Original Message **From:** Laat de Stevenshof niet stikken **To:** undisclosed-recipients: **Sent:** Wednesday, March 20, 2013 2:26 PM **Subject:** [Persbericht Wijkraad Stevenshof] Inpassing Rijnlandroute: gemiste kans

PERSBERICHT WIJKRAAD STEVENSHOF

Inpassing Rijnlandroute: gemiste kans

20 maart 2013 - De Rijnlandroute in een open bak langs de Stevenshof betekent een ernstige verslechtering van de leefomgeving van ruim 12.000 Leidenaren. Met het inpassingsplan van de provincie Zuid-Holland breken bestuurders hun belofte dat de snelweg niet te zien, niet te horen en niet te ruiken zou zijn. Reële alternatieven hebben geen eerlijke kans gekregen.
Dat stelt de Wijkraad Stevenshof in een eerste reactie op het provinciale inpassingsplan voor de Rijnlandroute, dat gedeputeerde Ingrid de Bondt vandaag bekend heeft gemaakt. De verdiepte ligging van de snelweg, aansluitend op de boortunnel onder Voorschoten, is een verbetering ten opzichte van het oorspronkelijke plan, maar het is een gemiste kans dat niet is doorgepakt en voor verlenging van de boortunnel tot aan de A44 is gekozen. Dat voor de aansluiting op de A44 een groot verkeersplein is voorzien, gaat eveneens voorbij aan het beginsel dat overlast en gezondheidsrisico's tot een minimum beperkt dienen te worden.
Daarbij komt dat het plan van de provincie zeer negatief uitpakt voor de bereikbaarheid van de Stevenshof. Zowel de huidige aansluiting op de A44 (Leiden-Zuid) als de parallelweg langs de A44 richting Wassenaar (verlengde Hadewychlaan) vervalt. Verkeer uit de Stevenshof zal pas bij de Knoop Leiden West de A44 op kunnen, verkeer uit de richting Den Haag zal daar pas de A44 kunnen verlaten en moet dan terugrijden naar de Stevenshof. Ondanks de Rijnlandroute wordt het lokale wegennet drukker. De nieuwe weg neemt de interne verkeerscongestie niet weg. De Stevenshof kan de Rijnlandroute zien, horen en ruiken, maar amper benutten.
Het Leidse gemeentebestuur is niet in staat gebleken de inwoners van de Stevenshof te beschermen tegen een aanzienlijke verslechtering van de luchtkwaliteit met alle gevolgen voor de gezondheid van tien procent van de bevolking van dien. Dat wethouder Robert Strijk in een persbericht stelt dat hij 'best trots op dit prachtige resultaat' is, verraadt dat zijn inpassingsambities niet erg hoog lagen of dat hij weinig voor elkaar gekregen heeft. Waar Voorschoten gespaard kon worden met de keuze voor een tunnel, heeft Leiden voor de Stevenshof alleen maar bereikt dat de weg een paar meter lager komt te liggen, en toegelaten dat de bereikbaarheid verslechtert. De oproep 'Laat de Stevenshof niet stikken', 12-12-'12 in een manifest aan het gemeentebestuur gedaan, is terecht gebleken, maar niet gehonoreerd.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:
Nadere informatie geeft desgewenst Henk Osinga, voorzitter van de Werkgroep Rijnlandroute van Wijkraad Stevenshof Telefoon: 06-24929206

Laat de Stevenshof niet stikken!
Ondersteun het manifest tegen de Rijnlandroute
Bezoek de *Laat de Stevenshof niet stikken*-pagina
op Facebook
of stuur een e-mail

Laat de Stevenshof niet stikken is ook actief op Twitter. Word volger!