

PERSBERICHT

Geboorde tunnel opluchting voor Voorschoten, maar geen reden voor euforie

Voorschoten, 2 november 2012 - De Vereniging tot Behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten is met heel Voorschoten blij dat de verfoeilijke open bak door Voorschoten van de baan is en dat bewoners en sportverenigingen opgelucht kunnen ademhalen. Maar dat is niet het hele verhaal!

Ons verzet tegen de aanleg van de Zoeken naar Balans-variant (ZnB) had veel meer om het lijf: een nieuwe weg is niet nodig omdat met het oplossen van de knelpunten op de bestaande route de verkeersproblemen beter worden opgelost. Het oplossen van deze knelpunten kost € 250 mln, ZnB daarentegen € 950 mln: een enorme geldverspilling.

Ook met een geboorde tunnel in Voorschoten blijft de schade aan de natuur ten zuiden van de Stevenshof en de Oostvlietpolder enorm. Het knooppunt Maaldrift vernietigt de laatste ecologische verbindingszone tussen duinen en horsten.

Als er dan toch een geboorde tunnel moet worden aangelegd dan s.v.p. op een tracé van het knooppunt Leiden West naar de Europaweg; dat is het meest gericht en daar leent een geboorde tunnel zich nu eenmaal het beste voor.

Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten blijft dus met gemengde gevoelens aankijken tegen het op 1 november genomen besluit en zal zich dan ook blijven inzetten voor betere oplossingen.

Noot voor de redactie, niet ter publicatie:

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Stan Dessens, voorzitter van de Vereniging tot Behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, telefoon 071-561 63 81.