



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, maandag 4 november 2013.

Aan de Algemene Rekenkamer,  
Postbus 20015, 2500 EA Den Haag.

Betreft: uw antwoord d.d. 3 september jl. (kenmerk 13004815R) op mijn e-mail d.d. 25 mei jl. met het verzoek of de Algemene Rekenkamer de plannen voor de aanleg van de RijnlandRoute en de doelmatigheid van de rijksbijdrage daaraan zou willen beoordelen

Geacht College!

Dank voor uw hierboven bedoelde brief!

Het verheugt ons, dat onze brief betrokken wordt bij uw "*monitoring en risicoanalyse van het verkeers- en vervoersbeleid van het rijk*" en dat de rijksbijdragen vanuit het Infrastructuurfonds aan decentrale overheden structureel uw aandacht hebben. Daar is in ieder geval voor wat betreft de rijksbijdrage aan de RijnlandRoute alle reden voor.

Het gaat bij de rijksbijdrage voor de RijnlandRoute immers **niet** om een gering bedrag: maximaal € 533.733.000,- inclusief BTW, prijspeil 2012<sup>1</sup>, maar **wel** om een project met volstrekt onvoldoende rendement onder de huidige omstandigheden.

In de definitieve versie van de (door Ecorys in opdracht van de provincie gemaakte) MKBA RijnlandRoute (d.d. 15 mei 2012) is de baten/kostenverhouding voor de aanleg van de RijnlandRoute berekend in twee scenario's (het GE-scenario en het RC-scenario). Het GE-scenario kent in de periode 2000-2020 een (volstrekt irreële, gemiddelde) jaarlijkse BBP-groei van 2,7% en het RC-scenario een (gemiddelde) jaarlijkse BBP-groei van 1,1%. In het GE-scenario is **de baten-/kostenverhouding** voor de gekozen variant van de RijnlandRoute (Zoeken naar Balans) 1,9 en **0,6 in het RC-scenario** (dat beduidend meer bij de huidige werkelijkheid past<sup>2</sup>).

In uw brief geeft u aan, dat u op dit moment geen uitsluitsel kunt geven over uw onderzoeksprogrammering. Wij zijn echter zeer geïnteresseerd in uw onderzoeksprogrammering en ontvangen daar te gelegener tijd graag nadere informatie over.

Uiteraard graag bereid tot nadere toelichting op deze brief met bijlage, met vriendelijke groet namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)),

Wim ter Keurs, voorzitter

---

<sup>1</sup> Volgens de Bestuurlijke Overeenkomst RijnlandRoute tussen de minister van Infrastructuur en Milieu en de provincie Zuid-Holland d.d. 12 september jl.

<sup>2</sup> Zie de grafiek op pagina 3 van onze hierbij gevoegde zienswijze van 23 augustus jl. op de door Gedeputeerde Staten voorgestelde wijzigingen van de Provinciale Structuurvisie en de Verordening Ruimte ter vastlegging van de ruimtelijke effecten van de herijking van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

**Deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde):** Belangenvereniging Krimwijk, Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17, Bewonersvereniging Gerda Brautigamsingel en directe omgeving,