



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, dinsdag 2 juli 2013.

**KABINET!**

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu,  
Drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,  
Postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

**Betreft:** een brief aan Provinciale Staten met het advies hun instemming met de aanvang van de realisatiefase ("uitvoeringsbesluit") van het Project RijnlandRoute en met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking, 11 juni 2013 in heroverweging te nemen.

Zeer geachte mevrouw Schultz!

In vervolg op onze brief aan u d.d. 10 december 2010<sup>1</sup> gaat hierbij een brief aan Provinciale Staten met het advies hun instemming met de aanvang van de realisatiefase ("uitvoeringsbesluit") van het Project RijnlandRoute en met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking, 11 juni 2013 in heroverweging te nemen.

In het kort komt hierbij gevoegde brief op het volgende neer:

In de brief wordt beargumenteerd, dat het op 26 juni jl. genomen Uitvoeringsbesluit RijnlandRoute in strijd is met artikel 2.2.2 van de eigen Regeling Projecten Zuid-Holland. Het Statenbesluit bevat namelijk geen heldere en deugdelijke omschrijving van "een tijdsplanning en een financiële raming" en ook geen heldere en deugdelijke omschrijving van "de (...) beschikbare dekking van de RijnlandRoute".

In 2015 (als de gunning verleend zou moeten worden en de aannemer van start zou moeten gaan) is er immers nog helemaal **geen dekking** (de toegezegde Rijksbijdrage en de bijdrage van de regio's) **beschikbaar**.

Verder waarschuwt de accountant van de provincie in zijn Accountantsverslag 2012 voor een afname van de financiële wendbaarheid van de provincie door de toenemende kapitaallasten als gevolg van het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur. Daarnaast wijst hij ook op de mogelijkheid van (kosten)overschrijdingen in de komende jaren als gevolg van het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur.

Er zijn bovendien nog aanzienlijke financiële onzekerheden. Zo moeten de besprekingen met uw ministerie over de uitvoering van het project in verband met het kasritme bijvoorbeeld nog worden afgewacht, is het op dit

---

<sup>1</sup> waarin wij u adviseerden: **a.** te blijven bij uw standpunt, dat het rijk niet meer dan de helft bijdraagt, **b.** de provincie te houden aan de afspraak die ze met uw voorganger heeft gemaakt om (nu eindelijk eens) de afgesproken maatregelen op de bestaande route voor te bereiden, **c.** te kiezen voor het in het voorjaar van 2010 met de provincie besproken scenario G ("In de eerste fase worden no regret onderdelen aangelegd, voor de tweede fase wordt opnieuw besluitvorming toegepast over het te volgen tracé"). Dat is namelijk **het enige uitvoerbare no regret scenario**. Dit scenario lost de problemen immers op en laat verder alle opties open.

moment ook nog onbekend wat de wijziging rond het BTW-compensatiefonds betekent voor de provincie en is de dekking voor de beheer- en onderhoudskosten nog niet geregeld.

Tijdens onze inspraak in de vergadering van de Statencommissie Verkeer en Milieu op 19 juni jl. hebben we de onzekerheid over de financiën dan ook genoemd als één van de minstens twee doorslaggevende redenen om het aan Provinciale Staten gevraagde besluit niet te nemen (de andere reden betreft de ondeugdelijke onderbouwing van de plannen voor de RijnlandRoute).

Hierbij gevoegde brief eindigt met een advies aan Provinciale Staten om hun instemming met de aanvang van de realisatiefase ("uitvoeringsbesluit") van het Project RijnlandRoute en met de scopebeschrijving RijnlandRoute Nadere Uitwerking, 11 juni 2013 - vanwege hierboven genoemde redenen - in heroverweging te nemen.

Voor het overige zij het ons vergund u te verwijzen naar de inhoud van hierbij gevoegde brief.

Uiteraard graag bereid tot nadere toelichting, met vriendelijke groet namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute ([www.behoudrijnland.nl](http://www.behoudrijnland.nl)),

Wim ter Keurs, voorzitter

**Deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde):** Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17,