



provincie **HOLLAND**
ZUID

Persbericht

Contact
drs. G.P. Hofstede
070 – 441 65 16
06 – 46 02 41 56
gp.hofstede@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 22
www.zuid-holland.nl

Ons kenmerk

Datum
20 maart 2013

ONDER EMBARGO TOT 20/3 9.30U

Sterke verbetering van inpassing RijnlandRoute

Een betere ruimtelijke inpassing, minder zichthinder en woningen bij de Vliet die gespaard worden. De nadere uitwerking van GS zorgt voor een forse verbetering van het in mei 2012 vastgestelde tracé van de RijnlandRoute. Met deze standpuntbepaling van GS wordt de scope op onderdelen sterk gewijzigd en kan het ontwerp van de RijnlandRoute verder worden uitgewerkt en getoetst op haalbaarheid. Deze toets is naar verwachting in mei klaar. PS zullen naar verwachting in juni besluiten over het definitieve voorstel van GS.

“De afgelopen maanden hebben we in afstemming met de gemeenten in de regio en Holland Rijnland flink gestudeerd op een verbeterde inpassing van de RijnlandRoute”, aldus gedeputeerde Ingrid de Bondt. “Dit hebben we gedaan mede op basis van de moties van de gemeentelijke en provinciale politiek. Begin november konden we al melden dat er een boortunnel van 2,2 kilometer bij Voorschoten komt. Nu stellen we ook bij Stevenshof, Katwijk, de Knoop Leiden West, het knooppunt A4 en de Oostvlietpolder verbeteringen voor die belangrijk zijn voor de mensen die in het gebied wonen en voor de bereikbaarheid. Wij zijn blij dat we zoveel wensen uit het gebied hebben kunnen honoreren.”

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bussen 18,
22, 65 stoppen dichtbij
het provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Noot voor de redactie
Voor meer informatie
kunt u contact opnemen
met drs. G.P. Hofstede
070 - 441 65 16
06 - 46 02 41 56

Ir. Tjalmaweg Katwijk tot Torenvlietbrug

Op verzoek van Katwijk is de aansluiting Valkenburg II (oost) 200 meter naar het westen verplaatst. Daardoor sluit de aansluiting nu aan op de Torenvlietweg. Voor Valkenburg I (west) zijn er kansrijke oplossingen die de komende periode nader onderzocht worden.

Knoop Leiden West

Zonder extra kosten kan de Knoop Leiden West aangepast worden en wordt ruimte gespaard die nodig is om nieuwe bedrijven en daarmee uitbreiding van werkgelegenheid op het Leidse Bio Science Park mogelijk te maken. Ook de nieuwe HOV busverbinding naar Katwijk en Noordwijk past binnen dit ontwerp.

Knooppunt Maaldrift

Na bestudering van diverse alternatieven bij Maaldrift stellen GS voor het knooppunt aan te passen door de oostelijke parallelweg niet aan te leggen en de westelijke parallelweg zo dicht

mogelijk tegen het knooppunt te positioneren. Het is niet gelukt om het aantal te slopen woningen te verminderen.

Stevenshof

Bij Stevenshof komt de weg op ongeveer vier meter diepte te liggen. Dat is ongeveer twee meter dieper dan in het oorspronkelijke plan. Ook hoeven de Veenwatering en de Dobbewatering nu niet verlegd te worden, aangezien deze respectievelijk met een aquaduct over de weg en doorgetrokken over het tunneldak kunnen blijven liggen.

Knooppunt A4

Door de boortunnel bij Voorschoten - die grootschalige sloop, bouwoverlast en toekomstige hinder in Voorschoten voorkomt - krijg je een tunnelmond in de Oostvlietpolder en gaat de RijnlandRoute al vanaf de aansluiting met de A4 in het oosten dalen. Voordeel hiervan is dat de fiets- en autoverbinding meer westelijk over het tunneldak gelegd kunnen worden.

De RijnlandRoute gaat over de A4 heen en leidt in vergelijking met het oorspronkelijke plan tot minder ruimtebeslag in het Groene Hart en een verbetering van de verkeersdoorstroming. Het ruimtebeslag aan de westkant van de A4 is wel iets groter dan in mei 2012 voorzien. Voor de molen Zelden van Passe wordt gezocht naar een vrije plek in dezelfde polder, gekoppeld aan de Meerburgerwatering.

Geen bypass Oostvlietpolder

Er komt een nieuwe verkeersinrichting van het Lammenschansplein in combinatie met een verbrede Europaweg en een verbrede en verhoogde Lammebrug. De doorgaande route wordt gevormd door de Europaweg en de Voorschoterweg. Daarmee lossen we een belangrijk verkeersknooppunt voor de regio op. Ook de ruimtelijke voordelen van deze optimalisatie zijn aanzienlijk: er is geen bypass met extra brug nodig, sportvelden blijven gespaard, er is geen ruimtebeslag in de Oostvlietpolder en woningen aan de Vlietweg kunnen behouden blijven.

Eerdere besluitvorming

Na het besluit van GS op 15 mei vorig jaar voor de aanleg van de RijnlandRoute met het tracé Zoeken naar Balans stemde het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 12 juni in met dit voorkeurstracé en financiering door de regio. Op 27 juni stemden PS in met het voorstel van GS. Een dag daarna sprak de Tweede Kamer zich positief uit over het toekennen van het gebiedsbudget voor de aanleg van de RijnlandRoute en het HOV NET Zuid-Holland Noord. Vervolgens maakten de provincie, Leiden en Voorschoten op 1 november bekend dat er bij Voorschoten een geboorde tunnel van 2,2 kilometer komt. Op 29 november stelde de Commissie voor de m.e.r. in haar definitieve advies dat het milieueffectrapport (MER) en de aanvulling voldoende informatie bevatten om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen.

Voor de ontsluiting van de Leidse regio en de oost-westverbinding tussen de A4, de A44 en Katwijk is de RijnlandRoute van groot belang. Nu staat het verkeer daar vaak vast, straks kan het doorstromen. De RijnlandRoute verbetert de bereikbaarheid van woningbouwlocaties en bedrijventerreinen en draagt bij aan de economische potentie van deze regio.