



provincie **HOLLAND**
ZUID

Persbericht

Contact
drs. G.P. Hofstede
070 – 441 65 16
06 – 46 02 41 56
gp.hofstede@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 22
www.zuid-holland.nl

Ons kenmerk

Datum
26 maart 2014

Aan Provinciale Staten: **ONDER EMBARGO**
tot
26 maart 2014 om 14.00 uur

Betere inpassing RijnlandRoute

Gedeputeerde Staten hebben het voorstel vastgesteld waarmee de inpassing van de RijnlandRoute op het gehele tracé wordt verbeterd. Dit staat in het zogeheten ontwerp-inpassingsplan (OPIP) dat vanaf 28 maart ter inzage ligt. “Mede dankzij inbreng van gemeenten, inwoners en belanghebbenden hebben we de inpassing van de RijnlandRoute verder verbeterd. En we blijven binnen de kaders van de begroting”, aldus gedeputeerde Ingrid de Bondt.

Van west naar oost

Op alle delen van het tracé, van Katwijk tot de A4, stellen Gedeputeerde Staten in het OPIP verbeteringen voor waarmee in grote mate tegemoet wordt gekomen aan de wensen van Provinciale Staten. De optimalisaties in Katwijk, waaronder de extra verdiepte ligging van de Tjalmaweg (N206), zorgen voor minder hinder voor omwonenden. Iets oostelijker, bij de Oude Rijn, wordt voorgesteld de bruggen in de A44 en de Torenvlietbrug niet langer beweegbaar te houden wat zorgt voor minder geluidsoverlast voor omwonenden en een kostenbesparing oplevert. GS stellen voor de bruggen permanent vast te maken, ook omdat is gebleken dat de bruggen sporadisch bediend hoeven te worden. Ook de twee nieuwe bruggen zullen als vaste bruggen worden aangelegd.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18,
22, 65 stoppen dichtbij
het provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Noot voor de redactie
Voor meer informatie
kunt u contact opnemen
met drs. G.P. Hofstede
070 - 441 65 16
06 - 46 02 41 56

Boortunnel langer

De boortunnel onder Voorschoten zal 280 meter langer worden en ook dieper komen te liggen bij de passages met het spoor en de Vliet. Hierdoor krijgt de tunnel meer stabiliteit en worden langs de Vlietweg minder woningen geraakt. Ook wordt de weg bij de Oostvlietpolder en de Papenwegsepolder beter landschappelijk ingepast en komen beide tunnelmonden verder van woningen te liggen.

Oostvlietpolder en A4

In de Oostvlietpolder zal de tunnel langer worden, komt een verhoogde tunnelwand en lage aarden wallen. Deze maatregelen zorgen voor minder zicht- en geluidhinder en een mooiere

inpassing in de polder. Ook wordt de weg van de A4 een stuk westelijk verschoven waardoor 3,4 hectare minder ruimte nodig is. Voor het Groene Hart pakt deze asverlegging gunstig uit. Met deze maatregel wordt een risicovolle verlegging van de boezemkade voorkomen en blijft de cultureel-historische waardevolle Meerburgerwatering behouden. Ook kan de molen Zelden van Passe blijven staan.

Geluid

Het verkeer op de RijnlandRoute zal tot geluidstoename leiden, maar door de tunnel en de verdiepte liggingen wordt dit over het hele tracé al aanzienlijk beperkt. Door extra toevoeging van geluidsschermen, stil asfalt en aarden wallen zal bij het overgrote deel van de woningen de voorkeursgrenswaarde van de Wet Geluidhinder niet worden overschreden. Voor 124 woningen in Leiden, Katwijk en Oegstgeest hebben GS hogere grenswaarden voor het geluid vastgesteld.

Vervolg

Belanghebbenden kunnen tot 8 mei een zienswijze indienen over het OPIP en de hogere grenswaarden. Op 8, 9 en 10 april zijn er informatieavonden voor omwonenden en belanghebbenden. De minister van I&M werkt aan de ontwerp-tracébesluiten voor de aansluiting van de rijkswegen A44 en A4 op de RijnlandRoute. Deze worden binnenkort ter inzage gelegd.