

**ALTERNATIEF VOORSTEL RIJNLANDROUTE GROTENDEELS AFGEWEEZEN****Wijkraad: Provincie komt Stevenshof helemaal niet tegemoet**

Het behoud van een aansluiting Leiden-Zuid zou een verbetering zijn van het laatste plan van de provincie voor de Rijnlandroute. Maar dat Gedeputeerde Staten daarmee de Stevenshof tegemoet komen, klopt slechts voor een klein deel. Het belangrijkste element van het alternatief van de Wijkraad Stevenshof betreft een betere inpassing van de Rijnlandroute bij de Stevenshof met een slankere aansluiting op de A44. Dat wijzen Gedeputeerde Staten juist af. Door te beweren dat 'wensen' van de Stevenshof worden ingewilligd, doen GS aan suggestieve voorlichting.

Dit stelt de Wijkraad Stevenshof in reactie op een aangepast voorstel voor de Rijnlandroute, dat Gedeputeerde Staten donderdag bekend hebben gemaakt.

Het voorstel van de wijkraad (Maaldrift-Optimaal') was drieledig: (1) aangepaste vormgeving van het knooppunt Maaldrift die veel minder ruimte beslaat en bovendien een langere (boor)tunnel mogelijk maakt, (2) betere inpassing van de weg op grote afstand van de Stevenshof, waardoor die minder overlast bezorgt en natuur, landschap en verbindingen voor langzaam verkeer beter gespaard blijven, en (3) behoud van de aansluiting Leiden-Zuid met alle verkeerskundige voordelen van dien. GS jubelen nu over dit laatste, terwijl de twee eerste punten voor de Stevenshof ook van groot belang zijn, maar zonder grondige argumentatie worden afgewezen. Daarbij komt dat in het nieuwe voorstel de aansluiting Leiden-Zuid alleen met de Rijnlandroute is en niet met de A44 richting Den Haag. Het tromgeroffel van de provincie betreft dus ook nog maar een aansluiting die half zo functioneel is als in het oorspronkelijke voorstel.

GS beroepen zich op Rijkswaterstaat, dat zou vrezen dat een 'ongebruikelijke vormgeving' automobilisten 'in verwarring zal brengen'. Ook zou de Maaldrift Optimaal niet passen 'binnen het snelhedenbeleid van het kabinet'. Wijkraad Stevenshof meent dat waar de Rijnlandroute een provinciaal project is, de provincie haar oren veel te veel naar het rijk laat hangen. GS gaan te makkelijk mee met de afwijzing door Rijkswaterstaat en zou beter moeten opkomen voor de belangen van 12.000 inwoners van de Stevenshof.

De Wijkraad vreest nu dat Provinciale Staten zich met een nieuw, maar half Leiden-Zuid tevreden zullen stellen en goede alternatieven geen eerlijke kans krijgen.

---

*Noot voor de redactie, niet voor publicatie*

*Voor nadere informatie:*

*Henk Osinga, voorzitter van de Werkgroep Rijnlandroute van Wijkraad Stevenshof, [06-24929206](tel:06-24929206)*

---