke voortvarendheid ter hand worden genomen. Niet alleen onze organisaties dringen daar al jaren op aan, ook een projectteam van rijk, provincie en regio vond het een aantal jaren gelden van groot belang na te gaan “wat op de korte termijn **moet en kan** worden gedaan om aan **de urgentie van de problematiek** tegemoet te komen” (vetgedrukte van ons). En onlangs vroeg het Leidse en Voorschotense bedrijfsleven “een algehele

*prioriteit” voor deze maatregelen, “zodat er na jaren van stilstand eindelijk iets gebeurt aan de bereikbaarheid van Voorschoten en Leiden”.*

Rest ons u te vragen of wij ervan uit mogen gaan, dat het griffierecht voor ons verzoek om een voorlopige voorziening zal worden teruggestort op de rekening van onze stichting (giro 3057721, t.n.v. de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland te Leiden. (IBAN: NL 34 INGB 0003057721))?

Graag bereid tot nadere toelichting op deze brief, met vriendelijke groet en hoogachting namens onze Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland en de deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg die ons gemachtigd hebben een verzoek om een voorlopige voorziening te doen,

Wim ter Keurs,  
Voorzitter

Jan van Leeuwen,  
penningmeester

Cc Provinciale en Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland;  
De Minister van Infrastructuur en Milieu, Mw. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

**De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde):** Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk, Bewonersvereniging Gerda Brautigamsingel en de daarop aansluitende straten