



P.a. Witte Singel 54,  
2311 BL Leiden

Leiden/Voorschoten/Wassenaar/Zoeterwoude, vrijdag 2 maart 2012.

## **PERSBERICHT!**

### **Bewonersgroepenoverleg RijnlandRoute ontevreden over de provincie**

**De vijftientig organisaties, die gezamenlijk het bewonersgroepenoverleg tegen een nieuwe weg door Voorschoten en langs de Stevenshof vormen, hebben onlangs nog eens duidelijk kunnen zeggen waar het wat hen betreft op staat als het gaat om de RijnlandRoute. Zij deden dit in de interviews, die het landschapsarchitectenbureau Brons & Partners in opdracht van de provincie met hen heeft gehouden over de RijnlandRoute. De organisaties zijn tegen een nieuwe weg dwars door Voorschoten en door de polders vlak langs de Stevenshof. Ze vinden, dat de provincie in plaats daarvan nu zo snel mogelijk maatregelen moet nemen om de doorstroming, de veiligheid en de leefbaarheid op en om de bestaande route te verbeteren. Als er meer nodig is, ligt de aanleg van de Churchill Avenue volgens hen meer voor de hand.**

Het alternatief door Voorschoten en langs de Stevenshof ('Zoeken naar Balans' genoemd) zou in een open bak dwars door en vlak langs woonwijken komen te liggen en dwars door de polders ten zuiden van Leiden. Daardoor zou de weg voor veel verkeerslawaaï en luchtvervuiling in de woonomgeving zorgen en natuur en landschap ernstig aantasten. Dat kan volgens het bewonersgroepenoverleg alleen voorkomen worden door de weg vanaf de A4 tot de A44 helemaal in een tunnel te leggen. Alleen dan kun je de weg niet horen, niet zien en niet ruiken.

Die tunnel-oplossing had gedeputeerde Ingrid de Bondt vooraf echter resoluut als veel te duur van de hand gewezen. Volgens de vijftientig organisaties van het bewonersgroepenoverleg is er echter geen enkele reden om de Churchill Avenue **wel** helemaal in een tunnel te leggen en Zoeken naar Balans **niet**. Zoeken naar Balans in een open bak is dan misschien goedkoper dan de Churchill Avenue, maar levert volgens hen geen verbetering van de leefbaarheid, toch ook één van de hoofddoelstellingen van de nieuwe weg. Uit onderzoek van de TU Delft bleek overigens, dat Zoeken naar Balans ook slechter scoort op het gebied van de economie, ook één van de doelstellingen van de nieuwe weg. Zoeken naar Balans is dan ook een minderwaardig alternatief.

De opmerking van de gedeputeerde dat Zoeken naar Balans in een tunnel veel te duur is, maakte de daarop volgende gesprekken in feite op voorhand zinloos. Als de provincie nu dan ook aan de deelnemers schrijft dat de interviews door de deelnemende partijen "*als zeer positief*" zijn ervaren, dan moet ze zich wel realiseren dat de geïnterviewden het **wel** waardeerden dat zij hun zegje konden doen, maar dat ze het bepaald **niet** waardeerden dat de tunnel-oplossing voor Zoeken naar Balans op voorhand was uitgesloten.

Het bewonersgroepenoverleg vindt het daarom onjuist, dat de provincie:

- de gesprekken niet zelf voerde, maar dat aan een extern bureau overliet (hoe professioneel dat bureau dit ook deed),
- de enige manier, waarop Zoeken naar Balans aanvaardbaar zou zijn wat woon- en leefomgeving betreft (tussen de A4 en de A44 geheel in een tunnel), vooraf heeft uitgesloten en
- dan achteraf toch suggereert dat er met betrokkenen best te praten valt over de aanleg van Zoeken naar Balans.

#### **Op de volgende pagina:**

- De deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg en
- Een noot voor de redactie

**Deelnemers aan het Bewonersgroepenoverleg:** Stichting Buurtschap Zuidwijkse Polder, Bewonersvereniging Feministenbuurt Voorschoten, Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof, Bewonersvereniging ZuiderZeehelden, Stichting Behoud Stad, Natuur en Landschap Rijnland, Bewonersvereniging Het Wedde, STICHTING GROTE POLDER GROENE hart, Platform Duurzaam Voorschoten, Fietsersbond Voorschoten, Buurtvereniging St. Nicolaaspark en omgeving i.o., Bewonersvereniging Park Allemansgeest, Stichting Tijd voor Groen/SnelwegofGroenweg, Vereniging tot behoud van Oud, Groen en Leefbaar Voorschoten, Stichting Horst en Weide, Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, Bewonersvereniging Charlotte Köhlerpad e.o., Stichting tot Behoud van CultuurHistorische Buitenplaatsen, Milieudefensie Voorschoten, Milieudefensie Leiden, Vereniging Vrienden Oostvlietpolder, Bewonersvereniging Boschgeest, Voetbal- en atletiekvereniging Voorschoten 97, Voorschotense Golfclub, Honk- en Softbalvereniging "Adegeest", Volkstuindersvereniging Voorschoten,

**Noot voor de redactie:**

- Het persbericht telt zonder kop 502 woorden en zonder kop en zonder het ingesprongen gedeelte (502-204=) 298 woorden;
- nadere informatie: Wim ter Keurs (E: [wjkeurs@gmail.com](mailto:wjkeurs@gmail.com); T: 071-5613043) of Stan Dessens (E: [standessens@gmail.com](mailto:standessens@gmail.com); T: 071-561 63 81), respectievelijk voorzitter en vice-voorzitter van het Bewonersgroepenoverleg