



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

Den Haag, woensdag 26 juni 2013.

Inspreektekst van Wim ter Keurs namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute over agendapunt 2b van de vergadering van Provinciale Staten op woensdag 26 juni 2013 (“**Uitvoeringsbesluit RijnlandRoute**”)

Mijnheer de voorzitter, Statenleden!

Mijn naam is Wim ter Keurs en ik mag hier spreken namens 28 organisaties die samen het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute vormen.

Straks bespreekt u het verzoek van GS een uitvoeringsbesluit te nemen, zodat de realisatiefase van de RijnlandRoute kan starten.

Zoals ik vorige week woensdag in de Commissievergadering al heb gezegd: wat ons betreft zou dat een besluit zijn waarmee u zich nóg verder van de werkelijkheid verwijderd. Het is een soort besluit, dat niemand van u in haar/zijn gezinssituatie zou nemen, maar waar de meesten van u kennelijk geen enkel probleem mee hebben als het om een enorme hoeveelheid belastinggeld gaat.

Terwijl er toch minstens twee doorslaggevende redenen zijn om het aan u gevraagde besluit niet te nemen. De ene reden betreft de ondeugdelijke onderbouwing ervan en de andere reden de onzekerheid over de financiën.

Daar wil ik het nu niet over hebben. De RijnlandRoute is immers niet alleen een extreem dure weg die op de verkeerde uitgangspunten is gebaseerd en niets oplost. De weg zou ook grote schade doen. Ik voer u van oost naar west langs het tracé:

- De Grote Westeindsche polder is met zijn mooie oude boerderijenlint en zijn weidevogels een karakteristiek stukje Groene Hart. Dat gaat u verpesten met hoge viaducten over de A4. De eeuwenoude poldermolen (uit 1642) moet ervoor wijken.  
En dat voor een weg waarvoor de plannen zijn gebaseerd op onjuiste uitgangspunten.
- De Oostvlietpolder is de laatste groene polder van Leiden, waar honderden volkstuinders hun paradijsjes hebben ingericht en waar net een bijzonder weidevogelgebied is ontstaan. Ook dat gebied gaat u verpesten met die hoge viaducten en een uitlaatgassen brakende tunnelmond middenin het gebied.  
En dat voor een weg die de problemen op de bestaande route in Leiden niet oplost.
- Eenzelfde verhaal valt te vertellen over Vlietland waar - vooral in het noordelijk deel vlak bij de RijnlandRoute - jaarlijks meer dan een miljoen bezoekers komen en waar grote investeringen op stapel staan.  
De provincie is eigenaar van Vlietland, maar wil zelfs de geluidhinder niet beperken.
- U heeft zichzelf in slaap gesust met de gedachte, dat de problemen in Voorschoten nu wel van de baan zijn met de aanleg van een boortunnel. Park Allemansgeest aan de Vliet en Het Wedde aan de spoorlijn krijgen de tunnelmonden en de uitlaatgassen daaruit echter wel heel dicht bij hun wijk.  
En dat voor een weg waar Voorschoten helemaal niets aan heeft, waar haar inwoners alleen via omwegen op kunnen komen.

Z.O.Z.

- De Papenwegse en de Zuidwijkse polder behoren tot de weidevogelrijkste polders van de wijde omgeving. De RijnlandRoute zou dwars door het weidevogelrijkste deel lopen. De verliezen die daar geleden zouden worden zullen nauwelijks goedge maakt kunnen worden. Dat is ook een algemene gang van zaken in de provincie, zo blijkt uit de beantwoording van vragen uit uw midden. Van 28 projecten is de compensatie, waartoe al vóór 2003 was besloten, nu nog steeds niet gerealiseerd. Heel vaak koopt u de natuurverliezen ‘gewoon’ af met geld.
- De bewoners van de Stevenschhof genieten van hun uitzicht op de Papenwegse en de Zuidwijkse polder en van de hazen en vogels daar. Met de RijnlandRoute wordt hun dat uitzicht ontnomen en worden ze - net als de bewoners langs de Rijksweg - opgesloten tussen autowegen en opgezaaid met extra verkeerslawaaï en uitlaatgassen. Zij worden nu gepaaid door de provincie met fietspaden en wandelpaden tussen de Stevenschhof en de RijnlandRoute, alsof ze daarop zitten te wachten.

Het zou van politieke moed getuigen als u zou zeggen: we hebben er nog eens goed over nagedacht en we zijn dit keer niet op emotionele, maar op rationele gronden tot de volgende conclusies gekomen:

- a. die weg is op totaal ondeugdelijke uitgangspunten gebaseerd (jaarlijks 2,7% BBP-groei!),
- b. die weg lost de problemen niet op waarvoor hij bedoeld is,
- c. die weg zou - ondanks onze pogingen hem in te passen - nog steeds enorm veel schade blijven doen en
- d. in deze tijd van draconische bezuinigingen kunnen we de enorme hoeveelheid geld, die nodig is voor die weg (circa 1 miljard euro!), wel beter gebruiken.

Dat zou pas van politieke moed getuigen. Wij zijn benieuwd of u die moed weet op te brengen, tegen een steeds kleiner wordend deel van het bedrijfsleven in dat - in een ouderwets soort denken - nog steeds blijft geloven in de slogan "hoe meer asfalt hoe beter" (EVO, TLN)<sup>1</sup>.

Dank voor uw aandacht!

**De 28 deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde):** Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenschhof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenschhof Vlek 17, Belangenvereniging Krimwijk,

<sup>1</sup> Heeft u zich wel eens afgevraagd waarom u de deelnemers aan het “Lean and Green-initiatief” (Heineken bijvoorbeeld) nooit als pleitbezorger voor de RijnlandRoute voor u krijgt?! Weet u überhaupt wie dat zijn? Samen met de Rijksoverheid in Nederland hebben vele grote opdrachtgevers en transporteurs zich verenigd in dat initiatief om de ongebreidelde groei van het wegvervoer te stoppen. In dat initiatief hebben zich meer dan 200 bedrijven en ook een aantal gemeenten gecommitteerd om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met minimaal 20% te verkleinen, terwijl de winstgevendheid moet toenemen. Hierbij zijn bekende namen, zoals, Coca-Cola, Douwe Egberts, Heineken, Hema en The Greenery (zie <http://lean-green.nl/nl-NL/lean-and-green/koplopers/>).