



Datum: 28 mei 2013

Betreft: **Gezondheid in het nieuwe besluitmoment in de Rijnlandroute.**

Geachte heer, mevrouw,

Het Longfonds heeft kennis genomen van het nieuwe besluitmoment in de Rijnlandroute. Diverse omwonenden en bewonersgroepen hebben bij ons aangegeven ongerust te zijn over de gezondheidseffecten van de verkeerssituatie die straks sterk veranderd zal zijn.

Het Longfonds wil dat de gezondheid van omwonenden zwaar wordt meegewogen in de besluitvorming en dat met name gevoelige groepen worden beschermd tegen luchtvervuiling van de Rijnlandroute.

Gezondheidsaspect

Het Longfonds zet zich al langere tijd in voor een gezonde leefomgeving en bescherming van mensen en met name gevoelige groepen (kinderen, mensen met een chronische longziekte) tegen de schadelijke effecten van luchtvervuiling door verkeer. Want luchtvervuiling veroorzaakt astma en COPD (chronische bronchitis en longemfyseem) en kan bestaande klachten verergeren.

We hebben voor deze onderwerpen meermaals aandacht gevraagd in de Tweede Kamer. Naar aanleiding hiervan heeft voormalig staatssecretaris Atsma onder meer gemeenten opgeroepen gezondheid mee te wegen in de planvorming. Dat geldt met name bij de bouw van gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verpleeghuizen nabij drukke verkeerswegen. Het Longfonds vindt dat gevoelige bestemmingen niet binnen 300 meter van een snelweg en 50 meter van een provinciale weg of drukke stadsweg (met meer dan 10.000 voertuigen per etmaal) gebouwd moet worden. Wat het Longfonds betreft moet dat ook andersom gelden: bij de aanleg van een drukke verkeersweg of aanpassing van een verkeersweg moet het gezondheidsaspect zorgvuldig meegewogen worden. Voor de omwonenden en zeker ook voor de gevoelige bestemmingen die dan dicht bij de verkeersweg komen te liggen.

Roet als indicator

In Nederland wordt er bij bouwprojecten gekeken naar de normen voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂). De afgelopen jaren is het duidelijker geworden dat deze stoffen niet de beste indicator zijn voor de gezondheidseffecten van het mengsel luchtvervuiling. Roet is een betere maat. Daar zijn nog geen normen voor. Toch zijn er al gemeenten die ook de concentratie roet meten en/of berekenen en beleidskeuzen daarop baseren. Een voorbeeld is de gemeente Rozendaal. Hier wilde men een school bouwen binnen 300 meter van de snelweg. De gemeente zag af van de bouw toen bleek dat de roetconcentratie er erg hoog was, terwijl PM10 en NO₂ onder de normen bleven. Het Longfonds vindt het erg verstandig dat gemeenten verder kijken dan de huidige normen en vooral ook de roetconcentratie meewegen in hun beleid. Ook voormalig staatssecretaris Atsma van Milieu heeft in een brief van 24 april 2012 gezegd dat het voor gemeenten mogelijk moet zijn om naar roet te kijken.

Blootstellingsgegevens

Het Longfonds vindt het belangrijk dat er ook wordt gekeken naar de blootstellingsgegevens van een bouwproject. Hoeveel mensen worden straks blootgesteld aan hoge concentraties luchtvervuiling, met name dus ook aan roetconcentraties? Wat kan er worden gedaan om die blootstelling optimaal te minimaliseren? De GGD kan hierin adviseren.

Oproep

Het Longfonds roept Rijkswaterstaat, de Provincie Zuid Holland en de gemeente Rijnland op om gezondheid voorrang te geven in de plannen rond de Rijnlandroute. Zodat omwonenden en schoolkinderen niet ziek worden van vieze lucht.

Vanzelfsprekend zijn wij bereid om het bovenstaande in een (telefonisch) gesprek toe te lichten of u verder te ondersteunen bij de plannen. U kunt hiervoor contact opnemen met ondergetekende, dit kan per mail christine.strous@longfonds.nl of via 06-51492174.

Hoogachtend,

Christine Strous
Projectleider Buitenlucht