

College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. mw. ir. I.G.M. de Bondt
Postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Van	griffier	Verzonden	23 juli 2012
Referentie	Z - 3488	Kenmerk	
Datum	23 juli 2012	Pagina	1 van 3
		Bijlage(n)	-

Onderwerp verzoek opschorting/verlenging termijn tervisielegging en zienswijzegelegenheid
RijnlandRoute

Geacht college,

Wij, de gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar, hebben kennis genomen van het feit dat u op woensdag 11 juli j.l. het Voorontwerpinpassingsplan RijnlandRoute en het Milieueffectrapport RijnlandRoute ter visie hebt gelegd. Een ieder heeft de mogelijkheid een (bij voorkeur schriftelijke) zienswijze bij u in te dienen gedurende de tervisielegging, d.w.z. dat zienswijzen uiterlijk dinsdag 4 september 2012 bij u ingediend moeten zijn.

In het belang van een zorgvuldige besluitvorming doen wij u het dringende verzoek om de termijn van tervisielegging en zienswijzegelegenheid op te schorten of te verlengen. Daarvoor hebben wij de volgende argumenten.

1. Tervisielegging van 11 juli tot en met 4 september 2012 beperkt voor velen de mogelijkheid voor het indienen van zienswijze

In de gekozen periode van ter visie leggen hebben burgers voor het merendeel hun vakantie en zijn bedrijven en instellingen doorgaans onderbezet, omdat vele medewerkers met vakantie zijn. Dat maakt het voor alle partijen, zowel burgers als instellingen en bedrijven, extra lastig om kennis te nemen van de door u ter visie gelegde stukken. Dit heeft als gevolg dat zij ernstig gehandicapt zijn om te beoordelen of zij een zienswijze bij u willen indienen en, indien zij daartoe besluiten, het voor alle partijen geen sinecure is om tijdig een gedegen zienswijze aan u voor te leggen. Een verlenging van de tervisielegging met 6 weken zou voor dit probleem soelaas kunnen bieden.

2. Indruk wegnemen dat de mogelijkheid van een variant met een geboorde tunnel niet serieus wordt genomen

Door verder te gaan op basis van uw besluit van 15 mei j.l. om Zoeken naar Balans Optimaal als tracé te kiezen, kan de indruk ontstaan dat de motie van Provinciale Staten om de mogelijkheden te onderzoeken van een geboorde tunnel niet serieus genomen wordt.

Op woensdag 27 juni j.l. debatteerden Provinciale Staten over het door u aan hen voorgelegde tracébesluit voor de RijnlandRoute. Aan het slot van het debat dienden een aantal statenleden enkele amendementen en moties in; één – aangenomen - motie betrof het verzoek aan u om de mogelijkheden te onderzoeken van een geboorde tunnel voor het tracé Zoeken naar Balans Optimaal.

In het debat de dag erna, donderdag 28 juni 2012, in de Tweede Kamer - het AO MIRT, hebben verscheidene kamerfracties erop aangedrongen zeer serieus de mogelijkheden van een geboorde tunnel te onderzoeken, mede gezien de schade die een 'open' tracé tot gevolg zou hebben. Het ligt dan ook voor de hand om eerst het onderzoek naar een geboorde tunnel te verrichten en af te ronden. Na beoordeling van dit onderzoek kan vervolgens op basis daarvan besloten worden of deze variant haalbaar is.

Als dat zo mocht zijn, dan kunt u vervolgens uw documenten aanpassen en de aangepaste documenten ter visie leggen. Mocht een geboorde RijnlandRoute uiteindelijk niet haalbaar blijken, dan past het om op dat moment, en niet eerder, de documenten ter visie te leggen.

In dit verband noemen wij ook het dringende verzoek van het Tweede Kamerlid, de heer Ch. Aptroot, die in het kamerdebat op 28 juli j.l. in een aangenomen motie, ingediend namens VVD en CDA, de regering verzocht actief bij te dragen aan de best mogelijke inpassing van de RijnlandRoute.

3. Voor beoordeling van het Milieueffectrapport RijnlandRoute is actueel ecologisch veldonderzoek nodig

Op dit moment is nog een ecologisch veldonderzoek gaande, waarvan de resultaten relevant zijn voor een correcte beoordeling van het Milieueffectrapport. De uitkomsten van het ecologisch onderzoek zullen echter niet op zeer korte termijn beschikbaar zijn. Voor een juiste beoordeling van de feiten is dit actuele ecologische veldonderzoek onmisbaar.

Bovenstaande argumenten geven ons aanleiding om u in overweging te geven om de tervisielegging en zienswijzegelegenheid geheel op te schorten totdat de resultaten van de twee hierboven genoemde onderzoeken bekend en beoordeeld zijn. Wij zijn ervan overtuigd dat dat de beste manier is om tot een zorgvuldige en gedragen besluitvorming te komen op welke wijze de RijnlandRoute uitgevoerd zou moeten worden. Een verlenging van de tervisielegging en zienswijzegelegenheid zal tegemoetkomen aan het knelpunt dat deze nu in de vakantieperiode vallen.

Uw antwoord zien wij graag spoedig tegemoet.

Namens de raad,

Voor deze,

Plv. Griffier

Plv. voorzitter

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Voor deze,

Plv. gemeentesecretaris

Plv. burgemeester

C.c.: Leden van de Provinciale Staten