

## Onderwerp: verzoek boortunnel aan provincie, 14 januari 2013

Geachte Leden Provinciale Staten Zuid-Holland,

De gemeenten Leidschendam-Voorburg, Voorschoten, Wassenaar en Zoeterwoude, alle vier grondgebiedgemeenten voor de aanleg van de RijnlandRoute, hebben met belangstelling kennis genomen van het initiatief van de heren Arends, De Heer en Thunnissen, deskundigen op het gebied van het ondergronds bouwen. Met hun initiatief wil deze groep nagaan of de RijnlandRoute via de kortste route is te realiseren door middel van een geboorde tunnel.

Page | 1

Op 27 juni 2012 hebben uw Staten besloten tot de aanleg van de RijnlandRoute volgens het tracé Zoeken naar Balans Optimaal onder het aannemen van een motie, gericht op een onderzoek naar de mogelijkheid om ter hoogte van het dorp Voorschoten de voorziene tunnelbak(ken) te vervangen door een geboorde tunnel.

Uw College van Gedeputeerde Staten heeft het door u gevraagde onderzoek terstond ter hand genomen, met als uitkomst dat een geboorde tunnel onder Voorschoten (tussen de Vliet en de spoorlijn Den Haag – Leiden) tot de reële mogelijkheden behoort. Die conclusie heeft ertoe geleid dat het dorp Voorschoten zijn gewenste boortunnel krijgt, mede dankzij een financiële bijdrage van de gemeente Voorschoten.

Gezien de uitkomst van het onderzoek – een geboorde tunnel behoort tot de reële mogelijkheden – heeft de hierboven bedoelde groep het initiatief genomen om na te gaan of de RijnlandRoute over het gehele traject in een geboorde tunnel zou kunnen worden aangelegd. Niet verwonderlijk hebben de initiatiefnemers daarbij de mogelijkheid van een rechtstreekse verbinding tussen de A4 en de A44 onderzocht.

De groep komt tot de conclusie dat een geboorde tunnel over het gehele traject fysiek mogelijk en, gezien het beschikbare budget, financieel haalbaar is: de RijnlandRoute in een geboorde tunnel onder de Churchilllaan – Lelylaan zou zelfs ongeveer € 100 miljoen minder hoeven te kosten dan volgens de nu gekozen uitvoering.

De tunnelvariant kan onder meer goedkoper zijn omdat

1. de aanleg van een aantal kostbare kunstwerken niet nodig is, zoals de parallelstructuren en de nieuwe aansluitingen op de A4 en de A44
2. de onteigening en sloop van een fors aantal woningen en enkele bedrijven en ook planschadeclaims voorkomen worden en
3. de natuur en landschap van de polders ten zuiden van Leiden gespaard blijven waardoor ook de kosten van de compenserende maatregelen vervallen.

Niet onbelangrijk is het gegeven dat de tunnelvariant nauwelijks een aanslag op het milieu doet in vergelijking met de gekozen uitvoering, met name noch de luchtkwaliteit, noch het geluidsniveau wezenlijk aantast. Naar aangenomen mag worden, roept het uitvoeren van de tunnelvariant aanmerkelijk minder bezwaren

op waardoor tijdrovende en kostbare juridische procedures op voorhand voorkomen kunnen worden.

Al met al moeten wij vaststellen, dat de voorziene voordelen van de tunnelvariant volgens het voorstel van de groep Arends, De Heer en Thunnissen zo omvangrijk zijn dat ook op dit moment nog een nader onderzoek naar het voorstel van de groep deskundigen meer dan gerechtvaardigd is. Met de uitvoering van hun voorstel valt immers op vele fronten en voor vele partijen winst te boeken.

Page | 2

We beseffen dat de uitvoering van de Rijnlandroute volgens het voorstel van genoemde groep deskundigen betekent dat de weg voor een belangrijk deel op Leids grondgebied komt. Niettemin dringen wij er bij u op aan om het voorstel in een quick scan te onderzoeken alvorens verdere stappen te zetten in de uitvoering van Zoeken naar Balans Optimaal. Tijdverlies hoeft dat nauwelijks op te leveren, mocht uiteindelijk blijken dat er in de tunnelvariant onvoldoende perspectief zit.

Wij voegen hieraan toe dat naar onze inzichten de geboorde tunnelvariant ook de gemeente Leiden voordeel biedt, in het bijzonder omdat de bewoners van de wijk Stevenshof niet geconfronteerd worden met een open tunnelbak voor de Rijnlandroute.

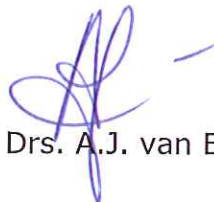
Hoogachtend,

Griffier



Drs. G. de Schipper-Tinga

Plv. voorzitter van de raad,



Drs. A.J. van Eekelen

cc Gedeputeerde Staten Zuid-Holland

*Correspondentie*  
Gemeente Wassenaar  
Postbus 499  
2240 AL Wassenaar