



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

**Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude**, dinsdag 22 januari 2013.

Aan de Raad van Voorschoten  
Cc.: College van B&W Voorschoten

Betreft: Verzoek van de raad van Wassenaar over quick scan burgerinitiatief geboorde tunnel onder Leiden

Geachte raad,

Met verbazing en teleurstelling heeft het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute kennis genomen van de brief van 17 januari van het college van B&W aan uw raad over het burgerinitiatief voor een geboorde tunnel onder Leiden. Het college ontraadt de raad hierin een voorstel van de raad van Wassenaar te ondersteunen om een quick scan uit te voeren om daarmee de haalbaarheid en uitvoerbaarheid daarvan nader te onderzoeken.

Het Bewonersgroepenoverleg begrijpt niet waarom het college hiermee een kans torpedeert om een milieuvriendelijk alternatief voor de variant Zoeken naar Balans Optimaal te onderzoeken, ook als het college de afspraken met de provincie over de boortunnel onder Voorschoten serieus neemt.

Zoals we allemaal weten, lost de ZnB-O-variant weliswaar een deel van de Voorschotense problematiek op, maar voor de regio brengt deze variant verder onherstelbare schade toe aan mens en milieu en natuur en landschap. Dat geldt voor de Grote Westeindsche polder in Zoeterwoude, de Oostvlietpolder en Vlietland, voor de Papenwegse en de Zuidwijkse polder en voor de bewoners van de Stevenshof en de bewoners van de Rijksstraatweg, de Ommedijksweg en de Voorschoter- en Valkenburgseweg.

Alleen al om die reden zouden B&W elke kans die zich voordoet om deze ernstige schade te voorkomen moeten aangrijpen. Ook financieel gezien zou het college beter moeten weten, de boortunnelvariant door Voorschoten gaat de burgers van Voorschoten immers nog eens 9 miljoen euro extra kosten, terwijl het te onderzoeken burgerinitiatief volgens de initiatiefnemers waarschijnlijk ruim 100 miljoen euro minder zou kosten.

De gemeente Leiden overweegt het verzoek aan de provincie te steunen. De Leidse raadscommissie Bereikbaarheid buigt zich dinsdagavond 22 januari over het verzoek tijdens een

extra vergadering. Deze is ingelast, zodat nog dezelfde avond in de gemeenteraad het formele besluit genomen kan worden om wel of geen handtekening te zetten onder het verzoek. De B&W's van Leidschendam-Voorburg en Zoeterwoude zullen de raden van die gemeenten adviseren het verzoek om een quick scan naar de boortunnel onder Leiden te ondersteunen. Het college in Voorschoten trapt helaas echter al meteen op de rem. Waarom zou Voorschoten niet mogen pleiten voor een snel onderzoek zonder tijdverlies naar een mogelijk veel beter alternatief dan ZnB-O?!

Wat is de toezegging van het college anders nog waard op de avond van de presentatie van het boortunnelvoorstel op 7 november in de Gouden Leeuw, dat Voorschoten zich zou blijven inzetten voor betere alternatieven, de buurgemeenten daarin ook zou steunen en ook zou blijven samenwerken met de 28 organisaties van het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute?!

In het gesprek, dat wij op 25 november 2012 namens het bewonersoverleg met het college van B&W hebben gevoerd, is dat nog eens expliciet herhaald. In de brief aan de Raad spreekt het College over 'betrouwbaar bestuurlijk partnerschap'. Geldt dat niet in de eerste plaats naar de eigen bevolking toe, zeker als dat partnerschap desgevraagd herhaaldelijk is bevestigd? De opstelling in de brief is daar echter volledig mee in strijd.

Wij hopen, dat de Raad van Voorschoten blijk geeft van een andere opvatting. De oproep van het college is ook niet te begrijpen in het kader van de nauwere samenwerking met Wassenaar per 1 januari jl. De eerste kans om samen op te trekken met Wassenaar wordt hiermee meteen al teniet gedaan. Het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute vraagt zich dan ook af wat burgemeester Staatsen nou precies bedoelde toen hij het in zijn Nieuwjaarstoespraak had over het motto voor 2013: 'Samen maken we het verschil'.

Het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute doet een dringend beroep op uw raad om het voorstel van Wassenaar te ondersteunen.

Met vriendelijke groet namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute,

Wim ter Keurs, voorzitter