



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, woensdag 26 maart 2014.

Persbericht

“Gejuich provincie over ‘betere’ inpassing RijnlandRoute ongepast”

Het bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute heeft met verbazing kennisgenomen van het persbericht van de provincie Zuid-Holland over de “verbeteringen” die “op alle delen” van de RijnlandRoute tot stand zouden zijn gebracht. Dat zou volgens de provincie blijken uit het ontwerp van het inpassingsplan dat vanaf 28 maart ter visie ligt.

Deze verbeteringen zouden (binnen de begroting) tegemoet komen aan de wensen van Provinciale Staten en zorgen voor minder geluidsoverlast voor omwonenden. Dat niet alle omwonenden met minder geluidsoverlast te maken krijgen, blijkt overigens ook uit het persbericht van de provincie. Voor 124 woningen in Leiden, Katwijk en Oegstgeest wordt de voorkeursgrenswaarde van de Wet Geluidhinder overschreden; daar hebben GS hogere grenswaarden voor het geluid vastgesteld.

In de Oostvlietpolder zouden de verbeteringen volgens de provincie zelfs leiden tot “een mooiere inpassing” van de weg, ondanks het feit dat de A4 daar een eind die polder in wordt geschoven. Dat pakt volgens het Bewonersgroepenoverleg voor het Groene Hart inderdaad gunstig uit, maar een heel stuk minder voor de Oostvlietpolder en voor Vlietland.

Het persbericht van de provincie heeft het verder wel over een langere tunnel in de RijnlandRoute, maar vermeldt niet wat daarvan de gevolgen voor de luchtvervuiling (fijnstof!) zullen zijn.

In het persbericht van de provincie spreekt gedeputeerde De Bondt haar dank uit voor “de inbreng van gemeenten, inwoners en belanghebbenden”. Dit doet volgens het Bewonersgroepenoverleg de vraag rijzen of alle brieven over de miscommunicatie van de provincie haar wel bereikt hebben (zie [www.behoudrijnland.nl/\(Pers\)berichten](http://www.behoudrijnland.nl/(Pers)berichten)).

In een persbericht stelt het Bewonersgroepenoverleg, dat het de provincie er onlangs op heeft gewezen dat ook een ontwerp-inpassingsplan behoort te voldoen aan de eisen van het Besluit ruimtelijke ordening. De provincie kan nu wel beweren, dat ze met alle verbeteringen “binnen de kaders van de begroting” blijft; in het ontwerp-inpassingsplan zal volgens het bewonersgroepenoverleg toch duidelijk moeten staan hoe de financiële problemen voor de aanleg van de RijnlandRoute behoorlijk kunnen worden opgelost.

In het ontwerp zal ook moeten staan waarom is gekozen voor de RijnlandRoute en waarom niet volstaan kan worden met het oplossen van de bestaande knelpunten aan de oost- en de westkant van Leiden. Dit vooral ook, omdat uit onderzoek van de provincie zelf blijkt dat de kosten van de RijnlandRoute veel hoger zijn dan de baten. Het persbericht van de provincie gaat hier niet opin. Het Bewonersgroepenoverleg is dan ook benieuwd naar het inpassingsplan zelf.

Noot voor de redactie:

- * Zonder de kop telt het persbericht 390 woorden.
- * Over dit persbericht kunt u contact opnemen met Wim ter Keurs, voorzitter van het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute, waaraan ca. 30 organisaties deelnemen (T: 071-5613043; E: voorzitter@behoudrijnland.nl).