



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

**Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude**, zaterdag 22 maart 2014.

Aan Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten van Zuid-Holland,  
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

**Betreft:** het advies ook met het (volgende maand ter inzage te leggen) ontwerp van het Provinciaal inpassingsplan (het ontwerp-PIP) voor de RijnlandRoute al te voldoen aan de eisen van het Besluit ruimtelijke ordening (het Bro)

Geachte colleges!

In de vergadering van de Statencommissie Bestuur en Middelen op 12 maart jl. werd de notitie 'Lange termijn Inzicht Kapitaal- en Beheerlasten' c.a. besproken. Hierbij kwam uiteraard de ontbrekende structurele dekking voor de kapitaallasten ter sprake en ook het gebrek aan ruimte voor de extra beheerlasten voortvloeiend uit het nieuwe areaal infrastructuur.

Op pagina 20 van de notitie 'Lange termijn Inzicht Kapitaal- en Beheerlasten' wordt in paragraaf 3.2 ("Oplossingsrichtingen financieel") een aantal oplossingsrichtingen gepresenteerd voor dit dekkingsvraagstuk voor de provinciale begroting.

In de hierboven bedoelde commissievergadering werd voor de RijnlandRoute expliciet een aantal malen 'optie' 2a van deze oplossingsrichtingen genoemd ("*Schrappen van projecten (die niet noodzakelijk zijn voor de instandhouding van bestaande kapitaalgoederen)*"). Dat bleek uiteraard "*niet het eerste*" waar Gedeputeerde Staten naar kijken, maar zoals gedeputeerde De Bondt in de vergadering ook zei: "*we staan wel voor een opgave waar we met open ogen naar alle oplossingen moeten kijken*".

Wat de RijnlandRoute betreft zei gedeputeerde De Bondt verder, dat de beheerlasten gedekt moeten zijn op het moment dat Provinciale Staten dit najaar het Provinciaal inpassingsplan (het PIP) vaststellen en dat het PIP anders niet vastgesteld moet worden<sup>1</sup>.

Ons inziens maakt de gedeputeerde hier een vergissing. Het college is namelijk van plan het ontwerp-PIP volgende maand al ter visie te leggen. En het Besluit ruimtelijke ordening (het Bro) stelt aan een ontwerp-PIP dezelfde eisen als aan een ontwerp-bestemmingsplan (art. 1.1.1.2 Bro). Art. 3.1.6.1f Bro luidt: "*Een bestemmingsplan alsmede een ontwerp hiervoor gaan vergezeld van een toelichting, waarin zijn neergelegd: (...) f. de inzichten over de uitvoerbaarheid van het plan*" (**vetgedrukte van ons**). Al in het Ontwerp-PIP moet worden aangetoond, dat het plan (financieel-economisch en maatschappelijk) uitvoerbaar is en dat

---

<sup>1</sup> Letterlijk zei de gedeputeerde: "*Het moment dat we de RijnlandRoute het PIP vaststellen ... en dat is voorzien in dit najaar hier in de Staten ... op dát moment moeten de beheerlasten gedekt zijn ... en dat gaat ook lukken, want wij gaan u bij de Kadernota - en dat is maanden daarvoor - gewoon voorstellen doen hoe wij het gat wat nu nog 25 tot 27 miljoen is op infrastructuur gaan dekken. Dus in de tijd past dat precies en gaan wij dus tot die tijd gewoon door en wij hebben met onze eerste inzichten en met deze oplossingsrichtingen, hebben wij het goede gevoel dat dat haalbaar is. En anders moeten wij het PIP niet vaststellen*".

(Zie [http://zuid-holland.notubiz.nl/vergadering/notucast\\_premium/144284/statencommissie+Bestuur+en+Middelen\\_12-03-2014](http://zuid-holland.notubiz.nl/vergadering/notucast_premium/144284/statencommissie+Bestuur+en+Middelen_12-03-2014))

de bestemmingen binnen de planperiode (van 10 jaar) gerealiseerd kunnen worden. Wanneer dit niet kan worden aangetoond, wordt het plan niet uitvoerbaar geacht.

Het lijkt ons tevens noodzakelijk in het ontwerp-PIP te voldoen aan de andere eisen die het Bro stelt, in het bijzonder ook aan de volgende eis (Art. 3.1.6.1a Bro): *“Een bestemmingsplan alsmede een ontwerp hiervoor gaan vergezeld van een toelichting, waarin zijn neergelegd: a. een verantwoording van de in het plan gemaakte keuze van bestemmingen (...)”* (**vetgedrukte van ons**). Voor wat betreft de verkeersbewegingen is het zaak hierbij uit te gaan van reële prognoses voor de economische groei, reële prognoses voor de omvang en ruimtelijke verdeling van de (beroeps-)bevolking en het aantal arbeidsplaatsen, reële prognoses voor de omvang en de ruimtelijke verdeling van de woning- en kantorenbouw en de aanleg van bedrijfsterreinen en reële prognoses voor de mobiliteit en de verdeling daarvan over de verschillende vervoerswijzen.

**Kortom: ook het ontwerp-PIP behoort te voldoen aan de eisen van het Besluit ruimtelijke ordening.** Al in de toelichting op het ontwerp-PIP zal dan ook een deugdelijk antwoord moeten staan op de financiële problemen voor de aanleg van de RijnlandRoute en al in de toelichting op het ontwerp-PIP zal verantwoord moeten worden waarom is gekozen voor de RijnlandRoute en waarom niet volstaan kan worden met het oplossen van de bestaande knelpunten aan de oost- en de westkant van Leiden.

Uiteraard graag bereid tot nadere toelichting, met vriendelijke groet namens de deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)),

Wim ter Keurs, voorzitter

Cc De Randstedelijke Rekenkamer

**De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde):** Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk, Bewonersvereniging Gerda Brautigamsingel en de daarop aansluitende straten