

## Persbericht: Rijnlandroute aanvulling MER 2<sup>e</sup> fase 2.0

---

### **MER en aanvulling Rijnlandroute geven voldoende milieu-informatie**

De aanvulling van het milieueffectrapport (MER) voor de Rijnlandroute bevat voldoende milieu-informatie. Uit de aanvulling blijkt dat het Churchill Avenue alternatief de toekomstige verkeersgroei beter kan opvangen. Maatregelen die aantasting van Natura 2000-gebieden voorkomen, zijn nu goed beschreven.

#### **Het project**

De Rijnlandroute moet de verkeersafwikkeling verbeteren op de oost-west verbinding tussen de A4, de A44 en Katwijk, en de leefbaarheid in de regio Leiden-Voorschoten vergroten. De provincie Zuid-Holland werkt samen met de gemeenten aan een oplossing.

De Provinciale Staten van Zuid-Holland beslissen binnenkort over het inpassingsplan voor de Rijnlandroute. Voorafgaand hieraan is een MER opgesteld. De Commissie adviseerde om een aanvulling op het MER te maken, omdat zij milieu-informatie miste.

#### **De aanvulling**

De aanvulling beschrijft de (milieu)effecten van de varianten voor het Churchill Avenue-alternatief, de ontsluiting bij het BioScience Park, en het sluipverkeer. Ook gaat de aanvulling in op archeologie. Uit de aanvulling blijkt dat met aanvullende verkeerskundige maatregelen een verdere optimalisatie van de verkeersdoorstroming in het alternatief Churchill Avenue mogelijk is, waardoor dit alternatief toekomstige verkeersgroei beter kan opvangen dan het oorspronkelijke Churchill Avenue alternatief.

De maatregelen die achteruitgang van de natuur door luchtverontreiniging tegengaan waren nog onbekend. Uit de aanvulling blijkt dat de provincie eerst maatregelen gaat nemen in de Natura 2000-gebieden 'Coepelduynen' en 'Meijendel & Berkheide' en dan pas de Rijnlandroute zal aanleggen. Hierdoor vindt de Commissie het aannemelijk dat geen aantasting van de natuur in deze gebieden zal optreden.

#### **Eindoordeel en moties Provinciale Staten**

Het oordeel van de Commissie is dat het MER en de aanvulling tezamen voldoende milieu-informatie bevatten over de in het MER onderzochte alternatieven.

Tijdens de behandeling van de tracékeuze in de Provinciale Staten zijn eerder moties aangenomen waarin om onderzoek gevraagd is naar onder meer andere tunnelvarianten of verlengde verdiepte liggingen. Dit onderzoek is nog niet afgerond en kon dan ook niet bij het voorontwerp inpassingsplan en dit advies worden meegenomen. Mocht dit onderzoek leiden tot een scopewijziging en daaraan verbonden nieuwe alternatieven dan is de Commissie bereid deze in een tweede aanvulling op het MER te beoordelen.

#### **Commissie voor de m.e.r.**

De Commissie voor de milieueffectrapportage is een onafhankelijke commissie van deskundigen. Zij adviseert over de inhoud en kwaliteit van milieueffectrapportages; zij spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van een initiatief.

Informatie over het werk van de Commissie is te vinden op [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).

---

#### **Noot voor de redactie**

De volledige tekst van het advies is te vinden op de website van de Commissie onder projectnummer 2198.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Veronica ten Holder, tel. 030 – 234 76 66 of mobiel: 06 – 310 464 79.