



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, donderdag 13 november 2014.

Persbericht

Bewonersgroepenoverleg vraagt Tweede Kamer de rijksbijdrage voor de RijnlandRoute aan te houden

Het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute heeft de Tweede Kamer gevraagd de rijksbijdrage van ruim een half miljard euro voor de RijnlandRoute ‘aan te houden’ totdat maatregelen op de bestaande N206-route hun effectiviteit hebben kunnen bewijzen.

Bij die maatregelen op de bestaande route (die ook deel uitmaken van de provinciale plannen voor de RijnlandRoute) gaat het om de verbreding van de Europaweg en de Lammbrug en de aanpassing van het Lammenschansplein aan de oostkant van Leiden en om de verbreding van de Tjalmaweg en de verbetering van de aansluiting Plesmanlaan/Tjalmaweg op de A44 aan de westkant van Leiden.

De bijna 30 bewonersgroepen hebben de Tweede Kamer dit verzoek gedaan, omdat de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu op 24 november as. met minister Schultz praat over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (het MIRT), waarin ook de RijnlandRoute is opgenomen.

Het Bewonersgroepenoverleg heeft de provincie begin deze maand in een hoorzitting over de RijnlandRoute ook gevraagd eerst de maatregelen op de bestaande route te nemen en te wachten met de aanleg van de nieuwe verbinding tussen de A4 en de A44 door de Oostvlietpolder, vlak langs het recreatiegebied Vlietland, onder Voorschoten door en vlak langs de Stevenshof in Leiden.

De bewonersgroepen pleiten ervoor te wachten met de aanleg van de nieuwe verbinding, omdat de plannen voor de RijnlandRoute zijn gebaseerd op sterk verouderde en overdreven prognoses voor de economische groei, de omvang van de beroepsbevolking en het aantal arbeidsplaatsen en ook op sterk verouderde en overdreven prognoses voor de woning- en kantorenbouw en de aanleg van bedrijfsterreinen en de ontwikkeling van het verkeer.

Eind vorig jaar is bovendien uit onderzoek van het onderzoeks- en adviesbureau CE Delft gebleken, dat de verkeersontwikkeling en de files zelfs achterblijven bij de laagste verwachtingen en dat voor veel MIRT-projecten - en ook voor de RijnlandRoute - geldt dat het zeer onwaarschijnlijk is dat ze economisch rendabel worden.

Volgens het Bewonersgroepenoverleg zijn de maatregelen op de bestaande route niet alleen veel goedkoper (de hele RijnlandRoute kost ongeveer één miljard euro!) en sneller te nemen dan de aanleg van de nieuwe autoweg tussen de A4 en de A44; die maatregelen zijn ook veel effectiever en ze veroorzaken ook niet de schade aan natuur en landschap en woonomgeving die de hele nieuwe verbinding wel veroorzaakt.

Ook een projectteam, dat in 2009 een rapport schreef in opdracht van rijk, provincie en regio, vond dat de maatregelen op de bestaande route “*een groot probleemoplossend vermogen*” hadden.

Wachten met de aanleg van het hele nieuwe deel van de RijnlandRoute tussen de A4 en de A44 heeft volgens het Bewonersgroepenoverleg ook als voordeel, dat - mocht een heel nieuwe verbinding werkelijk nodig blijken - een

aantal alternatieven daarvoor veel beter onderzocht kunnen worden dan tot nu toe gebeurd is en dat er ook effectievere en goedkopere alternatieven onderzocht kunnen worden die tot nu toe helemaal niet onderzocht zijn.

In zijn brief aan de Tweede Kamer wijst het Bewonersgroepenoverleg erop, dat minister Schultz voor de RijnlandRoute wel een bestuurlijke overeenkomst met de provincie heeft getekend. De deelnemers aan het overleg vragen zich echter wel af of dat in deze tijd van grote bezuinigingen wel een doorslaggevende factor moet zijn. De overheid hoort immers wel betrouwbaar te zijn en in beginsel ook haar overeenkomsten na te komen, maar daar staat - zeker bij bestuurlijke overeenkomsten - tegenover dat nieuwe inzichten en gewijzigde omstandigheden aanleiding tot heroverweging kunnen geven.

Volgens het Bewonersgroepenoverleg hebben rijk en provincie voor de RijnlandRoute afspraken met elkaar gemaakt op basis van aantoonbaar onjuiste uitgangspunten. Samen zijn ze daarmee in feite dus de verkeerde weg opgegaan. Daar zijn de bevindingen van CE Delft nog bijgekomen (dat de verkeersontwikkeling en de files zelfs achterblijven bij laagste verwachtingen en dat ook voor de RijnlandRoute geldt dat het zeer onwaarschijnlijk is dat ze economisch rendabel worden).

De vraag is volgens de bewonersgroepen dus of dit alles per se moet inhouden, dat hoe dan ook op de verkeerde weg moet worden voortgegaan. Dat lijkt die groepen geen juiste invulling van het concept van de betrouwbare overheid en ook geen juiste invulling van het beginsel dat bestuurlijke overeenkomsten nagekomen behoren te worden.

Niet voor niets liet minister Schultz zelf eind 2012 voor de behandeling van haar begroting dan ook al weten, dat - gezien de bezuinigingsopdracht voor haar ministerie - niet alle "*beloftes (...) waargemaakt (kunnen) worden*" en dat verschillende afspraken met regionale overheden opgebroken moesten worden.

De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk, Bewonersvereniging Gerda Brautigamsingel en de daarop aansluitende straten

Noot voor de redactie:

- Zonder kopje en tussenkopjes: 729 woorden
- Nadere informatie bij Wim ter Keurs, tel. 071-5613043