



P.a. Witte Singel 54,
2311 BL Leiden

AANTEKENEN!

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, vrijdag 8 juni 2012.

Aan Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Onderwerp: een verzoek om ons voor 27 juni as. alle informatie te verstrekken over de recentelijk gehanteerde uitgangspunten voor de kostenramingen en de daarop gebaseerde kostenramingen, dit met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur

Geachte College!

Één van uw hoofdargumenten om te kiezen voor Zoeken naar Balans is uw veronderstelling, dat de *“Churchill Avenue (...) een dekkingstekort (kent) van € 229 miljoen, zelfs als het extra inpassingsbudget uit het hoofdlijnenakkoord 2011-2015 voor dit alternatief beschikbaar zou zijn”*.

Zoals u weet, kan het Team Churchill Avenue (TCA) **de kostenramingen** en het opgestelde overzicht van de provincie Zuid-Holland niet onderschrijven. Het TCA vindt dat er geen eerlijke vergelijking is gemaakt op 2 hoofdpunten. Volgens het TCA kan de Churchill Avenue 128 miljoen euro goedkoper worden aangelegd (zie <http://www.churchillavenue.nl/>).

Anderzijds heeft de Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland (Behoud Rijnland) er herhaaldelijk op gewezen, dat een flink aantal kostenposten bij de aanleg van Zoeken naar Balans niet of slechts p.m. zijn meegerekend. Deze weggelaten kosten kunnen in de honderden miljoenen lopen (zie de insprektekst van Behoud Rijnland tijdens de hoorzitting op 1 juni as.). U heeft daar tot nu toe - ook aan Provinciale Staten - geen enkele indicatie over gegeven.

Bij het 2^e fase MER RijnlandRoute van 12 april **2011** was een aantal achtergrondrapporten gevoegd. Één daarvan was opgesteld door Advin BV Adviseurs en ingenieurs en heette: **“Achtergrondrapport Ontwerp en kostenramingen 2^e fase MER RijnlandRoute”** (gedateerd 31 maart 2011). Dat rapport gaf (op pagina 62 t.e.m. 67) alle uitgangspunten voor de kostenramingen.

Ook bij het Milieueffectrapport RijnlandRoute (tweede fase) van 4 april **2012** was een aantal achtergrondrapporten gevoegd. Één daarvan is ook opgesteld door Advin en heet **“Achtergrondrapport Ontwerp 2^e fase MER RijnlandRoute versie 2.0”** (gedateerd 2 april 2012). Daarin staat merkwaardig genoeg helemaal niets meer over de uitgangspunten voor de kostenramingen (zie ook pagina 3/71 van dit achtergrondrapport).

Dit komt de door u college toegezegde transparantie van de besluitvorming niet ten goede. Een deugdelijke argumentatie - om in 2011 wel alle uitgangspunten voor de kostenramingen te geven en in 2012 niet - ontbreekt.

Daarom verzoeken wij u om ons vóór 27 juni as. alle informatie te verstrekken over de recentelijk gehanteerde uitgangspunten voor de kostenramingen en de daarop gebaseerde kostenramingen. Wij doen dit verzoek met een beroep op de Wet openbaarheid van bestuur.

Graag bereid tot nadere toelichting op ons verzoek, met vriendelijke groet namens het Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute,

Wim ter Keurs, voorzitter

Deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg (in willekeurige volgorde): Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Initiatief Burgernotitie RijnlandRoute, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving, Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten, Bewonersvereniging Stevenshof Vlek 17,