



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

Den Haag, vrijdag 17 mei 2013.

Accountant waarschuwt provincie

Op woensdag 8 mei jl. werd in de Subcommissie Bestuur en Middelen van de provincie het Accountantsverslag 2012 behandeld.

In dit accountantsverslag staan een paar onverholven waarschuwingen die betrekking hebben op investeringen in de provinciale infrastructuur, waarvan de investeringen in de RijnlandRoute de meest omvangrijke zijn. De waarschuwingen hebben betrekking op twee aspecten van de financiële positie van de provincie: de financiële wendbaarheid van de provincie en de wettelijke kaders waarbinnen het financiële beleid moet worden uitgevoerd.

de financiële wendbaarheid

Zo staat er op pagina 8 van het accountantsverslag, dat *"de huidige kosten structuur (...) het mogelijk (maakt) voor de provincie om snel te reageren op veranderingen in de behoeften, ambities en doelstellingen van de provincie op korte en lange termijn"*. De financiële wendbaarheid van de provincie is dus nu nog groot, maar het (in oktober jl. vastgestelde) Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur zal volgens de accountant waarschijnlijk leiden *"tot een hoger aandeel aan kapitaallasten in uw exploitatie en de wendbaarheid beïnvloeden"*. Op pagina 10 van het verslag staat het nog duidelijker. Daar staat, dat de financiële wendbaarheid van de provincie door de toenemende kapitaallasten zal afnemen.

de wettelijke kaders

Volgens de accountant blijft de provincie in 2012 binnen de gestelde wettelijke kaders¹, maar ook hierop volgt (eveneens op pagina 8) weer een waarschuwing: *"Het Meerjarenprogramma Provinciale Infrastructuur heeft grote impact op het EMU-saldo"* (het totaal aan inkomsten min uitgaven). Daarbij wijst de accountant op de pogingen om *"de overschrijdingen voor de komende jaren te beperken"*.

Gedeputeerde Staten schrijven in hun reactie op dit accountantsverslag, dat ze zich hiervan *"bewust"* zijn en dat ze deze ontwikkeling zullen *"meenemen"* via de uitwerking van het Onderhandelaarsakkoord met het kabinet. Een nogal vage reactie op twee duidelijke waarschuwingen dus ...

Wat wij de Statenfracties hebben voorgehouden

Niet voor niets hebben wij alle Statenfracties op 24 april jl. in het provinciehuis erop gewezen, dat de vraag naar de dekking van de uitgaven voor de aanleg van de RijnlandRoute door Gedeputeerde Staten ten onrechte stelselmatig wordt ontweken. Een groot deel van de rijksbijdrage komt immers pas na 2023 beschikbaar en over de tweede tranche van de bijdrage van de HollandRijnland-gemeenten is nog helemaal niet beslist. In verband daarmee is het voor het inpassingsplan van groot belang of de provincie de uitgaven voor de aanleg (mede gezien bv. de wet HOF) wel gedekt kan krijgen als ze de RijnlandRoute vanaf 2015 helemaal wil beginnen aanleggen.

Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute

¹ Wettelijke kaders zoals het kasgeldlimiet en renterisiconorm opgenomen in de Wet financiering decentrale overheden of het EMU-saldo conform de Wet houdbare overheidsfinanciën. (Het EMU-saldo is het totaal aan inkomsten min de uitgaven van de Rijksoverheid, sociale fondsen en lokale overheden.)